

# ROLLIXO io

**CZ** Návod k instalaci



**OBSAH**

<b>OBECNÉ INFORMACE</b>	<b>2</b>
<b>BEZPEČNOSTNÍ POKYNY</b>	<b>2</b>
Upozornění	2
Bezpečnostní pokyny	2
<b>POPIS ŘÍDICÍ JEDNOTKY ROLLIXO</b>	<b>3</b>
Možnosti využití	3
Popis částí řídicí jednotky Rollixo	3
Popis vnějšího programovacího rozhraní	3
Prostorové požadavky	3
Nákres standardní instalace	3
<b>INSTALACE</b>	<b>4</b>
Montáž řídicí jednotky Rollixo	4
Zapojení kabeláže pohonu a pádové brzdy	5
Připojení řídicí jednotky k elektrické síti	6
Kontrola směru otáčení pohonu a nastavení jeho koncových poloh	7
<b>INSTALACE A ZPROVOZNĚNÍ BEZDRÁTOVÉ OPTICKÉ NÁRAZOVÉ LIŠTY</b>	<b>9</b>
Instalace nárazové lišty a jejího vysílače	9
Spárování vysílače optické nárazové lišty	9
<b>INSTALACE A ZPROVOZNĚNÍ BEZDRÁTOVÉ ODPOROVÉ NÁRAZOVÉ LIŠTY</b>	<b>9</b>
Montáž magnetů na vodící kolejnici	9
Instalace nárazové lišty a jejího vysílače	10
Rozpoznání magnetů	10
<b>ZKOUŠKA FUNKČNOSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY</b>	<b>11</b>
Provoz v sekvenčním režimu	11
Vestavěné osvětlení	11
Výstražný maják	11
Infrazávora	11
Nárazová lišta	11
Poplachová siréna (volitelné příslušenství)	11
<b>PŘIPOJENÍ DOPLŇKOVÝCH ZAŘÍZENÍ</b>	<b>12</b>
Základní schéma zapojení kabeláže	12
Nastavení parametrů jednotlivých možností připojení	12
Popis jednotlivých doplňkových zařízení	13
<b>POKROČILÁ NASTAVENÍ PARAMETRŮ</b>	<b>16</b>
Jednotlivé provozní režimy	16
Programování provozních režimů	16
<b>SPÁROVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ</b>	<b>17</b>
Obecné informace	17
Spárování dálkových ovladačů Keygo io	17
Spárování dálkových ovladačů Keytis io	18
Spárování třítlačítkových dálkových ovladačů (Telis io, Telis Composio io aj.)	19
<b>SPÁROVÁNÍ VYSÍLAČŮ NÁRAZOVÉ LIŠTY</b>	<b>20</b>
Spárování vysílače odporové nárazové lišty	20
Spárování optické nárazové lišty	20
<b>ZRUŠENÍ SPÁROVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ</b>	<b>20</b>
Odebrání funkcí přiřazených tlačítkům dálkových ovladačů Keytis io nebo Keygo io	20
Zrušení spárování všech dálkových ovladačů	20
<b>ZRUŠENÍ SPÁROVÁNÍ VYSÍLAČŮ NÁRAZOVÉ LIŠTY</b>	<b>21</b>
<b>ZAMKNUTÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK</b>	<b>21</b>
<b>DIAGNOSTIKA</b>	<b>21</b>
Řídicí jednotka	21
Vysílač odporové nárazové lišty (ESE)	22
Vysílač optické nárazové lišty (OSE)	23
<b>TECHNICKÉ ÚDAJE</b>	<b>23</b>

## OBEČNÉ INFORMACE

Tento produkt, je-li instalován v souladu s tímto návodem, splňuje požadavky norem EN 13241-1 a EN 12453.

Pokyny uvedené v návodu k instalaci a v návodu k použití produktu si kladou za cíl předejít škodám na majetku a újmě na zdraví, ve shodě s výše jmenovanými normami.

Firma Somfy prohlašuje, že produkt splňuje základní požadavky a respektuje další příslušná opatření dle směrnice 1999/5/EC. Prohlášení o shodě je k dispozici na stránkách [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce) (ROLLIXO io).

Produkt může být používán v zemích Evropské unie, ve Švýcarsku a v Norsku.

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### Upozornění

Před instalací tohoto produktu Somfy si v každém případě prostudujte tento návod k instalaci a připojené bezpečnostní pokyny.

Tento návod popisuje postupy při instalaci produktu, při jeho uvedení do provozu a obsluze. Dodržujte všechny uvedené pokyny. Nesprávná instalace může vést k vážné újmě na zdraví.

Jakékoli užití produktu pro jiný účel, než stanoví firma Somfy, je zakázáno a v důsledku znamená ztrátu záruky. V takovém případě nese firma Somfy žádnou odpovědnost za možné následky.

Produkt Somfy musí být instalován odborně způsobilou montážní firmou, jejímž pracovníkům je tento návod určen.

Montážní firma musí dodržovat normy a právní předpisy platné v zemi, v níž je instalace prováděna, a musí informovat zákazníka o zásadách používání a údržby produktu. Montážní firma odpovídá za provedení instalace automatického systému a jeho provoz v souladu s platnými normami.

Zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými či mentálními schopnostmi nebo osobami bez odpovídajících znalostí či zkušeností, ledaže by byly pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo byly odpovědnou osobou předem poučeny o používání tohoto zařízení.

### Bezpečnostní pokyny

#### Kontroly před instalací

Produkt nesmí být instalován na místě, které by mohlo být vystaveno stříkající vodě.

Zkontrolujte, zda garážová vrata neobsahují potenciálně nebezpečné části. Pokud ano, zajistěte jejich zabezpečení.

#### Instalace

Než přistoupíte k montáži řídicí jednotky, prostudujte si bezpečnostní pokyny k pohonu NHK.

Při použití s pohonem NHK musí být řídicí jednotka instalována uvnitř garáže.

Řídicí jednotka a spínače bez možnosti zablokování musí být instalovány v přímé dohledové vzdálenosti od garážových vrat, ale dostatečně daleko od pohyblivých částí. Musí být instalovány alespoň 1,5 m od země a nesmí být veřejně přístupné.

Fixní řídicí prvky i dálkové ovladače umístěte mimo dosah dětí.

Během instalace dodržujte bezpečnostní opatření:

- Nenoste náramky, řetízky apod.
- Při vrtání a svařování používejte speciální brýle a ochranné pomůcky.
- Používejte vhodné nářadí.
- Při manipulaci s pohonem si počínejte opatrně, abyste předešli možnému poranění.
- Nepřipojujte zařízení k elektrické síti, dokud ještě není instalace dokončena.
- Nikdy neužívejte vysokotlaké vodní čističe.

Po instalaci se ujistěte, zda:

- mechanismus je správně seřízen,
- ochranný systém a systém ručního odjištění fungují správně,
- při střetu s 40 mm vysokou překážkou položenou na zemi v prostoru mezi zárubněmi dochází ke zpětnému pohybu vrat.

#### Elektrické napájení

- Aby pohon mohl fungovat, musí být připojen ke zdroji napětí 230 V – 50 Hz nebo 220 V – 60 Hz. Přívodní kabel musí:
  - být vyhrazen pouze pro připojení pohonu,
  - mít průřez jednotlivých vodičů alespoň 1,5 mm<sup>2</sup>,
  - být vybaven schváleným omnipolárním spínačem, který má rozestupy kontaktů alespoň 3,5 mm a je opatřen ochranným prvkem (pojistkou nebo jističem 16 A) a diferenciálním jističem (30 mA),
  - být instalován ve shodě s platnými bezpečnostními normami pro elektrické systémy,
  - být vybaven přepětovou ochranou (v souladu s normou NF C 61740, maximální reziduální napětí 2 kV).
- Zkontrolujte, zda je správně provedeno uzemnění – připojte všechny kovové části sestavy a všechny instalační komponenty opatřené ukostřovacími svorkami.

#### Bezpečnostní prvky

- Zvolené bezpečnostní příslušenství musí být v souladu s normami a směnicemi platnými v zemi, v níž je instalace prováděna. Za užití bezpečnostních prvků, které nejsou firmou Somfy schváleny, nese plnou odpovědnost firma provádějící instalaci.
- Pokud garážová vrata přímo sousedí s veřejnou pozemní komunikací, instalujte jako výstražný prvek oranžový maják.
- Spodní hrana vrat musí být opatřena bezpečnostní nárazovou lištou kompatibilní se systémem Rollixo.
- Všechny bezpečnostní prvky (infrazávory, nárazové lišty atd.) potřebné pro ochranu zóny s potenciálním rizikem přímáčknutí, zachycení či přiskřípnutí při pohybu vrat instalujte v souladu s příslušnými směnicemi a technickými normami.
- Ve shodě s normou EN 12453, upravující zásady bezpečného užívání motorizovaných bran a vrat, použití řídicí jednotky pro domácnost TAHOMA (pro automatické ovládání garážových vrat nebo bran mimo dohled uživatele) vyžaduje, aby byl k systému Rollixo instalován bezpečnostní prvek typu infrazávory s autotestem.

#### Údržba

Před prováděním jakékoli údržby zařízení vypněte přívod elektřiny.

Při údržbě a v případě oprav používejte výhradně originální náhradní díly.

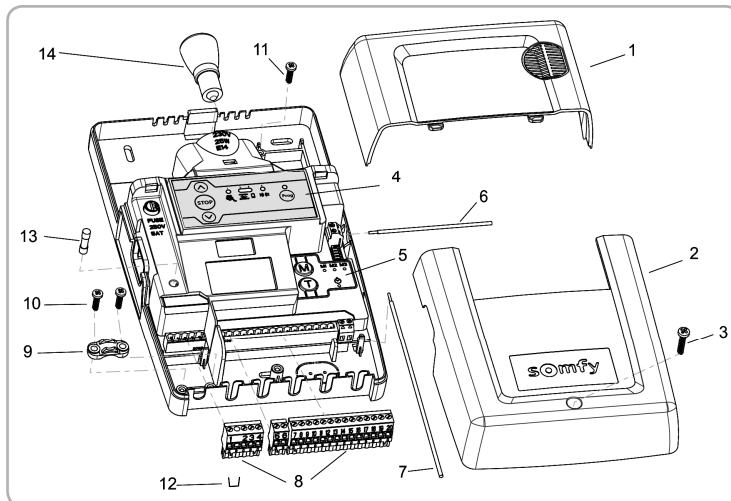
## POPIS ŘÍDICÍ JEDNOTKY ROLLIXO

### Možnosti využití

- U rolovacích garážových vrat pro rezidenční použití.
- Kompatibilita s pohony NHK 50 a 60.
- Vnější rozměry vrat:  
výška = max. 4 m  
šířka = max. 6 m

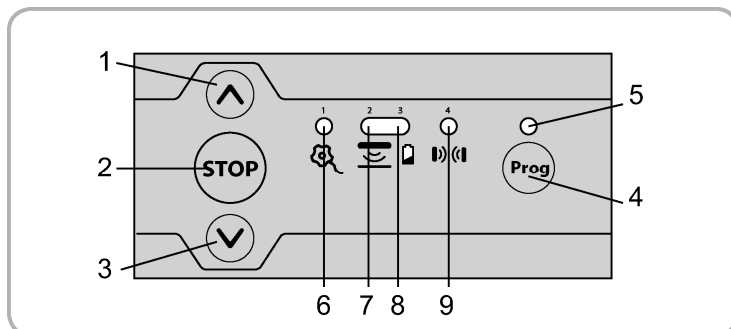
### Popis částí řídicí jednotky Rollixo

Č.	Popis
1	Žárovka vestavěného osvětlení
2	Kryt řídicí jednotky
3	Šroub na upevnění krytu
4	Vnější programovací rozhraní
5	Vnitřní programovací rozhraní
6	Anténa 868–870 MHz
7	Anténa 433,42 MHz
8	Svorkovnice
9	Objímka kabelu
10	Šrouby objímky kabelu
11	Šroub pro upevnění poplachové sirény
12	Svorkový můstek instalovaný při absenci pádové brzdy
13	Bezpečnostní pojistka
14	Žárovka E14 – 25 W – 230 V

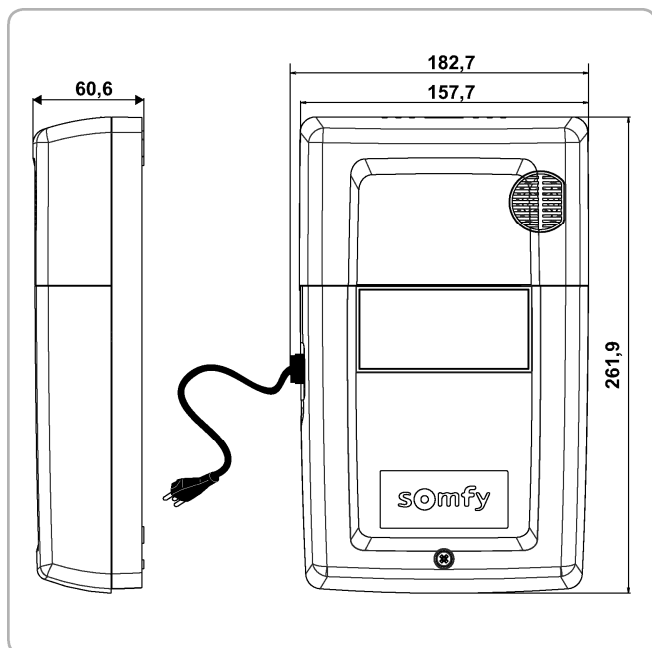


### Popis vnějšího programovacího rozhraní

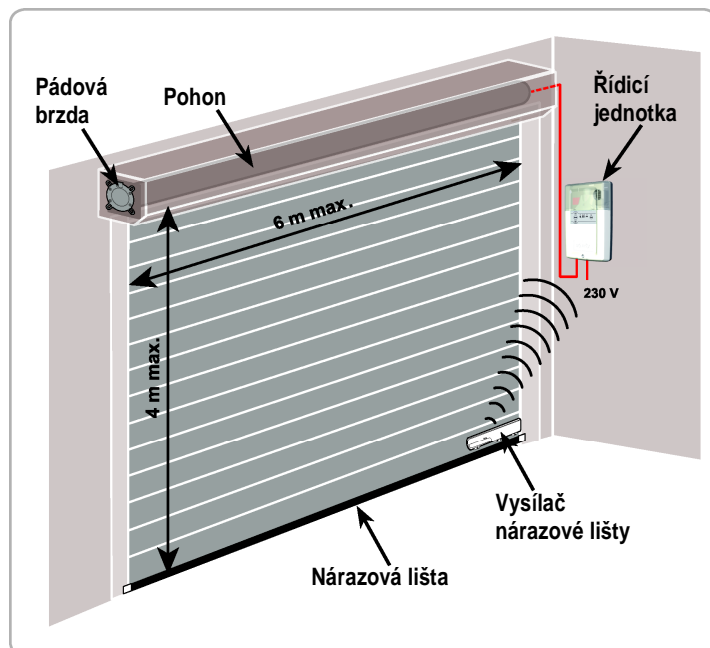
Č.	Popis	Funkce
1	Tlačítko „Nahoru“	Otevření vrat
2	Tlačítko „STOP“	Zastavení pohybu vrat
3	Tlačítko „Dolů“	Zavření vrat
4	Tlačítko „Prog“	Programování bezdrátových vysílačů
5	Kontrolka „Prog“	Informace o příjmu bezdrátového signálu a o programování bezdrátových vysílačů
6	Výstražná kontrolka motoru a pádové brzdy	Informace o stavu pohonu a pádové brzdy
7	Kontrolka nárazové lišty	Informace o stavu nárazové lišty a jejího vysílače
8	Kontrolka baterií	Informace o stavu baterií a vysílače nárazové lišty
9	Kontrolka infrazávory	Informace o stavu infrazávory



### Prostorové požadavky



### Nákres standardní instalace



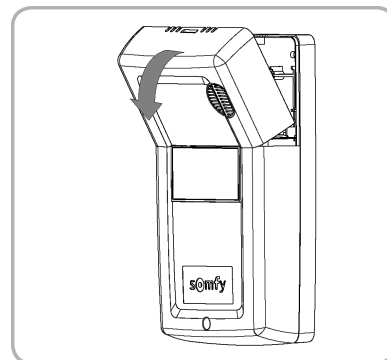
## INSTALACE

### Montáž řídicí jednotky Rollixo

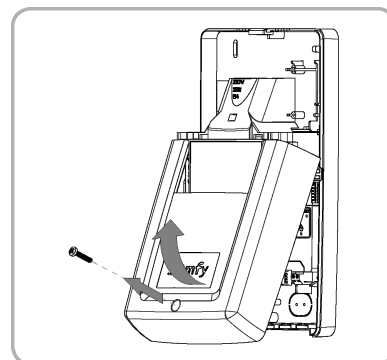


*Ujistěte se, že elektrická zásuvka je ve správné vzdálenosti. Přívodní napájecí kabel dodávaný s řídicí jednotkou je dlouhý 2 m. Doporučuje se instalovat řídicí jednotku k té straně vrat, na které je umístěn vysílač nárazové lišty.*

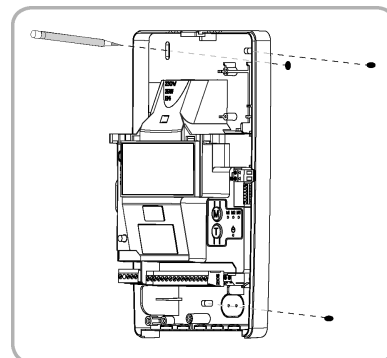
[1]. Vyšroubujte žárovku vestavěného osvětlení.



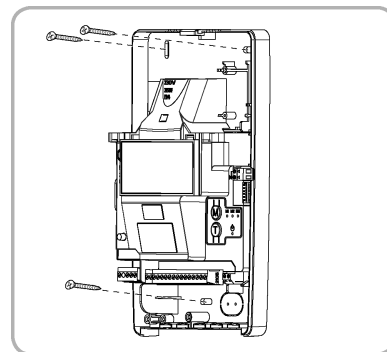
[2]. Odšroubujte a sejměte kryt řídicí jednotky.



[3]. Přiložte řídicí jednotku ke stěně (objímkou osvětlení nahoru) a označte si místa pro vrtání otvorů.



[4]. Připevněte řídicí jednotku na stěnu.



## Zapojení kabeláže pohonu a pádové brzdy

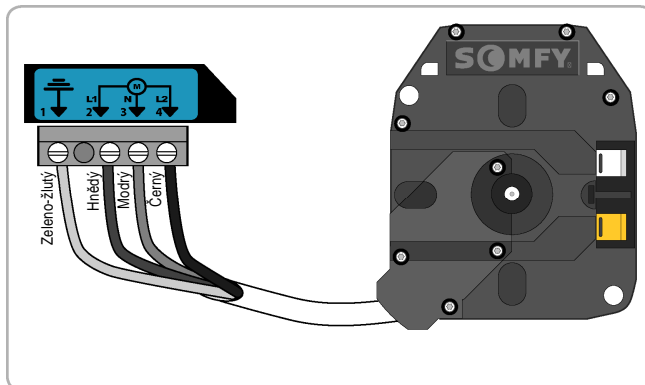


**Během připojování kabeláže pohonu k řídicí jednotce musí být tato odpojena od sítě.**

### Zapojení kabeláže pohonu

[1]. Připojte kabeláž pohonu k řídicí jednotce dle nákresu.

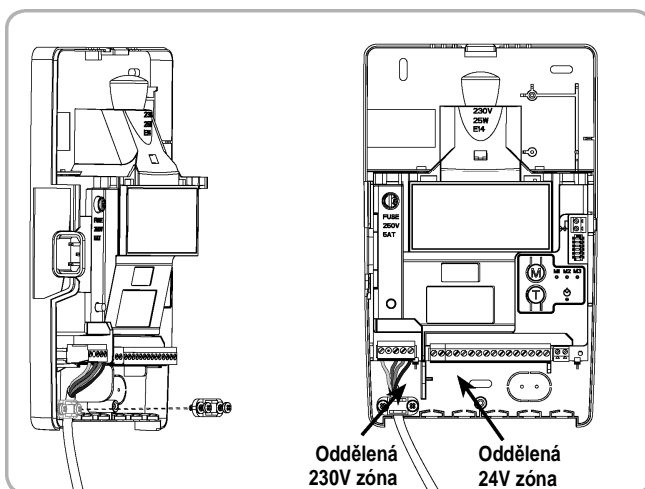
**Poznámka:** Směr otáčení pohonu by měl být posléze zkontrolován a v případě potřeby obrácen.



[2]. Kabel pohonu zajistěte proti nežádoucímu pohybu kabelovou objímkou (je součástí dodávky).



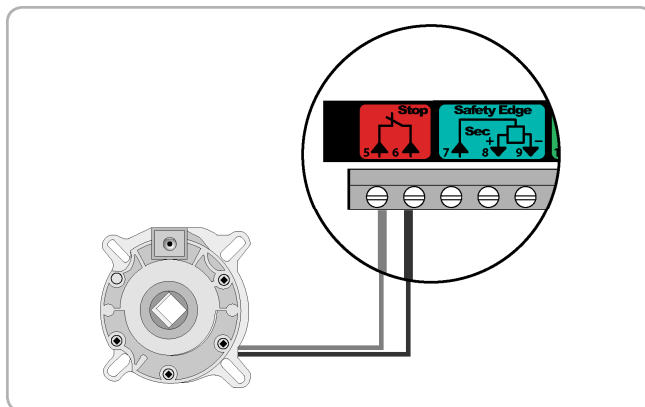
**Kabeláž pohonu musí být v řídicí jednotce umístěna v oddělené 230V zóně.**



### Zapojení kabelu pádové brzdy

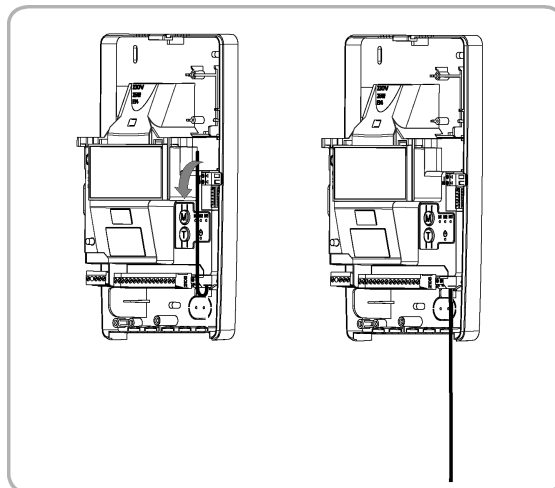


**Není-li zapojována pádová brzda, je nezbytné propojit v řídicí jednotce svorky 5 a 6 můstkem (je součástí dodávky, viz str. 3, položku 12).**

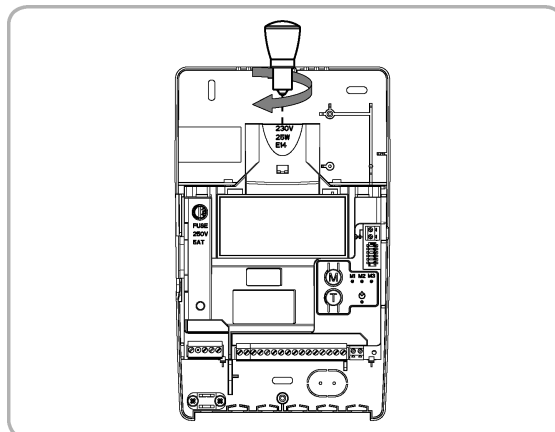


## Připojení řídicí jednotky k elektrické síti

[1]. Anténu 433,42 MHz rozviňte na plnou délku tak, aby vyčnívala z řídicí jednotky dolů.

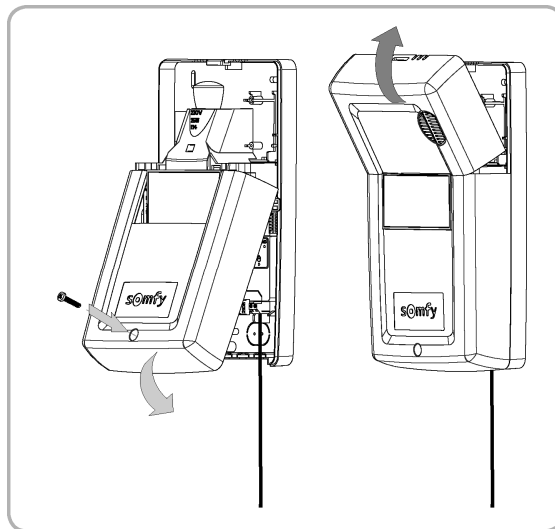


[2]. Našroubujte žárovku zpět na její místo v řídicí jednotce.



[3]. Nasaďte a přišroubujte kryt řídicí jednotky.

[4]. Nasaďte kryt vestavěného osvětlení.

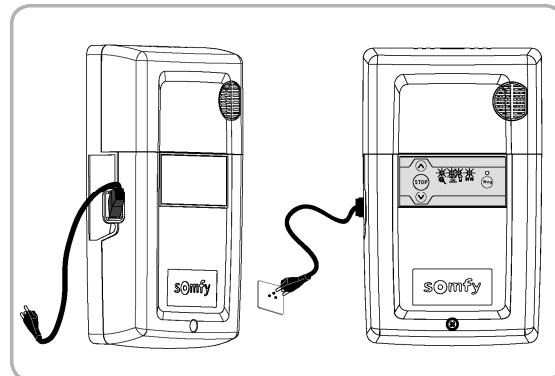


[5]. Připojte řídicí jednotku k elektrické síti.

Všechny kontrolky se rozsvítí a vzápětí zhasnou.

Svítili souvisle kontrolka 1 (🔌), znamená to, že pádová brzda buď není k řídicí jednotce připojena, nebo je připojena nesprávně.

Svítili souvisle kontrolka 2 (📶), znamená to, že řídicí jednotka nerozpoznala nárazovou lištu (nebyla dosud spárována bezdrátová nárazová lišta, resp. zatím nebyla připojena nárazová lišta s kabelovým připojením).

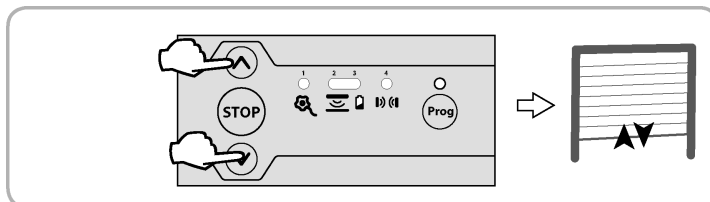




## Kontrola směru otáčení pohonu a nastavení jeho koncových poloh

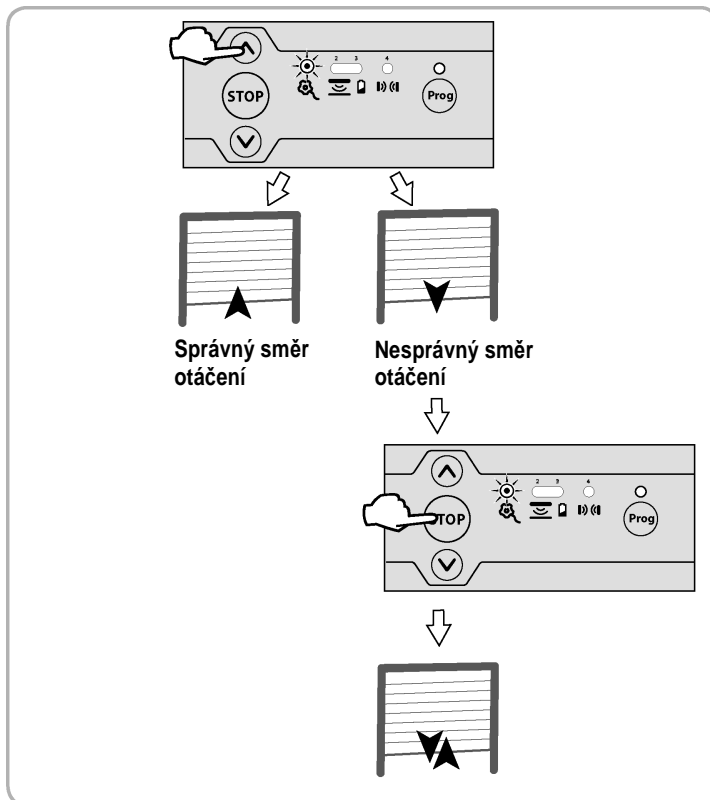
[1]. Podržte současně tlačítka ▲ a ▼, dokud se vrata nezačnou pohybovat nahoru a dolů a dokud nebude zpřístupněn režim pro seřízení pohonu.

Jakmile se tak stane, kontrolka 1 (☞) začne pomalu blikat.



[2]. Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro kontrolu směru otáčení pohonu.

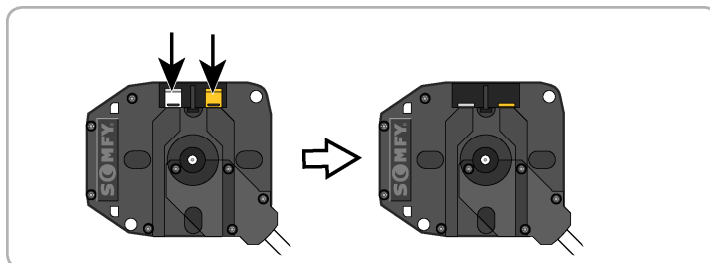
- Je-li směr otáčení správný, pokračujte postupem dle bodu [3] pro nastavení koncových poloh pohonu.
- Pokud je směr otáčení nesprávný, podržte tlačítko STOP, dokud se vrata nezačnou pohybovat nahoru a dolů, a pak znovu zkontrolujte směr otáčení motoru. Poté pokračujte postupem dle bodu [3] pro nastavení koncových poloh pohonu.



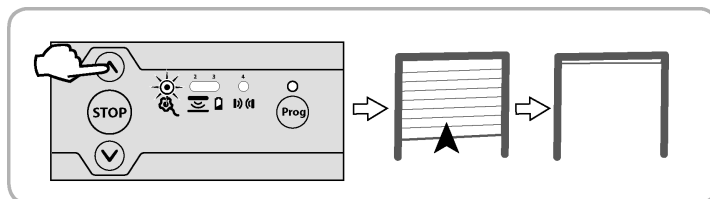
[3]. Jsou-li již koncové polohy motoru nastaveny, pokračujte bodem [8] k ukončení režimu pro seřízení pohonu.

Pokud koncové polohy ještě nejsou nastaveny, zkontrolujte napřed, zda je pohon odjistěný: Dvojice tlačítek na hlavě pohonu má být v takovém případě zamáčknuta.

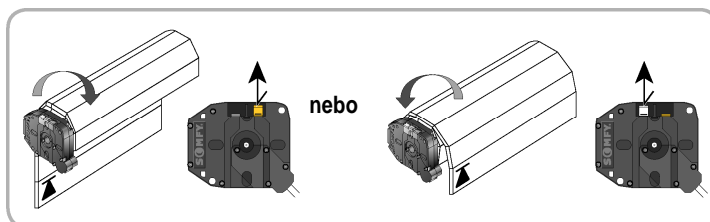
**Poznámka:** Nastavení koncových poloh pohonu lze provést i pomocí seřizovacího kabelu (obj. č. 9015971). V takovém případě tedy nastavte koncové polohy kabelem a přejděte rovnou k bodu [8] k ukončení režimu pro seřízení pohonu.



[4]. Na panelu řídicí jednotky stiskněte tlačítko ▲ pro pohyb vrat zcela nahoru. Pomocí tlačítek ▲ a ▼ upravte požadovanou horní koncovou polohu.

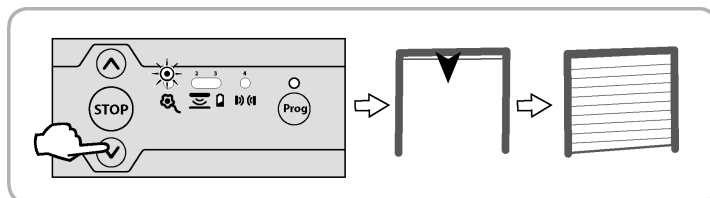


[5]. Na hlavě pohonu stiskněte tlačítko pro nastavení zvolené horní koncové polohy.

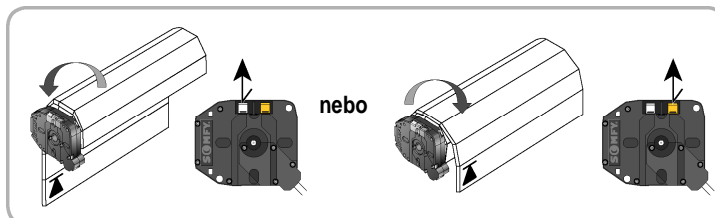


[6]. Na panelu řídicí jednotky stiskněte tlačítko ▼ pro pohyb vrat zcela dolů.

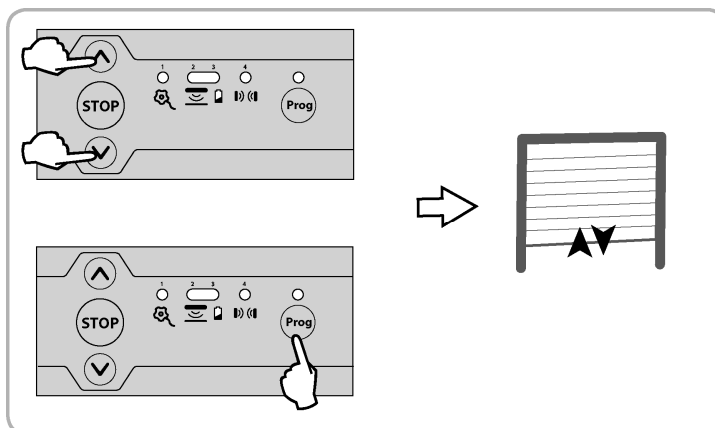
Pomocí tlačítek ▲ a ▼ upravte požadovanou spodní koncovou polohu.



[7]. Na hlavě pohonu stiskněte tlačítko pro nastavení zvolené spodní koncové polohy.



[8]. Podržte současně tlačítka ▲ a ▼ nebo tlačítko Prog, dokud se vrata nezačnou pohybovat nahoru a dolů. Pak bude režim pro seřízení pohonu ukončen. Kontrolka 1 (1) následně zhasne.




## INSTALACE A ZPROVOZNĚNÍ BEZDRÁTOVÉ OPTICKÉ NÁRAZOVÉ LIŠTY


### Instalace nárazové lišty a jejího vysílače

Postupujte podle návodu přiloženého k vysílači optické nárazové lišty (OSE) a podle pokynů přiložených k přípojovací sadě pro instalaci nárazové lišty.

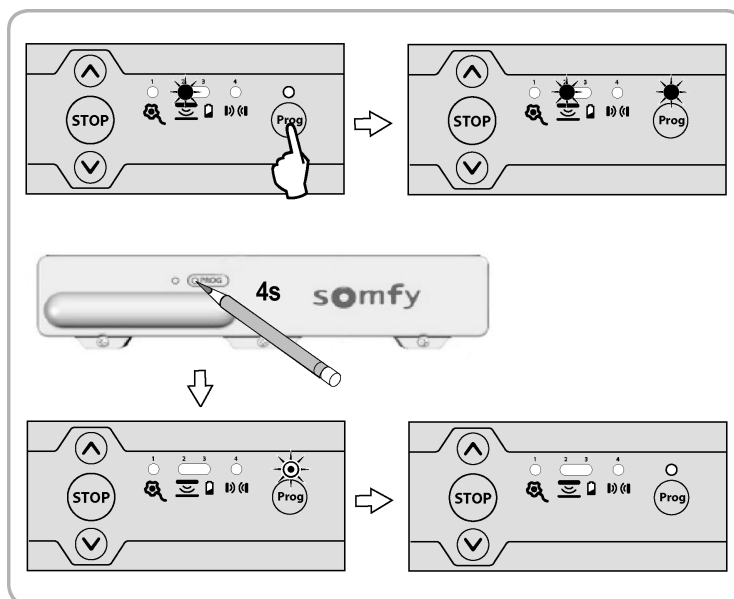
### Spárování vysílače optické nárazové lišty

[1]. Na řídicí jednotce podržte tlačítko , dokud se kontrolka nad ním souvisle nerozsvítí.


[2]. Hrotem tužky stiskněte a po dobu 4 s podržte tlačítko PROG na vysílači.

Na řídicí jednotce zhasne kontrolka 2 , kontrolka Prog začne blikat a po několika sekundách zhasne (v závislosti na době potřebné pro navázání spojení mezi vysílačem a řídicí jednotkou).

Vysílač je spárován s řídicí jednotkou.



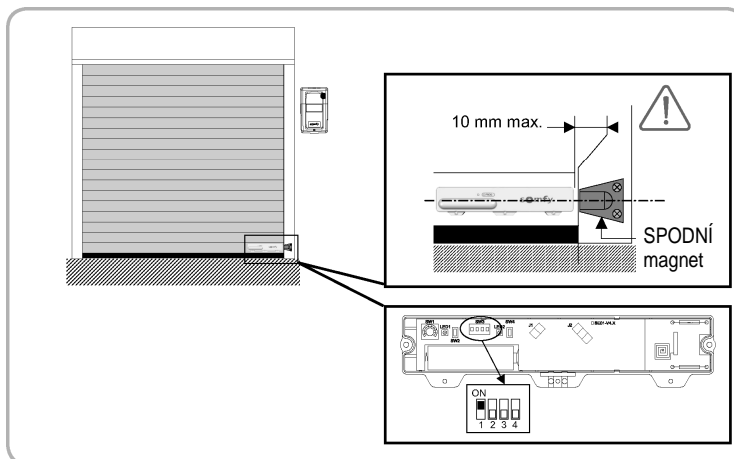
[3]. **Volitelné:** V případě, že nerovnosti podlahy způsobují nechtěnou detekci překážek, musí být namontován tzv. spodní magnet.

Na panelu řídicí jednotky stiskněte tlačítko  pro pohyb vrat do spodní polohy. Spodní magnet připevníte k okraji vodicí kolejnice v jedné ose s vysílačem.



**Tento krok je důležitý. Dbejte na přesné zarovnání prvků.**

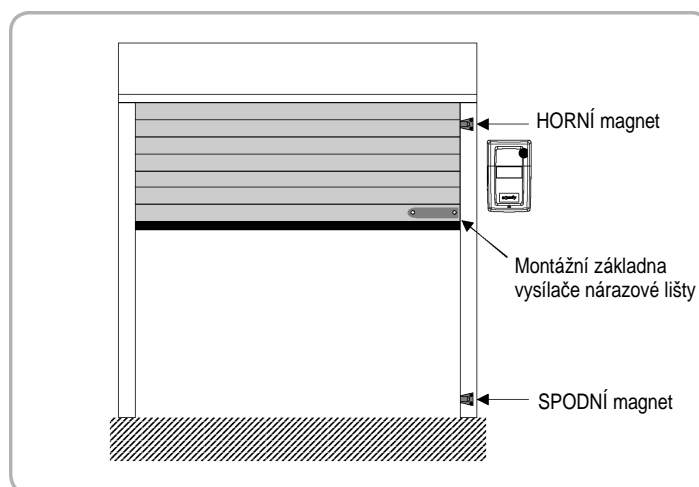
Na DIP přepínači SW3 přesuňte jezdec 1 do polohy ON (zapnuto).




## INSTALACE A ZPROVOZNĚNÍ BEZDRÁTOVÉ ODPOROVÉ NÁRAZOVÉ LIŠTY

### Montáž magnetů na vodicí kolejnici

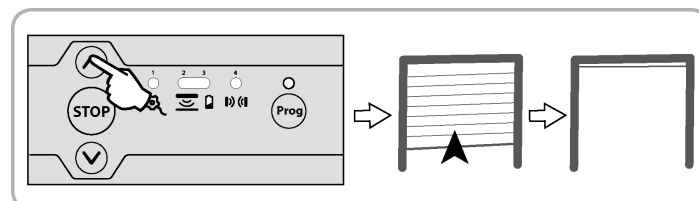
Pro správné fungování tohoto řešení (s odporovou nárazovou lištou) je nutno na vodicí kolejnici namontovat sadu magnetů.



[1]. Stiskněte tlačítko  pro pohyb vrat zcela nahoru.



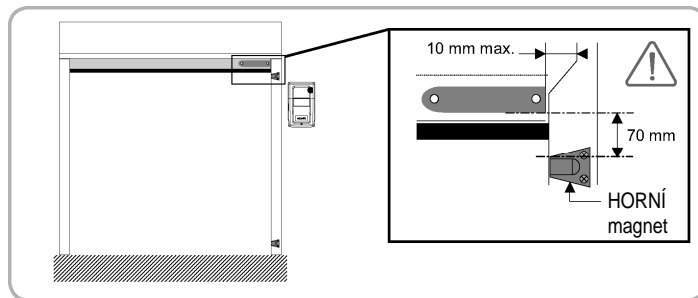
**Ujistěte se, že vysílač nárazové lišty ještě není připevněn k jeho montážní desce.**



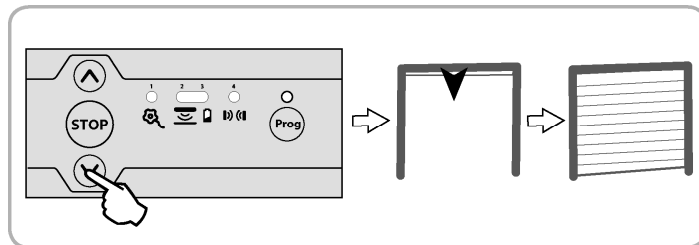
- [2]. Připevněte horní magnet k okraji vodící kolejnice tak, aby vzdálenost mezi spodní hranou montážní desky vysílače a horním okrajem magnetu byla 70 mm.



**Tento krok je důležitý. Dbejte na dodržení přesné vzdálenosti.**



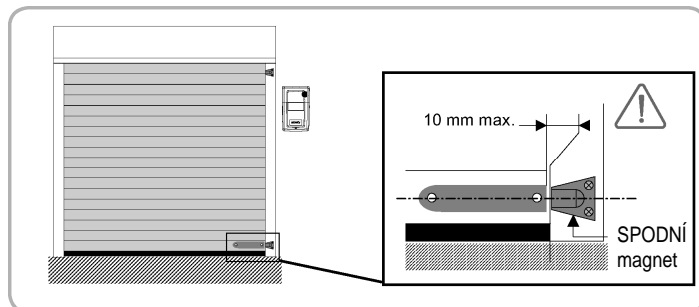
- [3]. Stiskněte tlačítko  pro pohyb vrat zcela dolů.





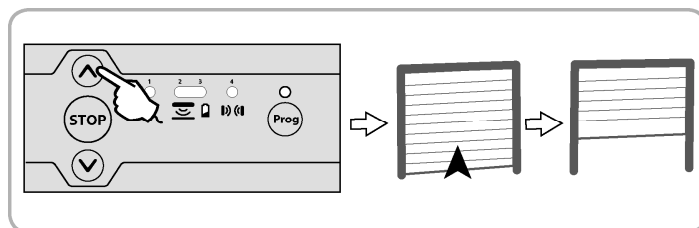
- [4]. Spodní magnet připevněte k okraji vodící kolejnice v jedné ose s vysílačem.



**Tento krok je důležitý. Dbejte na přesné zarovnání prvků.**



- [5]. Stiskněte tlačítko  pro pohyb vrat vzhůru a poté vrata zastavte ve střední poloze tlačítkem .



## Instalace nárazové lišty a jejího vysílače

Postupujte podle návodu přiloženého k vysílači odporové nárazové lišty (ESE) a podle pokynů přiložených k sadě pro připojení nárazové lišty.



## Rozpoznání magnetů

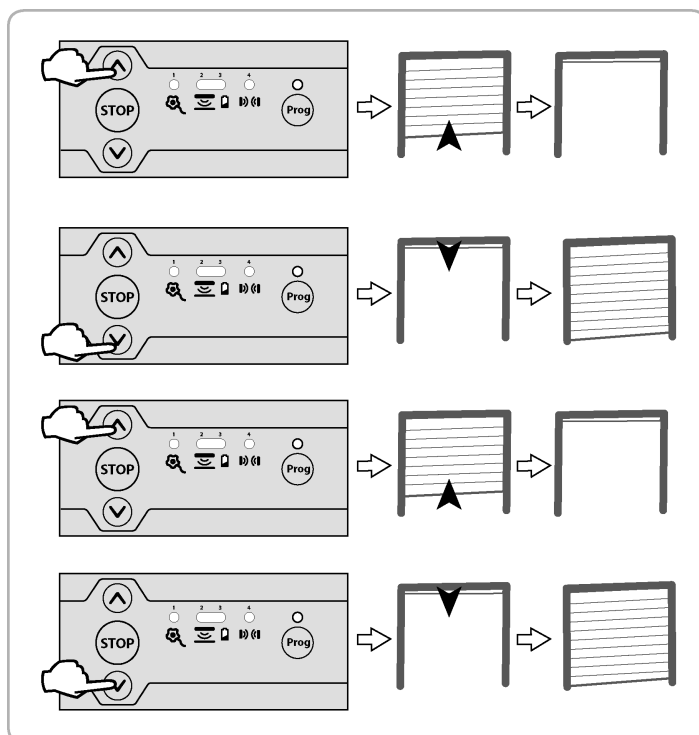


**Dodržení tohoto postupu je nezbytné pro zajištění zcela bezpečného provozu vrat. Před spuštěním procesu rozpoznání magnetů se vrata musí nacházet ve střední poloze.**



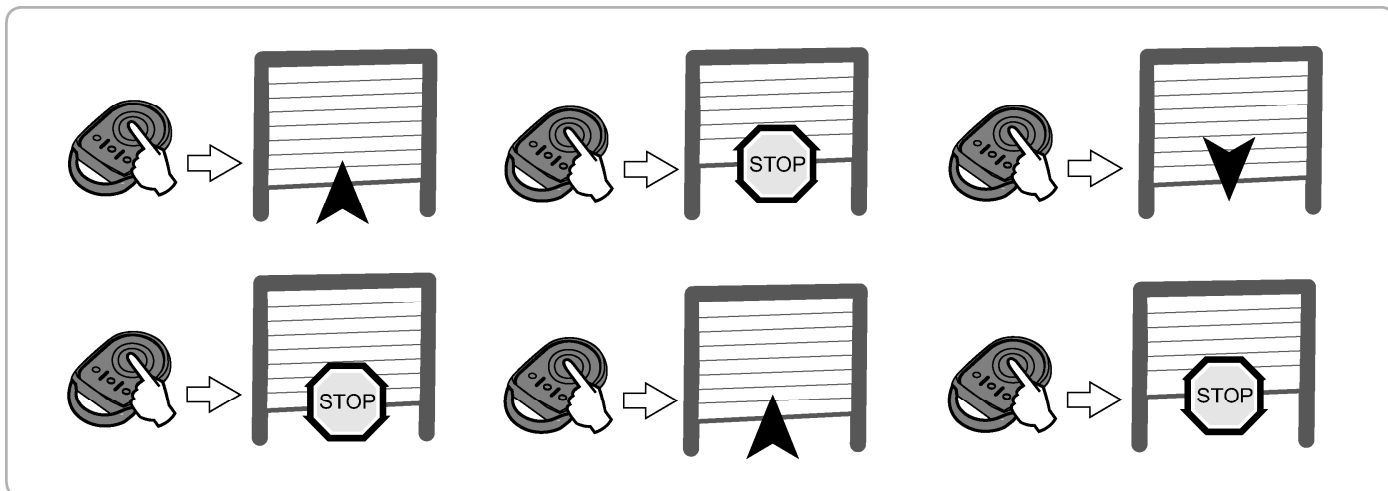
**Během procesu rozpoznání magnetů nevyvíjejte tlak na nárazovou lištu.**

Proveďte dva úplné cykly otevření a zavření pomocí tlačítek  a .



## ZKOUŠKA FUNKČNOSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY

### Provoz v sekvenčním režimu



### Vestavěné osvětlení

Vestavěné světlo se rozsvítí pokaždé, když je k řídicí jednotce vyslán povel.

Zhasne 2 minuty poté, co se vrata zastaví.

### Výstražný maják

Oranžový výstražný maják bliká pokaždé, když je řídicí jednotka ovládána, a to buď s výstrahou 2 s před pohybem vrat, nebo bez výstrahy (v závislosti na nastavení parametru).

Zhasne, když se vrata zastaví.

### Infrazávora

Je-li infrazávora detekována překážka při zavírání, dojde k zastavení vrat a jejich úplnému znovuotevření.

Je-li infrazávora detekována překážka během otevírání, vrata pokračují v pohybu.

### Nárazová lišta

Je-li při zavírání aktivována nárazová lišta, dojde k zastavení vrat a jejich částečnému znovuotevření.

Je-li nárazová lišta aktivována během otevírání, vrata pokračují v pohybu.

### Poplachová siréna (volitelné příslušenství)

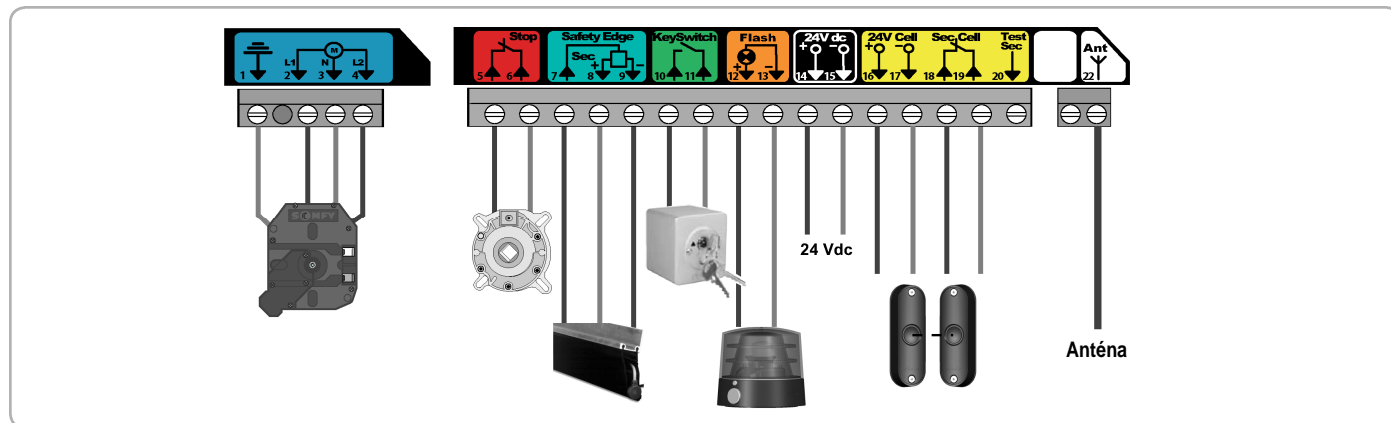
Poplachová siréna se spustí na 2 minuty v případě pokusu o manuální nadzdvížení zcela zavřených vrat. Po dobu znění sirény nebude umožněn žádný pohyb vrat. Pro vypnutí signálu sirény stiskněte tlačítko na spárovaném dálkovém ovladači.



**Signál sirény lze vypnout jedině ovladačem, který již byl spárován s řídicí jednotkou.**

# PŘIPOJENÍ DOPLŇKOVÝCH ZAŘÍZENÍ

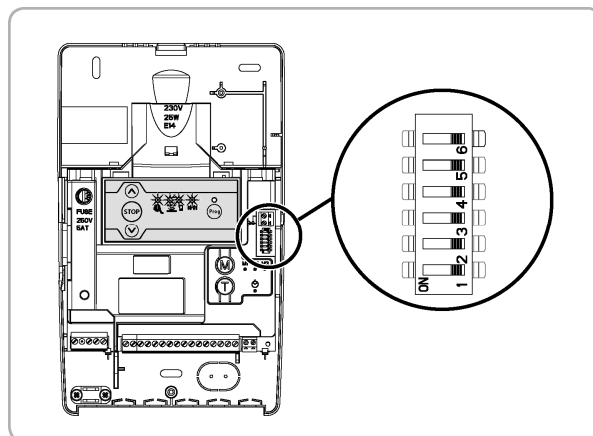
## Základní schéma zapojení kabeláže



Svorka	Druh svorky	Připojení	Komentář
1	Uzemnění		
2	Fáze 1		
3	Nulovací		
4	Fáze 2	Pohon NHK 50 nebo NHK 60	
5	Spínač		
6	Sdílená	Pádová brzda – NC (rozpínací) kontakt	
7	Spínač	Vstup bezpečnostního prvku – nárazové lišty	Odporová nárazová lišta s kabelovým připojením (svorky 7 – 8)
8	12 Vdc	12 Vdc napájení nárazové lišty	Optická nárazová lišta s kabelovým připojením (svorky 7 – 8 – 9)
9	0 Vdc		
10	Spínač		
11	Sdílená	NO (spínací) kontakt	
12	24 Vdc	24 V – 3,5 W výstup na výstražný maják	Maximálně 4W žárovka
13	0 Vdc		
14	24 Vdc	24 V napájení vysílače (TX) infrazávory	Napájení vysílače infrazávory / napájení reflexní infrazávory
15	0 Vdc		
16	24 Vdc	24 V napájení přijímače (RX) infrazávory	Napájení přijímače infrazávory
17	0 Vdc		
18	Sdílená		
19	Spínač	Vstup bezpečnostního prvku – infrazávory (NC)	
20	Testovací výstup	Testovací výstup infrazávory	Autotest reflexní infrazávory
22		Anténa 433,42 MHz	Nepřipojujte vnější anténu (není kompatibilní)

## Nastavení parametrů jednotlivých možností připojení

DIP přepínač	Nastavitelný parametr	ON	OFF
1	Autotest infrazávory	Aktivován	Deaktivován
2	Výběr typu infrazávory	Fotoelektrická	Reflexní
3	Výstraha majákem 2 s před úkonem	Aktivována	Deaktivována
4	Výběr typu nárazové lišty s kabelovým připojením	Odporová	Optická
5	Provoz s poplachovou sirénou	Aktivován	Deaktivován
6	Nepoužívat		



## Popis jednotlivých doplňkových zařízení

### Infrazávora

**Poznámka:** Ve shodě s normou EN 12453, upravující zásady bezpečného užívání motorizovaných bran a vrat, použití řídicí jednotky pro domácnost TAHOMA (pro automatické ovládání garážových vrat nebo bran mimo dohled uživatele) vyžaduje, aby byl k systému Rollixo instalován bezpečnostní prvek typu infrazávory s autotestem.

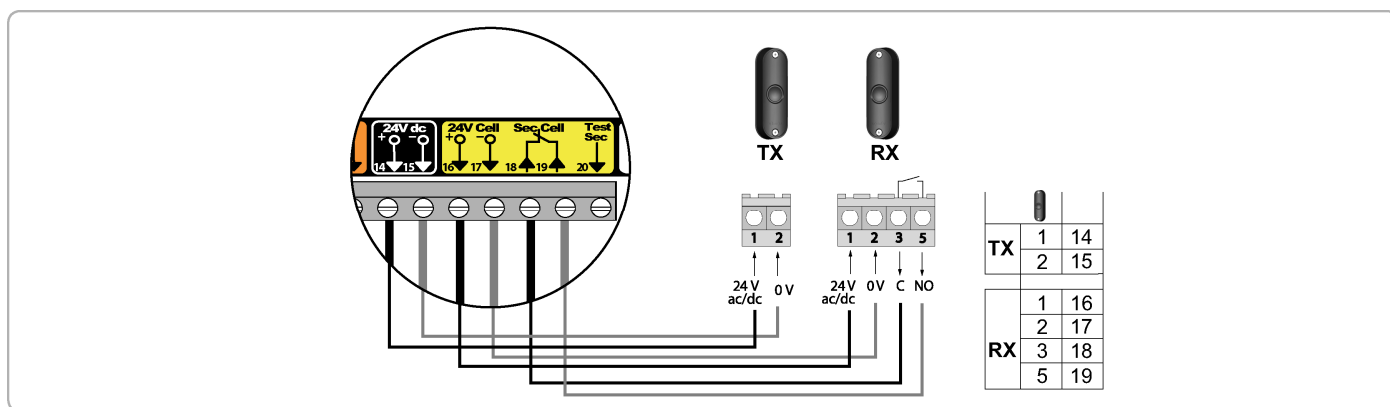
	Řídicí jednotka Rollixo		Komentář
	DIP přepínač 1	DIP přepínač 2	
Bez autotestu	OFF	ON	Vyžaduje každých 6 měsíců provést kontrolu správné funkčnosti.
S autotestem	ON	ON	Aktivuje automatické provádění testu funkčnosti infrazávory při každém pohybu vrat. Pokud je autotest neúspěšný, zavírání probíhá jen v nouzovém režimu (stiskem a přidržením tlačítka ☺).



**Je-li infrazávora odstraněna, je bezpodmínečně nutno propojit svorky 18 a 19 můstkem.**

Instalace infrazávory je povinná v případě, že:

- automatický řídicí systém je ovládán dálkově (je mimo dohled uživatele),
- je aktivováno automatické zavírání.



### Reflexní infrazávora

**Poznámka:** Ve shodě s normou EN 12453, upravující zásady bezpečného užívání motorizovaných bran a vrat, použití řídicí jednotky pro domácnost TAHOMA (pro automatické ovládání garážových vrat nebo bran mimo dohled uživatele) vyžaduje, aby byl k systému Rollixo instalován bezpečnostní prvek typu infrazávory s autotestem.

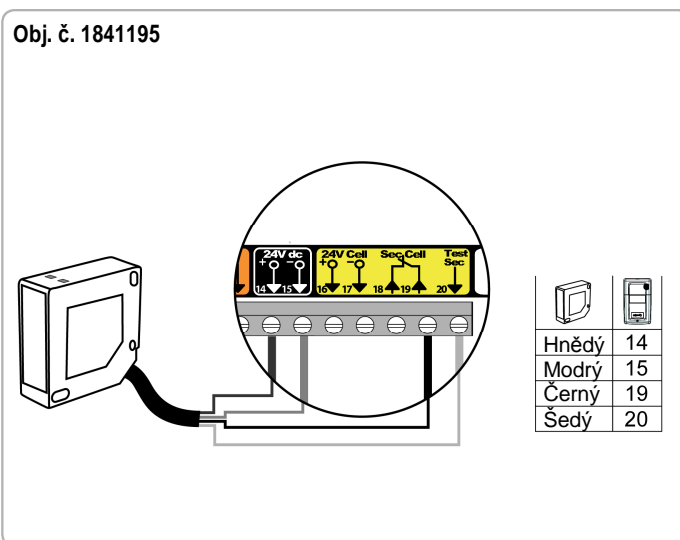
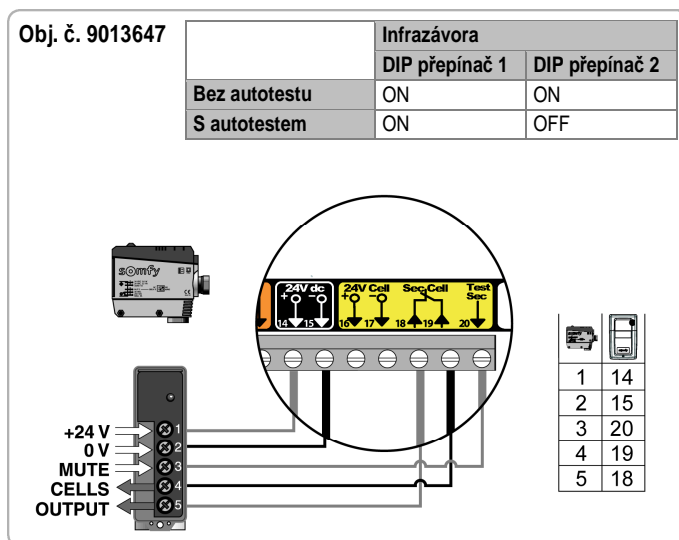
	Řídicí jednotka Rollixo		Komentář
	DIP přepínač 1	DIP přepínač 2	
Bez autotestu	OFF	OFF	Vyžaduje každých 6 měsíců provést kontrolu správné funkčnosti.
S autotestem	ON	OFF	Aktivuje automatické provádění testu funkčnosti infrazávory při každém pohybu vrat. Pokud je autotest neúspěšný, zavírání probíhá jen v nouzovém režimu (stiskem a přidržením tlačítka ☺).



**Je-li infrazávora odstraněna, je bezpodmínečně nutno propojit svorky 18 a 19 můstkem.**

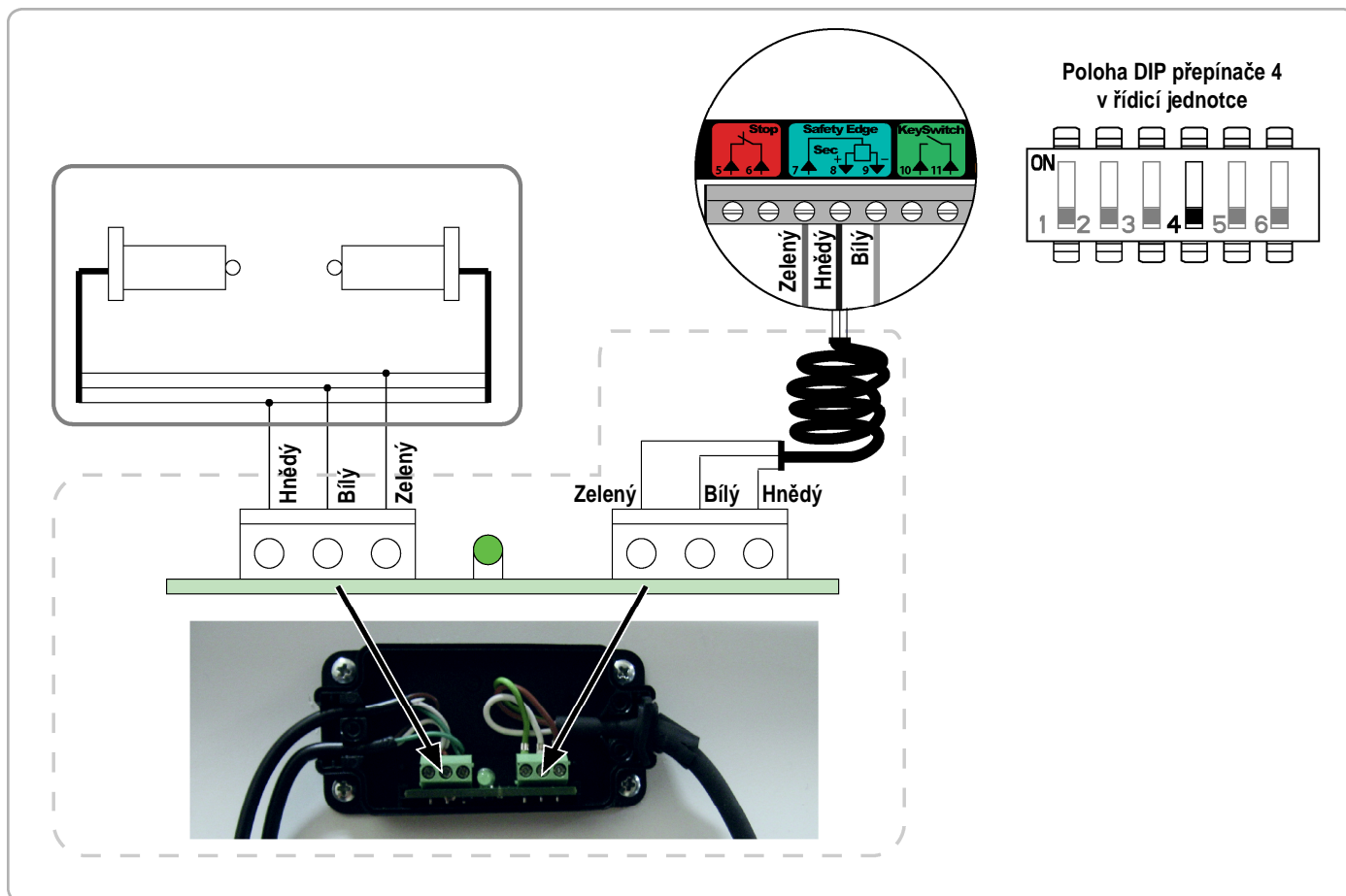
Instalace infrazávory je povinná v případě, že:

- automatický řídicí systém je ovládán dálkově (je mimo dohled uživatele),
- je aktivováno automatické zavírání.



### Optická nárazová lišta s kabelovým připojením

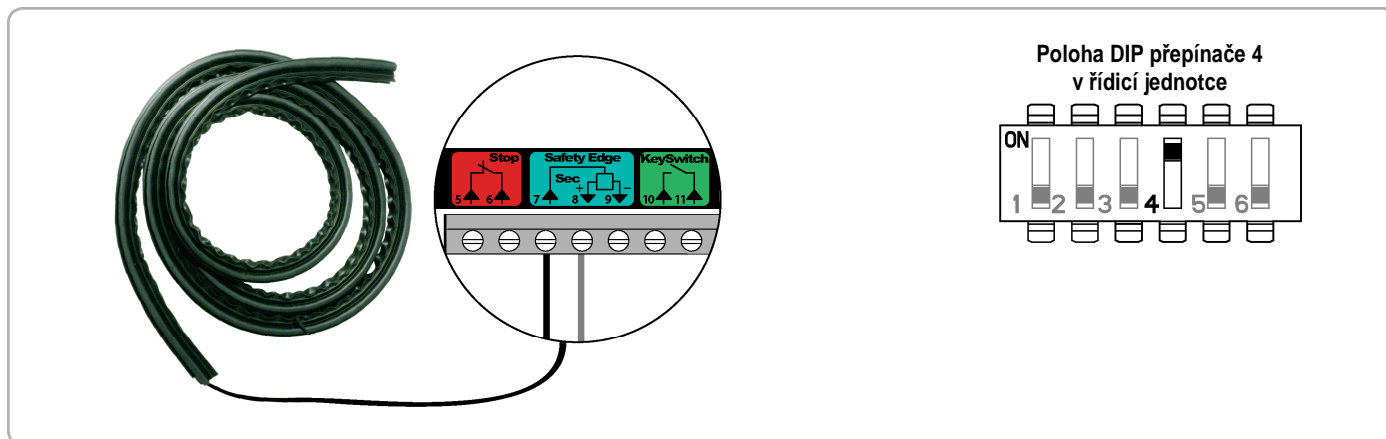
V řídicí jednotce je DIP přepínač 4 nastaven do polohy OFF.



**!** Chystáte-li bezdrátovou nárazovou lištu nahradit nárazovou lištou s kabelovým připojením, pak nejprve zrušte spárování vysílače bezdrátové nárazové lišty (viz str. 20), aby byla nárazová lišta s kabelovým připojením vzata v potaz.

### Odporová nárazová lišta s kabelovým připojením

V řídicí jednotce je DIP přepínač 4 nastaven do polohy ON.



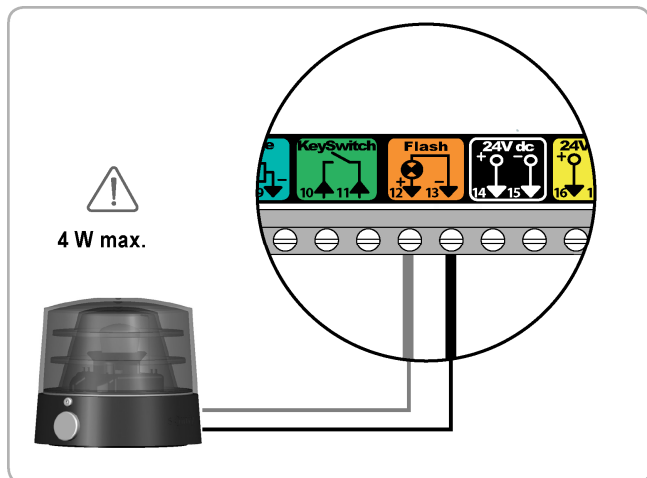
**!** Chystáte-li se bezdrátovou nárazovou lištu nahradit nárazovou lištou s kabelovým připojením, pak nejprve zrušte spárování vysílače bezdrátové nárazové lišty (viz str. 20), aby byla nárazová lišta s kabelovým připojením vzata v potaz.



### Výstražný oranžový LED maják (obj. č. 9017842)

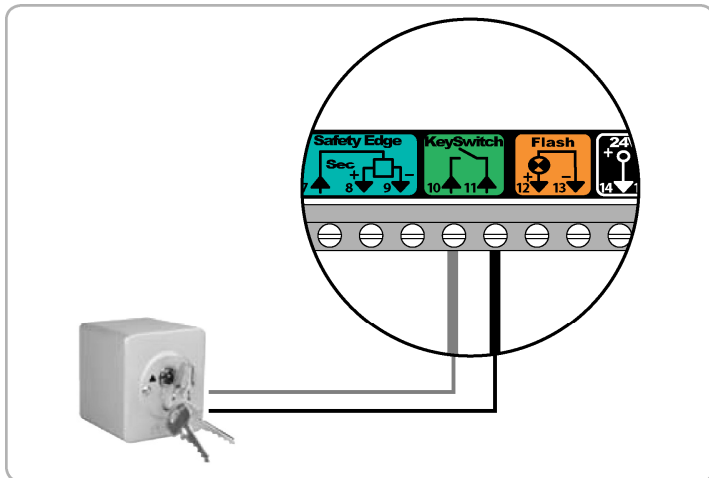
DIP přepínač 3 v řídicí jednotce nastaven do polohy ON →  
→ výstraha 2 s před úkonem aktivována.

DIP přepínač 3 v řídicí jednotce nastaven do polohy OFF →  
→ bez výstrahy.



### Klíčový spínač

Po sobě jdoucí spínací signály klíčového spínače budou ovládat pohon v následujícím cyklu (výchozí poloha – vrata zavřená): Otevírání, zastavení, zavírání, zastavení; otevírání atd.



### Poplachová siréna



*Je nezbytné, aby byl instalován alespoň jeden dálkový ovladač. Signál sirény lze vypnout jedině dálkovým ovladačem spárovaným s řídicí jednotkou.*

#### • Instalace a připojení sirény

Připevněte poplachovou sirénu na její místo v řídicí jednotce přibaleným šroubem.

Připojte konektor sirény.

#### • Aktivace/deaktivace sirény

DIP přepínač 5 v řídicí jednotce nastaven do polohy ON → siréna aktivována.

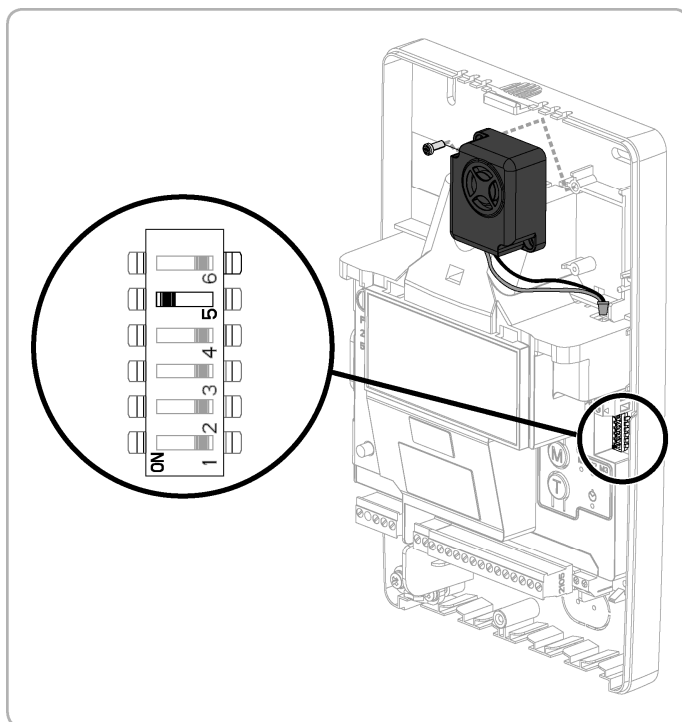
DIP přepínač 5 v řídicí jednotce nastaven do polohy OFF → siréna deaktivována nebo nepřipojena.

#### • Provoz sirény



Poplachová siréna se spustí na 2 minuty v případě pokusu o manuální nadzdvižení zcela zavřených vrat.

Po dobu znění sirény nebude umožněn žádný pohyb vrat.

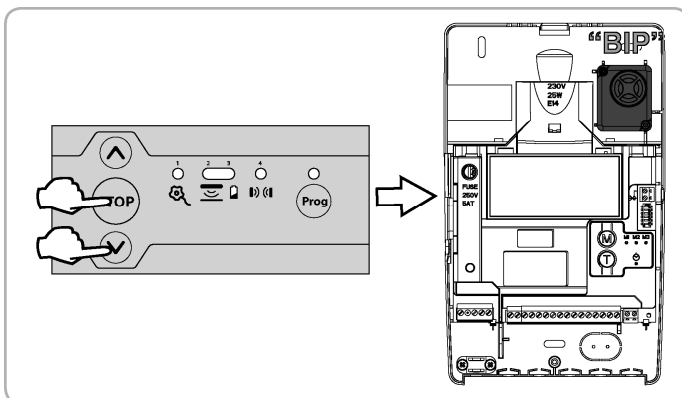
Signál sirény lze vypnout jedině dálkovým ovladačem spárovaným s řídicí jednotkou.



#### • Test funkčnosti sirény

Na řídicí jednotce stiskněte současně tlačítka  a .

Siréna se krátce spustí pro ověření, že je aktivována.



#### • Volitelná instalace spodního magnetu

Dochází-li k nechtěnému spuštění sirény, je možno instalovat spodní magnet (viz str. 9).

## POKROČILÁ NASTAVENÍ PARAMETRŮ

### Jednotlivé provozní režimy

Jsou k dispozici **2 provozní režimy**:

Sekvenční (nastaven jako výchozí)	Po sobě jdoucím stisknutím tlačítka dálkového ovladače budou ovládat pohon v následujícím cyklu (výchozí poloha – vrata zavřená): Otevírání, zastavení, zavírání, zastavení; otevírání atd.
Poloautomatický	V poloautomatickém režimu: - stisknutím tlačítka dálkového ovladače během otevírání bude bez odezvy, - stisknutím tlačítka dálkového ovladače během zavírání dá povel k opětovnému otevření vrat.

Jsou k dispozici **2 režimy automatického zavření vrat**:

Časované zavření	Při automatickém časovaném zavření: - se vrata zavřou automaticky po uplynutí nastavené prodlevy časovače (výchozí hodnota 20 s), - stiskem tlačítka dálkového ovladače se přeruší právě probíhající pohyb a zruší se i prodleva časovače (vrata zůstanou otevřená).
Rychlé zavření po uvolnění infrazávory	Pokud po otevření vrat detekuje infrazávora pohyb, dojde po krátké prodlevě (pevně nastavené na 5 s) k jejich automatickému zavření (tzv. bezpečné zavření). Pokud infrazávora žádný pohyb nedetekuje, vrata se zavřou automaticky po uplynutí nastavené prodlevy časovače (výchozí hodnota 20 s). Nachází-li se v detekční zóně infrazávory překážka, vrata se nezavřou, dokud nebude tato překážka odstraněna.

**Poznámka:** V rámci továrního nastavení není aktivován ani jeden z režimů automatického zavření.



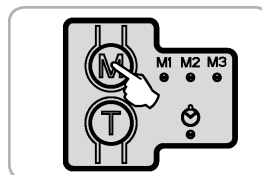
**V případě, že má být aktivován některý z režimů automatického zavření, musí být povinně instalována infrazávora.**

### Programování provozních režimů

#### Změna provozního režimu

Na vnitřním programovacím rozhraní krátce stiskněte tlačítko M pro přepnutí ze sekvenčního režimu na poloautomatický.

Kontrolky			Aktivovaný režim
M1	M2	M3	
☀	○		Sekvenční
○	☀		Poloautomatický

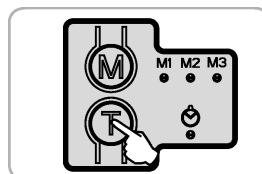


**Poznámka:** Kontrolka M3 není použita.

#### Aktivace automatického zavření

Pro aktivaci automatického zavření krátce stiskněte tlačítko T.

Kontrolka	Aktivovaný režim automatického zavření
☀	Časované zavření
☀	Rychlé zavření po uvolnění infrazávory
○	Automatické zavření deaktivováno



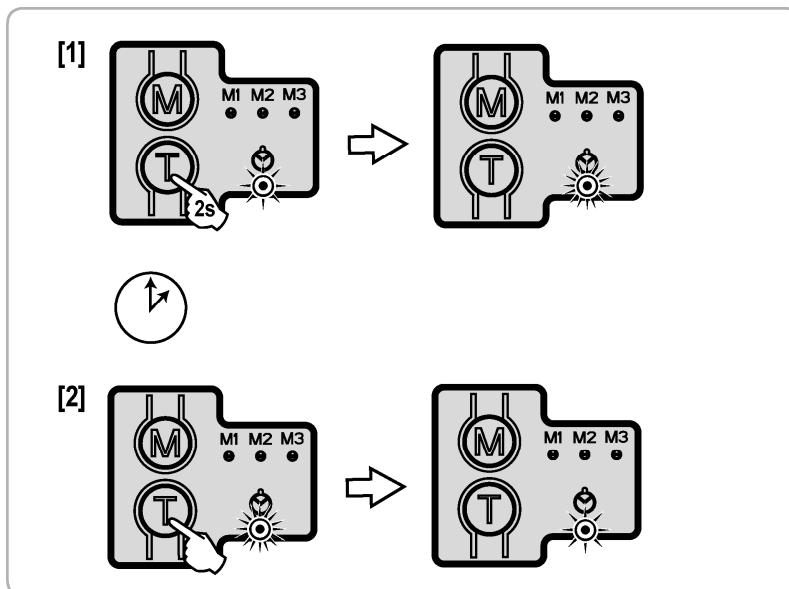
#### Změna prodlevy časovače automatického zavření

Prodleva časovače automatického zavření může být nastavena v rozsahu od 5 sekund do 2 minut (výchozí hodnota 20 s).

Aby bylo možno provést změnu prodlevy časovače, musí být aktivován jeden z režimů automatického zavření vrat.

[1]. Spusťte časovač stisknutím a přidržetím tlačítka T po dobu 2 s.  
Kontrolka ☀ začne rychle blikat.

[2]. Po odpočítání požadované prodlevy zastavte časovač krátkým stisknutím tlačítka T.  
Kontrolka ☀ začne blikat pomalu nebo se rozsvítí souvisle.



## SPÁROVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

### Obecné informace

#### Typy dálkových ovladačů

Existují dva typy dálkových ovladačů:

- jednosměrné: Keygo io, Situo io, Smoove io aj.,
- obousměrné s funkcí zpětného hlášení (dálkové ovladače indikují probíhající pohyb a vyšlou signál potvrzující správný průběh procesu): Keytis io, Telis 1 io, Telis Composio io, Impresario Chronis io aj.



#### Spárování dálkových ovladačů

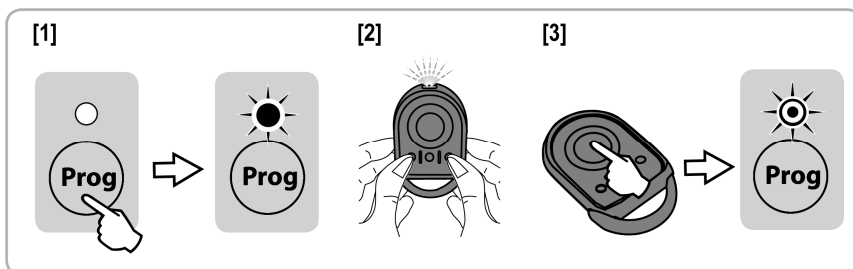
Spárování dálkového ovladače lze provést dvěma způsoby:

- prostřednictvím programovacího rozhraní.
- zkopírováním nastavení z již spárovaného dálkového ovladače.



### Spárování dálkových ovladačů Keygo io

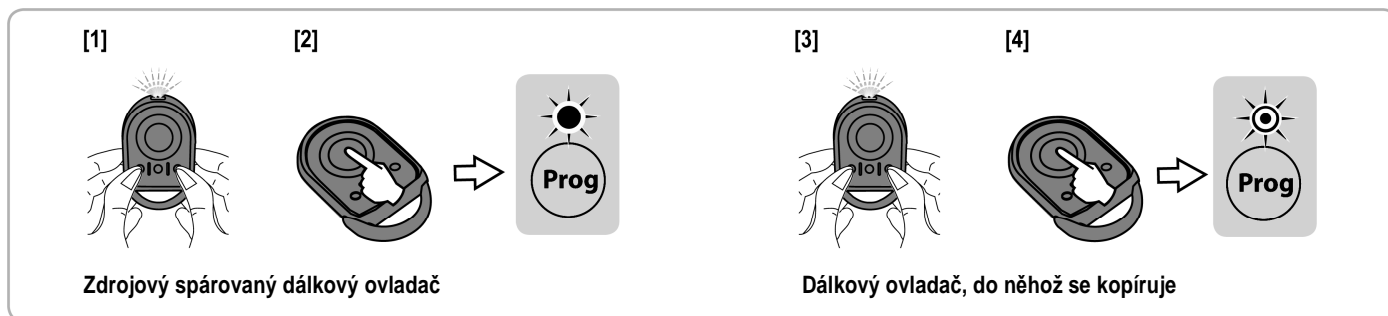
#### Spárování prostřednictvím programovacího rozhraní

- [1]. Na řídicí jednotce podržte tlačítko , dokud se souvisle nerozsvítí kontrolka nad ním.
- [2]. Na již spárovaném dálkovém ovladači stiskněte současně levé a pravé tlačítko. Zelená kontrolka na ovladači zabliká.
- [3]. Během 10 sekund stiskněte tlačítko dálkového ovladače, který má být spárován. Kontrolka nad tlačítkem  na řídicí jednotce zabliká; dálkový ovladač je spárován s řídicí jednotkou.



#### Spárování zkopírováním nastavení z již spárovaného dálkového ovladače

- [1]. Na již spárovaném dálkovém ovladači podržte současně levé a pravé tlačítko, dokud zelená kontrolka na ovladači nezabliká.
- [2]. Na tomtéž ovladači stiskněte tlačítko, jehož funkci chcete zkopírovat, a podržte je stisknuté, dokud se na řídicí jednotce souvisle nerozsvítí kontrolka nad tlačítkem .
- [3]. Na novém dálkovém ovladači krátce stiskněte současně levé a pravé tlačítko.
- [4]. Na novém ovladači krátce stiskněte zvolené tlačítko pro uvedení pohonu do chodu. Kontrolka nad tlačítkem  na řídicí jednotce zabliká; dálkový ovladač je spárován s řídicí jednotkou.



## Spárování dálkových ovladačů Keytis io



U dálkového ovladače Keytis io je spárování systémového klíče a spárování zkopírováním nastavení možno provádět pouze na místě instalace. Pro získání autorizace k přenosu systémového klíče nebo nastavení je nutno, aby již spárovaný dálkový ovladač byl schopen navázat bezdrátové spojení s řídicí jednotkou v místě instalace.



Pokud již instalace obsahuje některý z produktů řady io-homecontrol® s alespoň jedním spárovaným obousměrným dálkovým ovladačem, musí být u ovladače Keytis io nejprve provedeno spárování systémového klíče (viz níže).

### Spárování systémového klíče



• Tento úkon je nutno provést v případě, že instalace již obsahuje některý z produktů řady io-homecontrol® s alespoň jedním spárovaným obousměrným dálkovým ovladačem.  
• V případě, že dálkový ovladač Keytis io, který se chystáte spárovat, je první dálkový ovladač v systému, přejděte přímo k postupu pro vlastní spárování dálkového ovladače.

[1]. Již spárovaný dálkový ovladač uveďte do režimu pro přenos systémového klíče:

- U dálkových ovladačů Keytis io, Telis io, Impresario io, Composio io: Stiskněte a podržte tlačítko „KEY“, dokud se nerozsvítí zelená kontrolka (2 s).
- U jiných dálkových ovladačů postupujte podle návodu k nim přiloženého.

[2]. Na novém dálkovém ovladači, u něž chcete provést spárování systémového klíče, stiskněte tlačítko „KEY“ a vyčkejte na potvrzovací pípnutí (několik sekund).



### Spárování prostřednictvím programovacího rozhraní

Pokud již instalace obsahuje některý z produktů řady io-homecontrol® s alespoň jedním spárovaným obousměrným dálkovým ovladačem, musí být u ovladače Keytis io nejprve provedeno spárování systémového klíče (viz výše).

[1]. Na řídicí jednotce podržte tlačítko (Prog), dokud se souvisle nerozsvítí kontrolka nad ním.

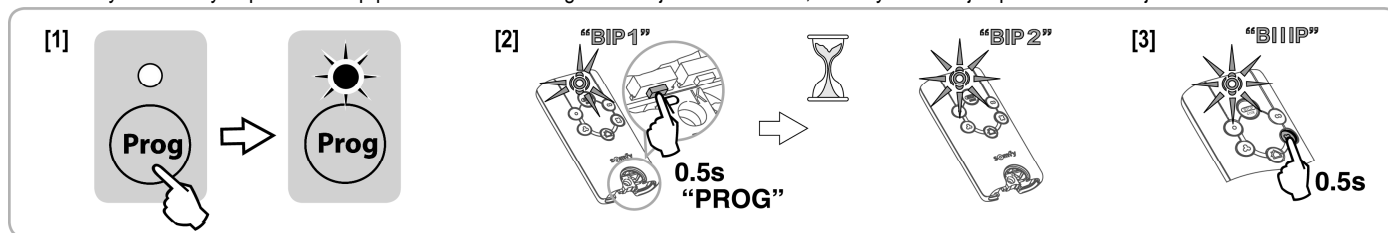
[2]. Na dálkovém ovladači krátce stiskněte tlačítko „PROG“.

Vyčkejte na další pípnutí a na to, až se zelená kontrolka rychle rozblíká.

To může trvat několik sekund až cca 1 minutu, v závislosti na počtu zařízení v systému.

[3]. Během 10 sekund stiskněte zvolené tlačítko pro uvedení pohonu do chodu.

Dálkový ovladač vydá potvrzovací pípnutí a kontrolka Prog na řídicí jednotce zabliká; dálkový ovladač je spárován s řídicí jednotkou.



### Spárování zkopírováním nastavení z již spárovaného dálkového ovladače Keytis io

#### • Kompletní zkopírování nastavení dálkového ovladače Keytis io

Tento postup slouží ke zkopírování funkcí všech tlačítek již spárovaného dálkového ovladače.

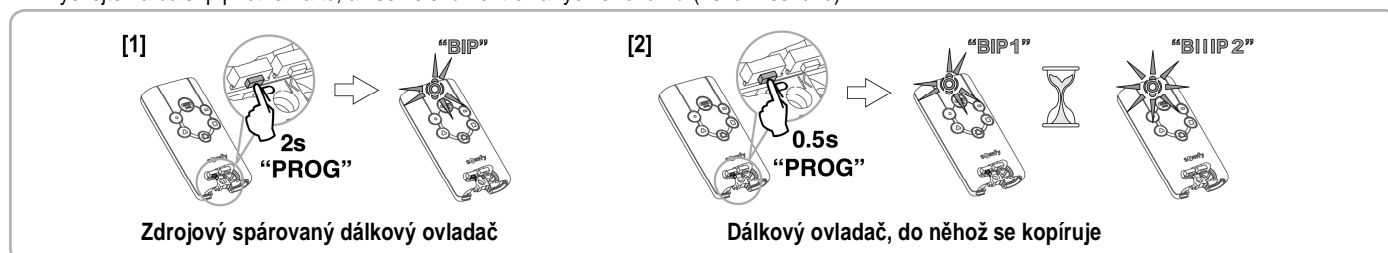
Nový („cílový“) dálkový ovladač nesmí být spárován s jiným systémem automatického ovládání.

Ujistěte se, zda u nového dálkového ovladače bylo provedeno spárování systémového klíče.

[1]. Na již spárovaném dálkovém ovladači stiskněte tlačítko „PROG“ a podržte je stisknuté, dokud se nerozsvítí zelená kontrolka (2 s).

[2]. Na novém dálkovém ovladači krátce stiskněte tlačítko „PROG“.

Vyčkejte na další pípnutí a na to, až se zelená kontrolka rychle rozblíká (několik sekund).

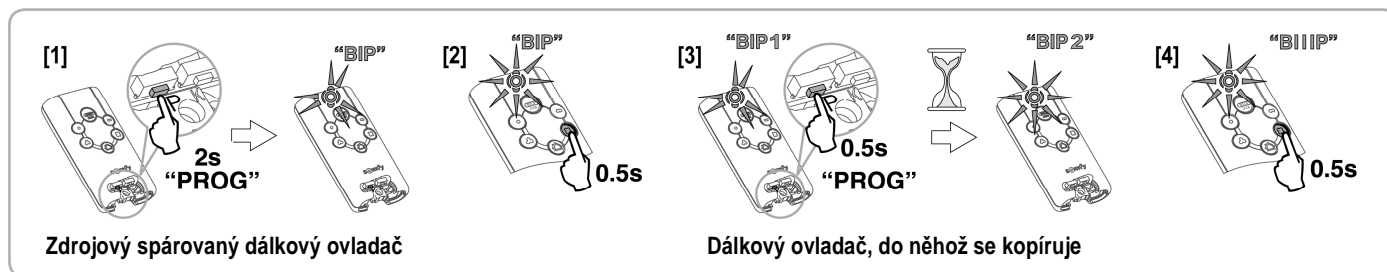


### • Zkopírování nastavení funkcí jednotlivých tlačítek dálkového ovladače Keytis io

Tento postup slouží ke zkopírování funkce jednotlivého tlačítka již spárovaného dálkového ovladače a k jejímu přiřazení neobsazenému tlačítku nového ovladače.

Ujistěte se, zda u nového dálkového ovladače bylo provedeno spárování systémového klíče.

- [1]. Na již spárovaném dálkovém ovladači stiskněte tlačítko „PROG“ a podržte je stisknuté, dokud se nerozsvítí zelená kontrolka (2 s).
- [2]. Na tomtéž ovladači krátce stiskněte tlačítko, jehož funkci chcete zkopírovat.
- [3]. Na novém dálkovém ovladači krátce stiskněte tlačítko „PROG“.  
Vyčkejte na potvrzovací pípnutí (několik sekund).
- [4]. Na novém dálkovém ovladači stiskněte zvolené tlačítko pro uvedení pohonu do chodu.



**Spárování dálkového ovladače Keytis io není možné v následujících případech:**

- U dálkového ovladače nebylo provedeno spárování systémového klíče.
- V rámci instalace se v programovacím režimu přijímačů/řídících jednotek najednou.
- V režimu pro spárování nebo pro přenos systémového klíče se nachází více dálkových ovladačů najednou.

Na nesprávný průběh spárování upozorní rychlá série pípnutí doprovázená blikáním oranžové kontrolky na dálkovém ovladači Keytis.



## Spárování třítlačítkových dálkových ovladačů (Telis io, Telis Composio io aj.)

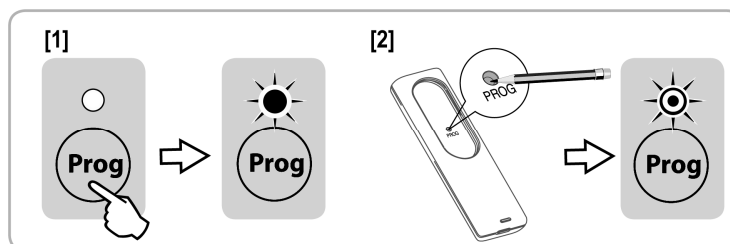
### Funkce tlačítek na třítlačítkovém dálkovém ovladači

^	my	v
Úplné otevření	Zastavení	Úplné zavření

### Spárování prostřednictvím programovacího rozhraní

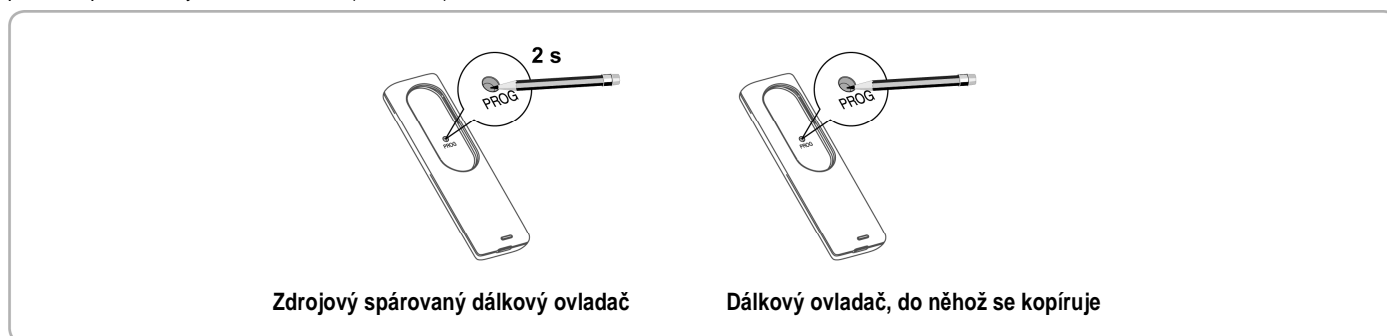
Než přikročíte k vlastnímu spárování třítlačítkového obousměrného dálkového ovladače řady io (Telis io, Impresario Chronis io aj.), nezapomeňte u něj provést spárování systémového klíče (viz str. 18).

- [1]. Na řídicí jednotce podržte tlačítko , dokud se souvisle nerozsvítí kontrolka nad ním.
- [2]. Během 10 minut krátce stiskněte tlačítko „PROG“ na zadní straně dálkového ovladače.  
Kontrolka nad tlačítkem  na řídicí jednotce zabliká; dálkový ovladač je spárován s řídicí jednotkou.



### Spárování zkopírováním nastavení z již spárovaného třítlačítkového dálkového ovladače

Než přikročíte k vlastnímu spárování třítlačítkového obousměrného dálkového ovladače řady io (Telis io, Impresario Chronis io aj.), nezapomeňte u něj provést spárování systémového klíče (viz str. 18).





## SPÁROVÁNÍ VYSÍLAČŮ NÁRAZOVÉ LIŠTY

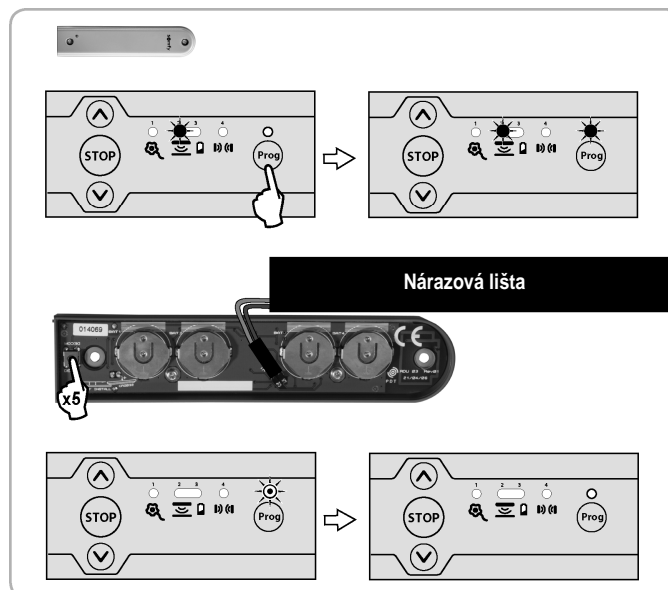
Spárováním nového vysílače nárazové lišty se smaže a přepíše nastavení původního vysílače.

### Spárování vysílače odporové nárazové lišty





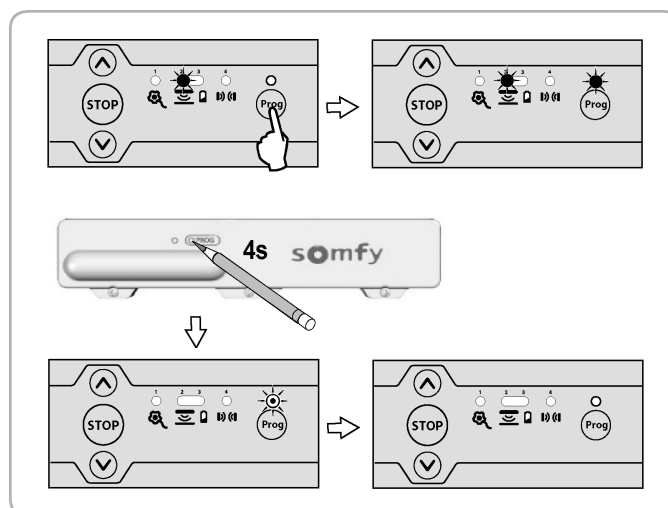
**Vysílač musí být již instalován a odporová nárazová lišta musí být k němu připojena.**

- [1]. Na řídicí jednotce podržte tlačítko , dokud se souvisle nerozsvítí kontrolka nad ním.
- [2]. Stiskněte pětkrát tlačítko na zadní straně vysílače nárazové lišty. Při každém stisknutí se rozsvítí kontrolka vysílače nárazové lišty a po pátém stisknutí zůstane 4 sekundy svítit a poté čtyři sekundy bliká. Na řídicí jednotce zhasne kontrolka 2 , kontrolka Prog začne blikat a po několika sekundách zhasne (v závislosti na době potřebné pro navázání spojení mezi vysílačem a řídicí jednotkou). Vysílač je spárován s řídicí jednotkou.
- [3]. Spusťte proces rozpoznání magnetů (viz str. 10)



### Spárování optické nárazové lišty

- [1]. Na řídicí jednotce podržte tlačítko , dokud se kontrolka nad ním souvisle nerozsvítí.
- [2]. Hrotem tužky stiskněte a po dobu 4 s podržte tlačítko PROG na vysílači. Na řídicí jednotce zhasne kontrolka 2 , kontrolka Prog začne blikat a po několika sekundách zhasne (v závislosti na době potřebné pro navázání spojení mezi vysílačem a řídicí jednotkou). Vysílač je spárován s řídicí jednotkou.



## ZRUŠENÍ SPÁROVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

### Odebrání funkcí přiřazených tlačítkům dálkových ovladačů Keytis io nebo Keygo io

Lze provést:

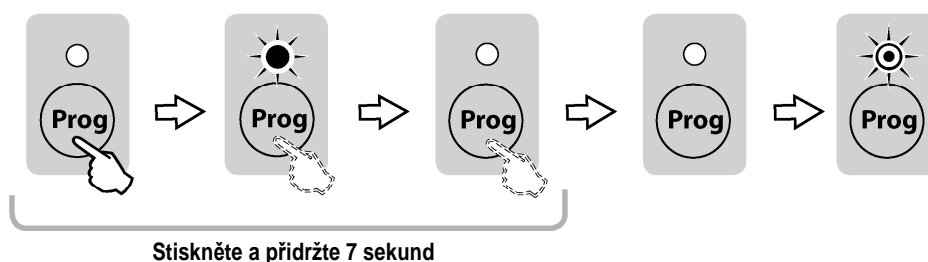
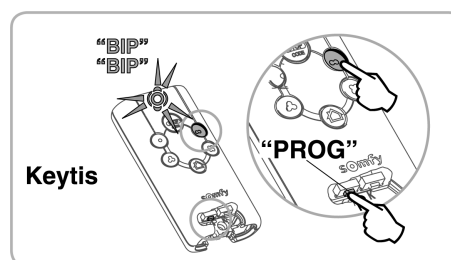
- **prostřednictvím programovacího rozhraní.**  
Přiřazujete-li funkci tlačítku, kterému již byla předtím funkce přiřazena, pak se původní funkce přepíše funkcí novou.
- **odebráním přímo na dálkovém ovladači** (pouze u ovladačů Keytis io).  
Stiskněte tlačítko „PROG“ a současně s ním **TLAČÍTKO**, jemuž chcete odebrat stávající funkci.

### Zrušení spárování všech dálkových ovladačů

Na řídicí jednotce stiskněte (a cca 7 sekund přidržte) tlačítko , dokud kontrolka nad ním nezhasne.

Když potom tlačítko  uvolníte, kontrolka nad ním začne pomalu blikat.

Spárování všech dálkových ovladačů je zrušeno, systémový klíč rovněž tak.



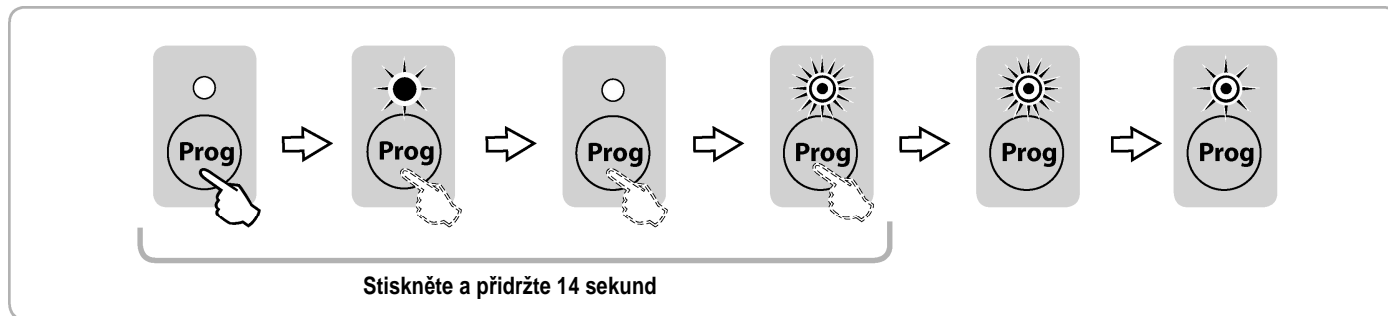


## ZRUŠENÍ SPÁROVÁNÍ VYSÍLAČŮ NÁRAZOVÉ LIŠTY

Na řídicí jednotce stiskněte (a cca 14 sekund přidržte) tlačítko , dokud kontrolka nad ním nezačne rychle blikat.

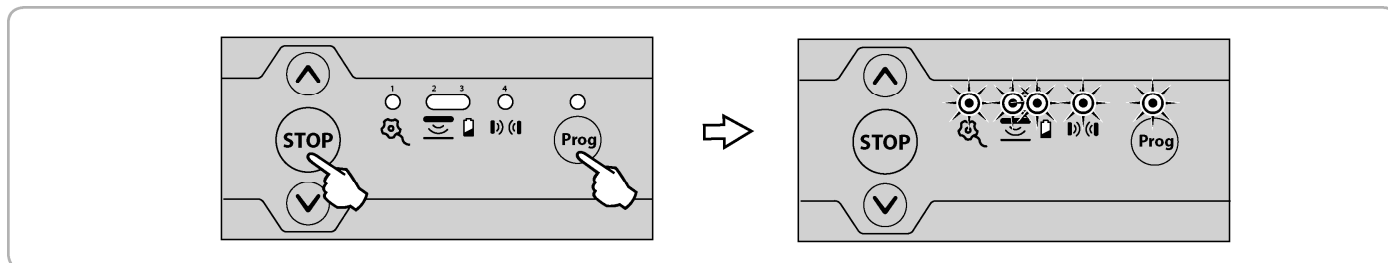
Poté tlačítko  uvolněte; kontrolka nad ním začne blikat pomalu.


Spárování vysílače nárazové lišty je zrušeno.





## ZAMKNUTÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

Na řídicí jednotce podržte současně tlačítka  a , dokud všechny kontrolky nezačnou blikat.







Přístup do programovacího režimu prostřednictvím tlačítka  je blokován.





















Přístup do režimu pro nastavení koncových poloh pohonu prostřednictvím tlačítek  a  je blokován.

Nastavení parametrů provozních režimů je rovněž blokováno.

## DIAGNOSTIKA

### Řídicí jednotka

Stav kontrolky	Význam	
	Nesvídí	Instalace funkční (připravená k použití)
	Bliká pomalu	Čeká na úkon/nastavení
	Bliká rychle	Probíhá detekce/aktivace
	Svídí souvisle	Chyba/selhání instalace

	Stav kontrolky					Diagnostika	Důsledky	Úkony / Odstranění závady
								
<b>Pádová brzda</b>						Pádová brzda není připojena nebo není vytvořen můstek mezi svorkami v případě připojení pádové brzdy ke sdílené svorce pohonu	Žádný pohyb není možný.	Zkontrolujte zapojení kabeláže pádové brzdy (viz str. 5).
						Pádová brzda byla spuštěna		Zkontrolujte instalaci a vyměňte pádovou brzdu.
<b>Pohon</b>						Nesprávně zapojený motor	Žádný pohyb není možný.	Zkontrolujte zapojení kabeláže pohonu (viz str. 5).
						Pádová brzda byla spuštěna (v případě, že je připojena ke sdílené svorce pohonu)		Zkontrolujte instalaci a vyměňte pádovou brzdu.
						Aktivovaná ochrana pohonu proti přehřátí		Vyčkejte cca 10 minut.
						Porouchaný pohon nebo spálená pojistka	Žádný pohyb není možný a vestavěné osvětlení nesvídí.	Zkontrolujte stav pojistky a v případě potřeby ji vyměňte (náhradní pojistka je součástí dodávky – viz str. 3, položku 13). Pokud pohon ani potom nefunguje, vyměňte jej.
						Čeká na seřízení pohonu		Nastavte koncové polohy pohonu (viz str. 7 a 8).

	Stav kontrolky					Diagnostika	Důsledky	Úkony / Odstranění závady
					Prog			
<b>Optická nárazová lišta s kabelovým připojením</b>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Selhání optické nárazové lišty s kabelovým připojením	Otevření v pořádku. Zavření stisknutím a přidržením*.	- Zkontrolujte typ připojené nárazové lišty (u optické nárazové lišty s kabelovým připojením má být DIP přepínač 4 v poloze OFF); je-li připojená nárazová lišta odporová, přesuňte jezdec DIP přepínače 4 do polohy ON. - Zkontrolujte zapojení kabeláže nárazové lišty (viz str. 14). - Zkontrolujte, zda není s řídicí jednotkou spárován vysílač bezdrátové nárazové lišty. Pokud ano, zrušte toto spárování (viz str. 21).
<b>Odporová nárazová lišta s kabelovým připojením</b>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Selhání odporové nárazové lišty s kabelovým připojením	Otevření v pořádku. Zavření stisknutím a přidržením*.	- Zkontrolujte typ připojené nárazové lišty (u odporové nárazové lišty s kabelovým připojením má být DIP přepínač 4 v poloze ON); je-li připojená nárazová lišta optická, přesuňte jezdec DIP přepínače 4 do polohy OFF. - Zkontrolujte zapojení kabeláže nárazové lišty (viz str. 14). - Zkontrolujte, zda není s řídicí jednotkou spárován vysílač bezdrátové nárazové lišty. Pokud ano, zrušte toto spárování (viz str. 21).
<b>Bezdrátová nárazová lišta</b>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Selhání bezdrátové nárazové lišty	Otevření v pořádku. Zavření stisknutím a přidržením*.	Proveďte diagnostiku na vysílači nárazové lišty (viz str. 22 a 23). Zopakujte postup spárování vysílače nárazové lišty s řídicí jednotkou (viz str. 20).
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Rušení signálu vysílače nárazové lišty	Otevření v pořádku. Zavření stisknutím a přidržením*: Zavírání bude pokračovat automaticky, jakmile pomine rušení bezdrátového signálu.	Nachází-li se v blízkosti místa instalace silný zdroj bezdrátového signálu (detektor infračerveného záření, TV vysílač apod.), který vysílá na téže frekvenci, řídicí jednotka vyčká, až přestane být signál vysílán, teprve pak pohon vrat znovu aktivuje.
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Je instalován vysílač odporové nárazové lišty, ale chybí magnety	Otevření v pořádku. Zavření stisknutím a přidržením*.	Zkontrolujte, zda jsou namontovány magnety; pokud ne, namontujte je (viz str. 9 a 10).
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Vybité baterie vysílače nárazové lišty	Otevření v pořádku. Zavření stisknutím a přidržením*.	Baterie vysílače nárazové lišty jsou téměř vybité. Pokud chybové hlášení trvá, vyměňte baterie vysílače nárazové lišty.
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Detekce překážky	Automatické částečné otevření umožní odstranit překážku	Zkontrolujte, zda není přítomna překážka detekovaná nárazovou lištou.
<b>Infrazávora</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Chyba infrazávory	Otevření v pořádku. Zavření stisknutím a přidržením*.	Není-li infrazávora instalována, zkontrolujte, zda jsou svorky 18 a 19 propojeny můstkem. Je-li infrazávora instalována: - Zkontrolujte, zda paprsku infrazávory nestojí v cestě překážka. - Zkontrolujte, zda poloha DIP přepínače 2 odpovídá typu infrazávory (viz str. 12). - Zkontrolujte zapojení kabeláže infrazávory (viz str. 13).
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Můstek mezi svorkami pro připojení infrazávory	Otevření v pořádku. Zavření stisknutím a přidržením*.	Není-li infrazávora instalována a svorky 18 a 19 jsou propojeny můstkem, zkontrolujte, zda DIP přepínač 1 je v poloze OFF.
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Detekce překážky	Automatické úplné otevření umožní odstranit překážku	Zkontrolujte, zda paprsku infrazávory nestojí v cestě překážka.
<b>Bezdrátový signál</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Přijetí bezdrátového signálu z rozpoznávaného vysílače		

\* Zavření stisknutím a přidržením pouze u jednosměrných dálkových ovladačů (typu Keygo io).

## Vysílač odporové nárazové lišty (ESE)

Jedenkrát stiskněte tlačítko na zadní straně vysílače.

Kontrolka vysílače se rozsvítí, resp. začne blikat.

Pokud kontrolka blikne:

6x → nárazová lišta vykazuje poruchu (zkrat).

8x → nárazová lišta nebyla správně přikrácena (neuzavřený el. obvod).



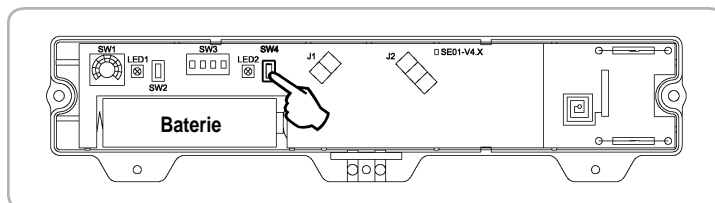


## Vysílač optické nárazové lišty (OSE)

Na vysílači nárazové lišty stisknete tlačítko PROG SW4 a podržte je stisknuté, dokud kontrolka nezhasne (po stisknutí kontrolka souvisle svítí).

Kontrolka vysílače se v rámci diagnostiky zbarví:

- nejprve zeleně k poskytnutí informace o montážní konfiguraci,
- poté červeně k indikaci případných závad.



Kontrolka vysílače		
Stav	Diagnostika	Oprava/Úkony
blikne 1x zeleně	Provoz bez magnetů (výchozí nastavení)	Zkontrolujte, zda na vodící kolejnici vrat nejsou instalovány magnety.
blikne 2x zeleně	Provoz pouze se spodním magnetem	Zkontrolujte přítomnost magnetů na vodící kolejnici vrat.
blikne 3x zeleně	Provoz pouze s horním magnetem	Zkontrolujte, zda vysílač nárazové lišty i magnet(y) jsou osazeny správně, tj. na pravé straně vrat.
blikne 4x zeleně	Provoz s horním i spodním magnetem	Proveďte instalaci nárazové lišty včetně postupů relevantních pro provoz s magnety.
svítí souvisle červeně	Vysílač OSE vykazuje poruchu	Pro identifikaci, popř. postup odstranění závady, viz tabulku níže.

Kontrolka vysílače OSE svítí souvisle červeně:		
Úkony	Stav kontrolky vysílače	Výsledek/Odstranění závady
Otevřete kryt vysílače OSE. Vyměňte a vyměňte baterii.	LED 1 a LED 2: bliknou 1x zeleně, pak blikají oranžově po dobu 1–30 sekund, nakonec blikají opět zeleně po dobu 5 sekund.	Baterie a vysílač fungují správně. Pokud přesto problém přetrvává, vyměňte baterii (obj. č. 1782078).
	LED 1 a LED 2: blikají oranžově po dobu 1–2 minut.	Baterie je slabá, vyměňte ji (obj. č. 1782078).
	LED 1 a LED 2 zůstávají zhaslé.	Vysílač OSE již nefunguje a musí být vyměněn (obj. č. 1781245). Instalaci proveďte podle pokynů přiložených k vysílači OSE, pak proveďte uvedení do provozu, jak je popsáno na str. 9.
Otevřete kryt vysílače OSE. Stiskněte tlačítko SW2, a podržte je stisknuté, dokud se kontrolka LED 1 souvisle nerozsvítí.	LED 1 a LED 2 zůstávají zhaslé.	Zkontrolujte, zda pryžový profil nárazové lišty není promáčknutý, pak diagnostiku zopakujte. Zkontrolujte kabeláž fotoelektrických senzorů, pak diagnostiku zopakujte. Pokud problém přetrvává, vyměňte optické členy podle pokynů k nim přiložených. Fotoelektrické senzory: - pro pás nárazovou lištu do 3 m délky: obj. č. 9016767 - pro pás nárazovou lištu do 7 m délky: obj. č. 7015560
	LED 1 se rozsvítí zeleně, pak se rozsvítí LED 2 souvisle na dobu 8 sekund.	Vysílač OSE a fotoelektrické senzory fungují správně. Pokud problém přetrvává, vyměňte baterii (obj. č. 1782078).

## TECHNICKÉ ÚDAJE

SPECIFIKACE	
Zdroj napájení	196–253 V, 50–60 Hz
Elektrická izolace	Kategorie 1
Maximální výkon pohonu	230 V – 1250 W
Pojistka	5 AT – 250 V
Radiová frekvence Somfy	io 868–870 MHz
Počet kanálů, jimž lze přiřadit dálkový ovladač	30
Provozní teplota	-20°C/+60°C
Třída krytí	IP 20

PŘIPOJENÍ	
Přívodní síťový kabel	2 m – IEC zásuvka (fáze–nulovací–zemnicí)
Vestavěné automatické osvětlení	E14 – 25 W max. – 230 V
Vstupy bezpečnostních prvků	3 vstupy: - pro nárazovou lištu s kabelovým připojením: optickou, odporovou - pro pádovou brzdu - pro infrazávuru
Výstup autotestu bezpečnostních prvků	Pro infrazávuru
Vstup kabelového ovladače	NO (spínací) suchý kontakt – sekvenční režim
Výstražný maják	24 V – 4 W max.
Výstup poplachové sirény	Ano

PROVOZ	
Ovládací tlačítka	Tlačítka Nahoru–Stop–Dolů na ovládacím panelu
Režim automatického zavření	Ano
Ovládání v nouzovém provozním režimu	Automaticky aktivováno při zavírání, je-li zjištěna závada na některém z bezpečnostních prvků.
Podpora údržby	5 stavových kontrolky ukazujících v reálném čase





