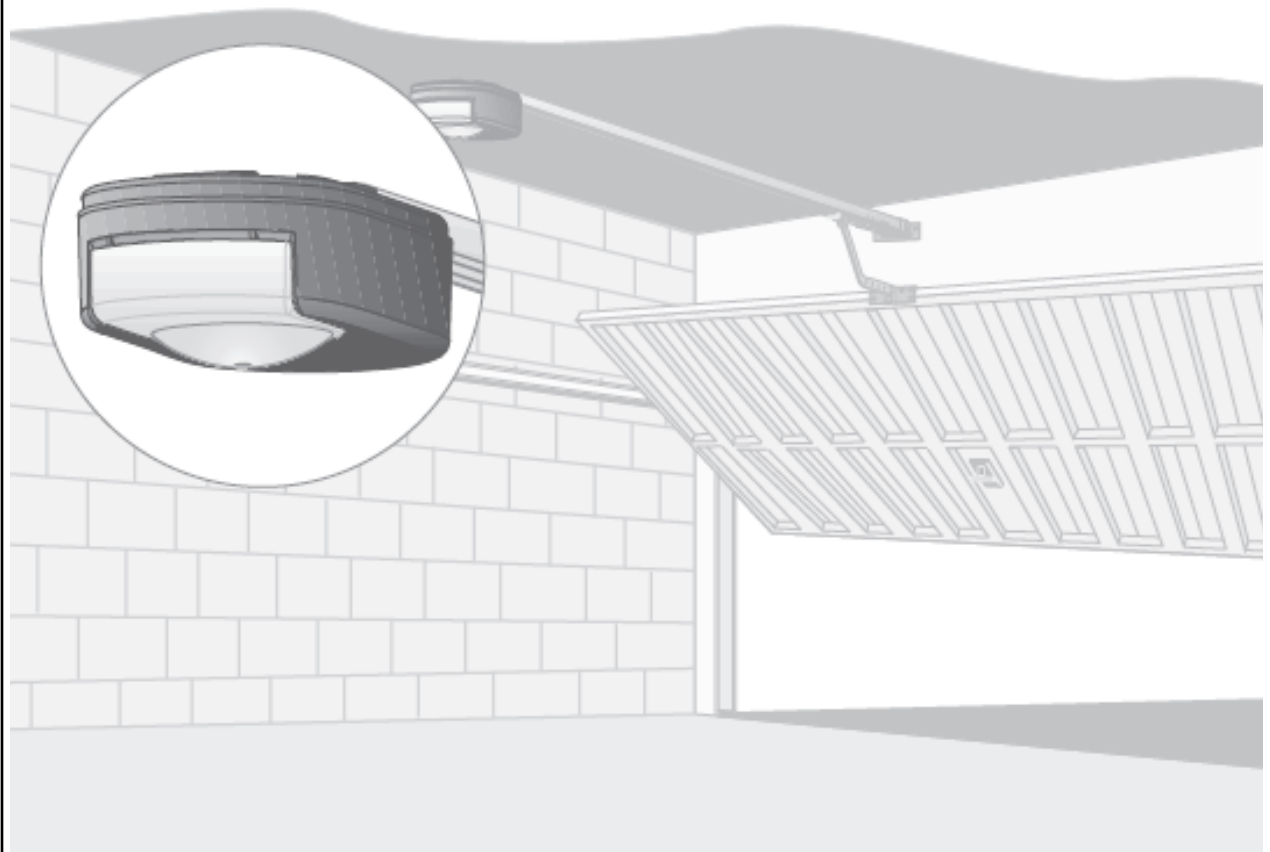


Dexxo Pro io

CZ I. Návod k montáži



OBSAH - NÁVOD K MONTÁŽI

ÚVOD	I- 4
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	I- 4
Varování	I - 4
Bezpečnostní pokyny	I - 4
POPIS VÝROBKU	I- 5
Obsah balení	I - 5
Oblast použití	I - 5
PROVĚRKA PŘED MONTÁŽÍ	I- 6
Přípravné kroky	I- 6
Bezpečnostní pokyny	I- 7
MONTÁŽ	I- 7
Montážní výška	I- 7
Podrobný postup montáže	I- 7
PROGRAMOVÁNÍ	I- 10
Popis ovládacího panelu	I- 10
Nastavení koncové polohy a samoučící cyklus	I- 10
Popis dálkového ovladače Keytis io	I- 11
Popis dálkového ovladače Keygo io	I- 11
Vložení napájecí baterie do dálkového ovladače Keytis io	I- 11
Programování dálkových ovladačů Keytis	I- 11
Programování dálkových ovladačů Keygo	I- 13
FUNKČNÍ TEST	I- 14
Použití dálkového ovladače Keytis	I-14
Použití dálkového ovladače Keygo	I- 14
Funkce automatického rozpoznání překážky	I- 14
Funkce vestavěného osvětlení	I- 14
PŘIPOJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	I- 14
Popis příslušenství	I- 14
Elektrické zapojení příslušenství	I- 15
Celkové schéma zapojení	I- 15
Infrazávora vysílač – přijímač	I- 15
Infrazávora s odrazkou	I- 15
Nárazová lišta	I- 15
Výstražný maják	I- 15
Kódová klávesnice	I- 15
Dveřní kontakt – sada	I- 16

Záložní zdroj	I- 16
Externí anténa	I- 16
Vnější osvětlení	I- 16
NASTAVENÍ	I-16
Přehledové schéma nastavovacího menu	I- 16
Popis jednotlivých parametrů	I- 16
PROGRAMOVÁNÍ OVLADAČŮ KEYGO IO PRO ÚPLNÉ A ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ	I-20
SPECIÁLNÍ FUNKCE	I-21
VYMAZÁNÍ NAUČENÝCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ A VŠECH NASTAVENÍ	I-21
Vymazání naučených dálkových ovladačů	I- 21
Vymazání všech nastavení - návrat do výrobního stavu	I- 21
UZAMČENÍ OVLÁDACÍCH TLAČÍTEK	I- 21
ZPĚTNÁ MONTÁŽ KRYTU	I- 22
URČENÍ A VYHLEDÁNÍ ZÁVAD	I- 22
Tabulka stavových hlášení - provoz	I- 22
Tabulka stavových hlášení - programování	I- 22
Tabulka chybových hlášení - poruchové stavy	I- 23
Paměť provozních údajů	I- 23
TECHNICKÉ PARAMETRY	I- 24
Základní technické údaje	I-24
Možnosti připojení	I-24
Provozní vlastnosti	I-25
rozměrový výkres	I-25

ÚVOD

Tento výrobek splňuje požadavky normy ČSN EN 60335-2-95 „Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely - Část 2-95: Zvláštní požadavky na pohony pro svisle pohyblivá garážová vrata pro použití v rezidencích“. Pokud je výrobek namontován ve shodě s následujícím Návodem k montáži a je provedena kontrola montáže, výrobek odpovídá normám ČSN EN 13241-1 a ČSN EN 12453.

Pokyny, uvedené v Návodu k montáži a v Návodu k obsluze tohoto výrobku, jsou vytvořeny tak, aby se zabránilo škodám na majetku či zranění osob při současném splnění požadavků výše uvedených norem. Pokud nebudou tyto pokyny dodrženy, nepřebírá Somfy jakoukoli odpovědnost za případně vzniklé škody. Výrobek Dexxo Pro musí být instalován uvnitř garáže a nouzové odblokování musí být funkční.



Somfy, spol. s r.o. tímto prohlašuje, že výrobek Dexxo Pro je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Prohlášení o shodě je k dispozici na adrese www.somfy.com/ce

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Varování

Bezpodmínečně dodržujte všechny bezpečnostní pokyny! Nesprávně provedená montáž může mít za následek těžká zranění!

Bezpečnostní pokyny

Před montáží pohonu demontujte všechny nepotřebné řetězy, lanka apod., a vypněte všechna zařízení či přístroje, která nejsou nutná pro provoz motorem poháněných vrat.

Před montáží pohonu zkontrolujte technický stav poháněných vrat a jejich správné vyvážení (správné zavírání i otevírání).

Všechny ovládací prvky instalujte v minimální výšce 1,5m nad podlahou tak, aby byly od vchodu do garáže viditelné a nacházely se mimo dosah pohyblivých částí.

Nouzové odblokování umístěte do výšky max. 180 cm.

Pokud se jedná o odnímatelné zařízení, doporučuje se umístit jej co nejbližší vratům.

Tabulku s upozorněním na nouzové odblokování připevněte v blízkosti ovládacího prvku.

Varovné pokyny na ochranu před přimáčknutím uživatele vraty připevněte viditelně co nejbližší ovládacím prvkům.

Po ukončení montáže zkontrolujte, zda je vše správně seřízeno a zda vrata při zavírání reverzují a začnou se opět otevírat, pokud narazí na 50mm vysokou překážku, ležící na podlaze.

Po ukončení montáže zkontrolujte, zda pohon zastaví nebo nedovolí otevření vrat v případě, že vrata budou zatížena závažím o hmotnosti 20 kg, umístěným do středu dolní hrany vrat.

Po ukončení montáže zkontrolujte, zda žádný díl vrat nezasahuje nebo nevyčnívá na veřejně přístupná místa (chodníky, silnice apod.).

Pro splnění normy EN12453, týkající se bezpečného používání garážových vrat a bran poháněných motorem, v případech, kdy není řídicí jednotka dálkového ovládání motorizovaných garážových vrat v zorném poli uživatele, zvláště při použití jednotky TAHOMA, je nutná instalace infrazávory (fotobuňky) pro funkci automatického ovládání. V případě nedodržení těchto pokynů nepřebírá SOMFY jakoukoliv odpovědnost za případné vzniklé škody.

POPIS VÝROBKU

Obsah balení Obr.1

Pol.	Kusů	Popis	Pol.	Kusů	Popis
1	1	Hlava pohonu	16	2	Čep
2	1	Kryt pohonu	17	2	Pojistná podložka
3	1	Kryt osvětlení	19	4	Samořezný šroub Ø 4x8
4	1	Kování překladu	20	2	Šroub do plastu Ø 3,5x12
5	1	Kování vrat	21a	1	Vodící lišta jednodílná
6	2	Stropní závěs	21b	1	Vodící lišta dvoudílná
7	2	Závěs hlavy pohonu	21b1	1	Spojovací díl
8	1	Nouzové odblokování	21b2	8	Samořezný šroub Ø 4x8
9	1	Spojovací rameno	22	2	Samojistící matice HM8
10	1	Koncová zarážka	23	2	Držák
11	4	Vodítko řetězu	24	1	Podložka
12	1	Vidlice síťového přívodu	25a	1	Dálkový ovladač Keytis 4 io
13	4	Šroub H M8x16	25b	2	Dálkový ovladač Keygo io
14	4	Šroub H M8x12 + podl.	26	1	Žárovka E14, 230V / 40W
15	6	Matice HU8	27	1	anténa

Poznámka: Pohon Dexxo Pro io je v závislosti na objednacím čísle dodáván buď s ovladačem pol. 25a nebo 25b. Řiďte se vždy příslušnou pasáží návodu podle dodaného ovladače.

Oblast použití Obr. 2

Typ vrat (obr. 2)

A: Vyklápěcí vychylující se vrata.

B: Sekční vrata:

- pokud je použit **speciální horní profil** (segment) vrat, je nutné použít speciální kování pro sekční vrata, obj. č. 9009390
- pokud je **plocha vrat větší než 10m²**, použijte speciální adaptér obj. č. 2400873

C: Horizontální sekční vrata odsouvaná do strany:

- pro montáž na boční stěnu použijte:
 - vodící lištu s řemenem (ne s řetězem)

- nastavitelné úhlové rameno obj. č. 9014481
- pro montáž na strop použijte:
 - kloubové rameno obj. č. 9014482

D: Křídlová vrata:

Použijte sadu speciálního příslušenství pro křídlová vrata, obj. č. 2400459.

E: Vyklápěcí částečně se vychylující vrata:

- použijte vodicí lištu pro vysokou zátěž
- použijte sadu speciálního příslušenství obj. č. 2400458.

Pro některá vrata tohoto typu nelze použít motorový pohon. Kontaktujte odbornou montážní firmu.

Velikost vrat (obr. 3)

Pro vysoká vrata, jejichž výška se blíží maximální povolené hodnotě, lze chod pohonu optimalizovat pomocí těchto opatření:

- montáží hlavy pohonu v úhlu 90° vůči vodicí liště, viz **obr. 7 - i**
- upevněním kování překladu nikoliv na překlad, ale na strop ve vzdálenosti maximálně 200 mm od překladu - viz **obr. 5 - i**
- zkrácením spojovacího ramene

PROVĚRKA PŘED MONTÁŽÍ

Přípravné kroky

Zkontrolujte technický stav poháněných vrat (kladky, ložiska,...) a jejich správné vyvážení. Vrata musí jít otevírat i zavírat ručně bez velké námahy a jejich chod musí být hladký a plynulý po celé dráze chodu.



Jakýkoliv zásah do pružinového systému vrat může být nebezpečný (vrata se mohou nekontrolovaně uvolnit)!

Pohon Dexxo Pro může být instalován na jakékoli stavební nebo konstrukční části garáže, pokud ta má dostatečnou pevnost (stropy, zdi, překlady, příčné nosníky i konstrukce vrat). Pokud je jejich pevnost (nosnost) nedostatečná, je nutné je dodatečně vyztužit.

Pohon Dexxo Pro nesmí přijít do styku se stříkající vodou. Instalujte jej proto tak, abyste toto nebezpečí vyloučili.

Spodní hrana vrat musí být opatřena pružným nárazovým profilem, aby se při jejich zavírání předešlo tvrdému dovržení a zvětšila se dosedací plocha.

V případě, že garážová vrata jsou jediným přístupovým místem do garáže, musí být pohon vybaven záložním zdrojem - akumulátorem (obj. č. 9001001) a vrata musí být vybavena nouzovým odblokováním, ovládaným zvenku, obj. č. 9012962, případně zamykatelným, obj. č. 9012961.

Pokud jsou garážová vrata vybavena vstupními dveřmi pro pěší, musí být tyto dveře jištěny dveřním kontaktem (obj. č. 2400657), aby nebylo možné uvést garážová vrata do pohybu, když jsou dveře pro pěší otevřené.

Pokud garážová vrata ústí na veřejné prostranství (ulice), musí být výjezd opatřen výstražným majákem s přerušovaným oranžovým světlem (obj. č. majáku 9015171).

Pokud se vrata používají v automatickém režimu, **musí** být vybaveny bezpečnostní světelnou (infračervenou) závorou, obj. č. 1841155 nebo 9013647, a výstražným majákem s přerušovaným oranžovým světlem.

Součásti garážových vrat, které by mohly způsobit zranění, nesmí být volně přístupné. V případě nutnosti je třeba takové součásti opatřit vhodným krytem.



Pokud jsou vrata špatně vyvážena, může nouzové odblokování vyvolat nečekaný a neřízený pohyb vrat!

Bezpečnostní pokyny

Následující bezpečnostní pokyny dodržujte po celou dobu montáže:

- odložte si všechny řetízky, náramky apod.
- při vrtání používejte ochranné brýle a případně i další ochranné pomůcky
- používejte vhodné a nepoškozené nářadí a pomůcky
- s pohonem manipulujte tak, abyste předešli možným zraněním
- kabel síťového přívodu i záložního zdroje zapojte až po úplném dokončení montáže
- nikdy nepoužívejte vysokotlaká vodní ani jiná čistící zařízení

MONTÁŽ

Montážní výška Obr. 4

Změřte vzdálenost křídla vrat od stropu „D“ v nejvyšším bodě jeho dráhy.

Pokud je vzdálenost „D“ v rozmezí 35 ... 200 mm, připevněte pohon přímo na strop.

Pokud je vzdálenost „D“ větší než 200 mm, upevněte pohon ke stropu pomocí závěsů tak, aby kóta „H“ byla v rozmezí 10 ... 200 mm. Ověřte vodorovnou upevnění.

Podrobný postup montáže Obr. 5 až 15

Montáž kování překladu a kování vrat (Obr. 5)

Pokud je pohon upevněn přímo na strop garáže, lze kování překladu upevnit nikoliv k překladu, ale přímo do stropu. Maximální vzdálenost od překladu v tomto případě nesmí překročit 200 mm - viz **obr. 5** -

Sestavení dvoudílné vodicí lišty (Obr. 6)

Pokud je použita jednodílná vodicí lišta, tento krok odpadá.

- [1][2][3] Oba díly vodicí lišty rozložte, spojovací díl mírně vysuňte, aby asi o 1 cm přesahoval díl lišty, na které je nasunut, a vsuňte druhý díl lišty.



Přesvědčte se, zda řetěz nebo ozubený řemen není překroucený.

- [4] Spojovací díl posuňte tak, aby v něm oba díly vodicí lišty byly zasunuty stejně.
- [5] Spojovací díl upevněte osmi přiloženými samořeznými šrouby.
- [6] Pomocí matice lze upravovat napnutí řetězu nebo ozubeného řemenu. Výška stlačeného gumového bloku však musí být vždy mezi 18 mm až 20 mm.

- POZOR!**
- Do vodicí lišty nevrtejte pro šrouby žádné otvory! Šrouby mají závit ve spojovacím dílu a o lištu se pouze opírají!
 - Pokud je vodicí lišta připevněna přímo na strop, šrouby nepoužívejte, spojovací díl je upevněn přítlakem.

Spojení vodicí lišty s hlavou pohonu (Obr. 7)

Montáž pohonu na strop garáže (Obr. 8 až 10)

Upevnění do kování překladu (Obr. 8)

Montáž na strop

- přímo na strop: je možné přišroubovat vodicí lištu na strop v místech předvrtaných otvorů (**Obr. 9**). Nevrtajte žádné další otvory! Je také možné pro dodatečné upevnění použít připravené otvory v hlavě pohonu (**Obr. 9 - i**).
- zavěšená montáž na strop: dvě možnosti:
 - uchycení za hlavu pohonu (**Obr. 10 - a**).
 - uchycení za vodicí lištu (**Obr. 10 - b**).Pokud budete přidávat pomocné upevňovací body podél vodicí lišty nebo rozměr **h** bude v rozmezí 250 - 550 mm, použijte sadu pro zavěšenou montáž obj. č. 9014462 (**Obr. 10 - i**).

Montáž spojovacího ramene (Obr. 11)

- [1] Odjistěte jezdce pomocí nouzového odblokování.
- [2] Jezdce posuňte ve vodicí liště až k vratům.
- [3] Spojovací rameno upevněte pomocí čepů do kování vrat a k jezdci.

Nastavení a upevnění koncové zarážky pro otevření (Obr. 12)

- [1] Odjistěte pomocí nouzového odblokování jezdce. Vrata otevřete. Vrata ale neotevírejte až na jejich vlastní doraz. Otevřete je tak, aby byly sice plně otevřeny, ale nedotýkaly se přitom svých koncových dorazů.
- [2] Koncovou zarážku (10) vložte do vodicí lišty a pak ji otočte o 90°.
- [3] Koncovou zarážku posuňte ve vodicí liště na doraz za jezdce.
- [4] Opatrně utáhněte upevňovací šroub zarážky.



Pro utažení šroubu nepoužívejte nadměrnou sílu, šroub nemusí být zašroubován celý. Přílišné utažení může strhnout závit a koncová zarážka pak nebude držet na svém místě.

Montáž tlumicího vodička řetězu (Obr. 13)

Pouze pro vodicí lišty s řetězem. Pokud je použita vodicí lišta s ozubeným řemenem, tento krok odpadá.

Tlumicí vodička omezují nežádoucí hluk, vyvolaný pohybem řetězu ve vodicí liště. Tlumicí vodička řetězu umístěte vždy do prvního otvoru vodicí lišty za koncovou zarážkou z vnější strany. Dbejte přitom, aby vodičko bylo do vodicí lišty zcela zamáčknuto, aby vodicí kolíčky vyčnívaly ven z lišty.

Přezkoušení napnutí řetězu / ozubeného řemenu (Obr. 14)

Pohon Dexxo Pro má napnutí řetězu / ozubeného řemenu nastaveno již z výroby a při montáži není nutné jej nastavovat. Napnutí řetězu / ozubeného řemenu upravujte pouze tehdy, je-li to nezbytné.



Napínací péro resp. gumový blok nesmí být za provozu nikdy zcela stlačeny.

Připojení k elektrickému rozvodu 230 V (Obr. 15)

- [1] Sejměte kryt pohonu a odstraňte ochrannou fólii.
- [2] Našroubujte žárovku.
- [3] Připojte anténu.
- [4] Připojte síťový kabel do zásuvky.



Síťový kabel připojte do zásuvky, určené pro tento účel. Provedení zásuvky musí odpovídat okolnímu prostředí. Přívod musí být odpovídajícím způsobem jištěn - jistič (pojistka) 5 A a proudový chránič 30mA.



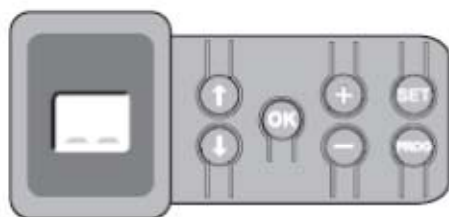
***Přívod musí být opatřen zařízením, které odpojí všechny vodiče:
- buď pohyblivým přívodem (kabelem se síťovou vidlicí)
- nebo vícepólovým vypínačem s izolační mezerou min. 3 mm mezi kontakty ve vypnutém stavu (viz ČSN EN 60335-1)***



Ověřte, zda se rukojeť nouzového odblokování nachází ve výšce max. 180 cm. Pokud je výše, nastavte ovládací lanko.

PROGRAMOVÁNÍ

Popis ovládacího panelu



délka stisku funkce

- 2s učení dálkového ovladače
- 7s vymazání všech ovladačů
- 0,5 s otevření/zavření menu
- 2s aktivace funkce samoučení
- 7s vymazání všech nastavení
přerušování samoučicího cyklu
- výběr parametru
- změna hodnoty parametru
ruční ovládání
- spuštění samoučicího cyklu
- potvrzení vybraného parametru
- potvrzení nastavené hodnoty

Nastavení koncové polohy a samoučicí cyklus **Obr. 16**



Pro křídlová vrata změňte nastavení parametru P9 dříve, než spustíte samoučicí cyklus.

- [1] Stiskněte na 2s tlačítko „**SET**“, dokud se nerozsvítí žárovka osvětlení. Na displeji se zobrazí údaj „**S2**“.
- [2] Stiskněte a držte tlačítko „**+**“ nebo „**-**“ dokud jezdec nezapadne do unášeče uvnitř vodicí lišty a zavřete vrata:
 - po dobu stisku tlačítka „**-**“ se vrata **zavírají**
tlačítko „-“ uvolněte dříve, než pohon začne tlačít proti křídlu vrat!
 - po dobu stisku tlačítka „**+**“ se vrata **otevírají**
- [3] Nastavte pomocí tlačítek „**+**“ nebo „**-**“ koncovou polohu pro zavřená vrata.
Tlačítko „-“ uvolněte dříve, než pohon začne tlačít proti křídlu vrat!
- [4] Stiskněte tlačítko „**OK**“, aby se nastavená koncová poloha uložila do paměti pohonu a aby se spustil samoučicí cyklus. Vrata provedou jeden celý cyklus otevřít / zavřít.

- pokud proběhl samoučící cyklus správně, na displeji se zobrazí „C1“
- pokud samoučící cyklus neproběhl správně, na displeji se zobrazí „S1“.

V průběhu samoučícího cyklu:

- pokud jsou vrata v pohybu, stisk jakéhokoli tlačítka pohyb zastaví a přerušuje samoučící cyklus
- pokud jsou vrata zastavena, stisk tlačítka „SET“ vyvolá opuštění samoučícího režimu

Samoučící cyklus lze aktivovat kdykoli, a to i v případě, že byl proveden již dříve a displej zobrazuje údaj „C1“.

Popis dálkového ovladače Keytis io Obr. 17a

- [1] Jednotlivá ovládací tlačítka
- [2] Hlavní tlačítko **STOP**
- [3] Centrální tlačítko ZAVŘÍT (pouze pro **Keytis 4 home io**)
- [4] Kontrolka funkcí * svítí trvale * bliká přerušovaně * bliká
- [5] Indikátor stavu napájecí baterie
- [6] Uzavírací krytka
- [7] Tlačítko **PROG** : pro programování ovladače
- [8] Tlačítko **KEY** : pro uložení systémového klíče

Popis dálkového ovladače Keygo io Obr. 17b

- [1] Jednotlivá ovládací tlačítka
- [2] Hlavní tlačítko **STOP** * svítí trvale * bliká přerušovaně * bliká

Vložení napájecí baterie do dálkového ovladače Keytis io Obr. 18

Programování dálkových ovladačů Keytis io Obr. 19 až 23



- ***Pokud budete pohon Dexxo Pro io používat v systému, kde jsou již instalovány jiné výrobky řady io-homecontrol s alespoň jedním uloženým dálkovým ovladačem 2W, musíte před započítím programování dalších dálkových ovladačů provést Uložení systémového klíče (Obr.20).***
- ***Pokud je dálkový ovladač Keytis io prvním programovaným ovladačem do systému, pak přejděte rovnou do kapitoly Programování dálkového ovladače Keytis (Obr.21 až 23).***



Ukládání systémového klíče a programování dálkového ovladače kopírováním jiného ovladače Keytis io je možné pouze v místě instalace. Pro povolení přenosu systémového klíče nebo k programování, musí dříve naprogramovaný dálkový ovladač být schopen komunikovat s instalovaným přijímačem.

Uložení systémového klíče (Obr. 20)

- [1] Nastavení stávajícího ovladače č.1 do režimu přenosu klíče :
 - Pro dálkové ovladače **Keytis, Telis, Impresario, Composio** stiskněte tlačítko „**KEY**“ (2 s) až se kontrolka rozsvítí zeleně.
 - Pro ovladače jiného typu nahlédněte do příslušného návodu k použití.
- [2] Krátce stiskněte tlačítko „**KEY**“ na novém dálkovém ovladači. Počkejte (několik sekund) na potvrzení pípnutím.

Programování dálkového ovladače Keytis (Obr. 21 až 23)

Před programováním dálkového ovladače se přesvědčte, že má již uložený systémový klíč.

Každé ovládací tlačítko se programuje (páruje) samostatně.

Tlačítko, které je již spárováno, nemůže být spárováno s jiným přijímačem. Zda je tlačítko již spárováno, zjistíte jeho stiskem a následnou odezvou kontrolky:

- je-li tlačítko již spárováno, kontrolka se rozsvítí zeleně
- není-li tlačítko spárováno, kontrolka se rozsvítí oranžově.

Chcete-li pro tlačítko stávající spárování vymazat, nahlédněte do kapitoly **Vymazání ovladačů Keytis**.

Programování dálkového ovladače lze provést dvěma způsoby:

- programováním z ovládacího panelu motoru **Dexxo Pro io**
- zkopírováním již dříve naprogramovaného ovladače **Keytis io**

Programování z ovládacího panelu motoru Dexxo Pro (Obr. 21)

- [1] Stiskněte tlačítko „**PROG**“ na ovládacím panelu (2s) až se rozsvítí žárovka vestavěného osvětlení.
- [2] Krátce stiskněte tlačítko „**PROG**“ na dálkovém ovladači. Počkejte na druhé pípnutí, přičemž se kontrolka zrychleně rozbliká zeleně. To může trvat od několika sekund až po 1 minutu v závislosti na počtu zařízení připojených k systému.
- [3] Na ovladači krátce stiskněte tlačítko, kterým chcete ovládat pohon **Dexxo Pro**. Ovladač potvrdí uložení pípnutím a na pohonu **Dexxo Pro** se na 5 s rozbliká žárovka osvětlení.

Programování zkopírováním již dříve naprogramovaného ovladače Keytis io

- **Celkové zkopírování naprogramovaného dálkového ovladače Keytis io (Obr. 22)**

Tento postup zkopíruje všechna ovládací tlačítka z již naprogramovaného ovladače do ovladače nového.

- [1] Na již naprogramovaném ovladači stiskněte tlačítko „**PROG**“ (2s) až se kontrolka rozsvítí zeleně.
- [2] Krátce stiskněte tlačítko „**PROG**“ na novém ovladači. Počkejte na druhé pípnutí (několik sekund), přičemž se kontrolka zrychleně rozbliká zeleně.

- **Zkopírování spárování jednotlivého tlačítka dálkového ovladače Keytis io (Obr. 23)**

Tento postup umožňuje zkopírovat spárování pouze pro jednotlivá ovládací tlačítka z již naprogramovaného ovladače.

- [1] Na již naprogramované ovladači stiskněte tlačítko „**PROG**“ (2s) až se kontrolka rozsvítí zeleně.
- [2] Na již naprogramované ovladači krátce stiskněte tlačítko, které chcete kopírovat.
- [3] Krátce stiskněte tlačítko „**PROG**“ na novém ovladači. Počkejte několik sekund na potvrzení uložení pářnutím od ovladače.
- [4] Na novém ovladači krátce stiskněte tlačítko, kterým chcete ovládat pohon **Dexxo Pro io**.



Programování ovladačů Keytis io není možné v těchto případech:

- **do ovladače nebyl uložen systémový klíč**
- **některé z přijímačů v systému jsou v programovacím režimu**
- **některé z dálkových ovladačů jsou v režimu přenosu klíče nebo v programovacím režimu**

Nesprávný programovací postup ovladače Keytis io je indikován sérií rychlých pářnutí společně s blikáním oranžové kontrolky.

POHON Dexxo Pro io JE NYNÍ PŘIPRAVEN K PROVOZU.

Programování dálkových ovladačů Keygo io Obr. 24 a 25

Každé ovládací tlačítko se učí samostatně.

Chcete-li vymazat již dříve naučené tlačítko, nahlédněte do kapitoly **Vymazání ovladačů Keygo**.

Programování dálkového ovladače lze provést dvěma způsoby:

- programováním z ovládacího panelu motoru **Dexxo Pro**
- zkopírováním již dříve naprogramovaného ovladače **Keygo**

Programování z ovládacího panelu motoru Dexxo Pro (Obr. 24)

- [1] Stiskněte tlačítko „**PROG**“ na ovládacím panelu (2s) až se rozsvítí žárovka vestavěného osvětlení.
- [2] Současně stiskněte obě krajní malá tlačítka dálkového ovladače. Kontrolka ovladače se rozblíká.
- [3] Na ovladači krátce stiskněte tlačítko, kterým chcete ovládat pohon **Dexxo Pro io**. Na 5 s se rozblíká žárovka osvětlení motoru **Dexxo Pro io**.

Programování zkopírováním již dříve naprogramovaného ovladače Keygo io (Obr. 25)

Tento postup zkopíruje všechna ovládací tlačítka z již naprogramovaného ovladače.

- [1] Současně stiskněte obě krajní malá tlačítka na již dříve naprogramovaném dálkového ovladači (**A**), až se kontrolka na ovladači rozsvítí zeleně (2s).
- [2] Na naprogramovaném dálkového ovladači (**A**) stiskněte tlačítko zvolené ke kopírování (2s).
- [3] Současně stiskněte obě krajní malá tlačítka na novém ovladači (**B**).
- [4] Na novém ovladači (**B**) krátce stiskněte tlačítko, kterým chcete ovládat pohon **Dexxo Pro**.

POHON Dexxo Pro io JE NYNÍ PŘIPRAVEN K PROVOZU.

FUNKČNÍ TEST

Použití dálkového ovladače Keytis io Obr. 26

Použití dálkového ovladače Keygo io Obr. 27

Funkce automatického rozpoznání překážky Obr. 28 a 29

Při nárazu na překážku v průběhu otevírání se vrata zastaví (viz **obr. 28**).

Při nárazu na překážku v průběhu zavírání se vrata zastaví a reverzují (znovu se otevrou), viz **obr. 29**.

DŮLEŽITÉ: proveďte bezpodmínečně kontrolu funkce automatického rozpoznání překážky: pohon musí rozeznat předmět vysoký 50 mm položený na pevnou podlahu garáže.

Funkce vestavěného osvětlení

Vestavěné osvětlení se zapne vždy, když je zadán povel k chodu pohonu a vypne se, pokud je pohon 1 minutu v klidu. Doba tohoto zpožděného vypnutí se dá uživatelsky nastavit, viz kapitola **NASTAVENÍ**.

Při opakovaných povelích k chodu, kdy by vestavěné osvětlení zůstalo dlouhou dobu zapnuté, je osvětlení automaticky vypnuto vnitřní tepelnou ochranou.

PŘIPOJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Popis příslušenství Obr. 30

Pol.	Popis	Pol.	Popis
1	Výstražný maják	6	Záložní zdroj (akumulátor)
2	Vnější osvětlení	7	Dveřní kontakt - sada
3	Kódová klávesnice	8	Infrazávora přijímač-vysílač
4	Klíčový spínač	9	Infrazávora s odrazkou
5	Externí anténa	10	Nárazová lišta

Elektrické zapojení příslušenství Obr. 30 až 39

Před každým zásahem do příslušenství a kabeláže odpojte napájení pohonu! Pokud se po opětovném zapojení napájecího napětí na displeji neobjeví žádný údaj, přezkoušejte zapojení příslušenství (možné zkratky nebo přepólování).

Celkové schéma zapojení (Obr. 30)

Bezpečnostní infrazávora (vysílač TX - přijímač RX) (Obr. 31)



Instalace bezpečnostní infrazávory (fotobuňky) je nezbytná v těchto případech:

- **v režimu automatického zavírání (parametr P0=1)**
- **pokud je automatická funkce vrat řízena dálkově (bez možnosti vizuální kontroly uživatelem)**

Infrazávora ("fotobuňku") je možné připojit dvěma způsoby. Přitom je nutné vzít v úvahu vlastnosti konkrétně použitého typu infrazávory.

A: standardní zapojení (bez funkce „Autotest“): v menu nastavit hodnotu parametru „P2“ = 2

B: infrazávora s funkcí „Autotest“: v menu nastavit hodnotu parametru „P2“ = 1.

V tomto nastavení je při každém pohybu vrat automaticky proveden test funkčnosti infrazávory. Pokud je zjištěna její nefunkčnost, je ovládání vrat zablokováno.

Infrazávora s odrazkou (Obr. 32)

s funkcí „Autotest“: v menu nastavit hodnotu parametru „P2“ = 1.

V tomto nastavení je při každém pohybu vrat automaticky proveden test funkčnosti infrazávory. Pokud je zjištěna její nefunkčnost, je ovládání vrat zablokováno.

Nárazová lišta (Obr. 33)

s funkcí „Autotest“: v menu nastavit hodnotu parametru „P2“ = 1.

V tomto nastavení je při každém pohybu vrat automaticky proveden test funkčnosti infrazávory. Pokud je zjištěna její nefunkčnost, je ovládání vrat zablokováno.



Přesvědčte se, že je parametr „P2“ správně nastaven, jinak nebudou bezpečnostní prvky správně fungovat.

Výstražný maják (Obr. 34)

Podle požadovaného režimu provozu nastavte hodnotu parametru „P1“:

- maják se spouští současně s pohybem vrat - nastavte „P1“ = 0
- maják se spouští 2 s před začátkem pohybu vrat - nastavte „P1“ = 1

Kódová klávesnice (Obr. 35)

POZNÁMKA: je možné využít i bezdrátovou kódovou klávesnici s rádiovým přenosem povelů, která nevyžaduje žádnou kabeláž a do paměti přijímače DO pohonu se ukládá jako běžný dálkový ovladač.

Dveřní kontakt - sada (Obr. 36)

Pokud je bezpečnostní dveřní kontakt použit, zapojí se na svorkovnici pohonu do svorek **5** a **6** místo drátové propojky, osazené z výroby. Pokud kontakt použit není, ponechá se propojka na svém místě.



Pokud by se později dveřní kontakt odstranil, je nutné znovu zapojit drátovou propojku mezi svorky 5 a 6.

Záložní zdroj (Obr. 37)

Záložní zdroj - akumulátor - se připojuje pomocí speciálního konektoru. Jeho dobíjení řídí elektronika pohonu.

Externí anténa (Obr.38)

Pokud stavební materiál garáže, její konstrukce nebo umístění neumožňují uspokojivý příjem povelů z dálkových ovladačů, použijte externí anténu. Externí anténu neupevňujte na kovové předměty ani v jejich blízkosti a neupravujte její konstrukci! Pokud je originální anténní kabel příliš dlouhý, lze jej podle potřeby zkrátit. V opačném případě pro prodloužení použijte koaxiální kabel s impedancí 50 Ohmů (nikoli běžný televizní!) a pro spojení obou dílů kabelu použijte konektor typu „F“ (kabel i konektor se používají pro satelitní příjem).

Vnější osvětlení (Obr. 39)

Použité osvětlovací těleso musí mít třídu ochrany II (dvojitá izolace).

Lze připojit i několik osvětlovacích těles, pokud jejich celkový příkon nepřekročí 500 W.

NASTAVENÍ

Přehledové schéma nastavovacího menu **Obr. 40**

Popis jednotlivých parametrů pohonu a vysvětlení jejich vlivu na činnost

POZNÁMKA: Údaje, které jsou ve sloupci „Hodnoty nastavení“ vytištěny tučně, jsou hodnoty nastavené z výroby.

Par.	Popis	Hodnoty nastavení	Komentář
P0	Druh provozu "Úplné zavření"	0: sekvenční provoz	Každý stisk tlačítka vyvolá následující akci v řadě: otevřít - stop - zavřít - stop atd. (výchozí situace: zavřená vrata)
		1: automatické zavření	- Funkce automatického zavření je možná pouze tehdy, je-li použita infrazávora, tj. parametr P2=1 nebo P2=2 - Vrata se automaticky zavřou po uplynutí zpoždění, nastaveného v parametru "t0".
P1	Provoz výstražného majáku	0: současně s vraty 1: 2s před pohybem vrat	Pokud garážová vrata ústí na veřejné prostranství, <u>musí</u> být P1=1.
P2	Bezpečnostní příslušenství	0: žádné 1: s funkcí Autotest 2: bez funkce Autotest	Pokud P2=0, není vstup „Sec“ aktivní. Pokud P2=1, provede se autotest při každém provozním cyklu. Pokud P2=2, autotest se neprovádí a funkce příslušenství se musí každých 6 měsíců ověřit.
P3	Citlivost rozpoznání překážky	0: velmi malá 1: malá 2: standardní 3: velmi vysoká	Pokud se tento parametr změní, musí se na konci montáže <u>bezpodmínečně</u> provést měření síly předepsaná normou, nebo se musí instalovat nárazová lišta.
P4	Funkce "Částečné pootevření"	0: funkce není povolena 1: funkce povolena	<p>Pokud je povolena funkce částečného otevření, pak:</p> <p>u dálkových ovladačů Keytis</p> <ul style="list-style-type: none"> • krátký stisk tlačítka ovladače spustí částečné otevření vrat • dlouhý stisk tlačítka ovladače spustí úplné otevření vrat • <p>u dálkových ovladačů Keygo</p> <ul style="list-style-type: none"> • stisk tlačítka naprogramovaného pro částečné otevření spustí částečné otevření vrat • stisk tlačítka naprogramovaného pro úplné otevření spustí úplné otevření vrat <p><i>Pokud je funkce částečného otevření povolena, pak po stisku tlačítka na naprogramovaném ovladači dojde při úplném zavření vrat k jejich částečnému otevření. Teprve zadáním dalšího povelu dojde k úplnému otevření vrat (viz Programování ovladačů Keygo io pro úplné a částečné otevření)</i></p>

Par.	Popis	Hodnoty nastavení	Komentář
P5	Rychlost zavírání	0 až 9 0 - pomalu: ~3,5 cm/s 9 - rychle: ~18 cm/s z výroby: 6 (~12cm/s)	Pokud se tento parametr změní, musí se na konci montáže <u>bezpodmínečně</u> provést měření síly předepsaná normou nebo se musí instalovat nárazová lišta. Dojde-li k falešné detekci překážky, když je tento parametr změněn, je nutné znovu provést nastavení koncových poloh a samoučící cyklus.
P6	Poloha částečného pootevření	Uložení polohy částečného pootevření garážových vrat. Postupujte podle obr. 42.	
P7	Délka zpomaleného chodu před dovřením vrat	0: bez zpomalení 1: krátké zpomalení 2: dlouhé zpomalení	P7=0: vrata před zavřením nezpomalí P7=1: vrata zpomalí posledních 20 cm před dovřením P7=2: vrata zpomalí posledních 50 cm před dovřením Pokud se tento parametr změní, musí se na konci montáže <u>bezpodmínečně</u> provést měření síly předepsaná normou nebo se musí instalovat nárazová lišta. Dojde-li k falešné detekci překážky, když je tento parametr změněn, je nutné znovu provést nastavení koncových poloh a samoučící cyklus.
P8	Rychlost otevírání	0 až 9 0 - pomalu: ~3,5 cm/s 9 - rychle: ~18 cm/s	Dojde-li k falešné detekci překážky, když je tento parametr změněn, je nutné znovu provést nastavení koncových poloh a samoučící cyklus.
P9	Volba směru otevírání (typ vrat)	0: směr 1 - všechna vrata kromě křídlových 1: směr 2 - křídlová vrata	Pokud tento parametr vyžaduje změnu, musí se v průběhu samoučícího cyklu zopakovat nastavení koncové polohy.
A0	Bezpečnost při otevírání (ADMAP)	0: vypnuto 1: pohyb zablokován	Pokud A0=1, nelze vrata otevřít, když je vstup „Sec“ (infrazávora apod.) aktivní
A1	Bezpečnost při zavírání (chování na aktivaci vstupu „Sec“)	1: vrata pouze zastaví 2: vrata zastaví a pak se pootevřou 3: vrata se znovu zcela otevřou	V případě, že je jako bezpečnostní prvek použita nárazová lišta, je nastavení A1=1 <u>zakázáno</u>
A2	Chování při nárazu na překážku během zavírání	2: vrata zastaví a pak se pootevřou 3: vrata se znovu zcela otevřou	
t0	Plné otevření - zpoždění automatického zavření	Hodnota: 0 až 12 Čas = hodnota x 10 2 = 20 s	
t1	Nastavení času osvětlení	Hodnota: 0 až 60 Čas = hodnota x 10 6 = 60 s	Poznámka: pokud je pro vestavěné osvětlení nastaven dlouhý čas, může tepelná pojistka osvětlení vypnout. Nastavení delší než 2 minuty (tj. t1 více než 12) používejte jen pro vnější osvětlení.

Příklad programování parametrů (Obr. 41):

nastavení délky zpomalení vrat „P7“
nastavení „P7“=2 pro dlouhé zpomalení

Zvláštní případ: Nastavení vrat do polohy částečného pootevření (Obr. 42)

V menu vybrat parametr „P6“ a potvrdit „OK“

Vrata nastavit do požadované polohy částečného pootevření:

- při stisku a držení tlačítka „-“ se vrata budou zavírat
- při stisku a držení tlačítka „+“ se vrata budou otevírat
- polohu potvrďte stiskem tlačítka „OK“
- ukončete práci v menu stiskem tlačítka „SET“

Funkce ručního ovládání (Obr. 43)

Tato funkce umožňuje nastavit vrata do libovolné polohy:

- při stisku a držení tlačítka „-“ se vrata budou zavírat
- při stisku a držení tlačítka „+“ se vrata budou otevírat

Programování dálkového ovladače typu Situo, Smoove, Telis Compositio, Impresario Chronis (Obr.44)

Před programování dálkového ovladače se ujistěte, že má již uložen systémový klíč (viz návod k příslušnému ovladači).

- [1] Stiskněte tlačítko „PROG“ (2s) na ovládacím panelu motoru **Dexxo Pro**, dokud se nerozsvítí žárovka vestavěného osvětlení
- [2] Krátce stiskněte tlačítko „PROG“ na dálkovém ovladači. Počkejte, až začne osvětlení blikat.

To může trvat od několika sekund až po jednu minutu, v závislosti na počtu zařízení připojených k systému.

Pozn: Pohon **Dexxo Pro** může mít v paměti uloženo až šest 1W dálkových ovladačů (např. Situo io). Pro ostatní typy dálkových ovladačů není jejich počet omezen.

PROGRAMOVÁNÍ OVLADAČŮ KEYGO IO PRO ÚPLNÉ A ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ

Pro požadavek úplného a částečného otevření garážových vrat musí být nastaven parametr **P4 = 1** (viz tabulka **Popis jednotlivých parametrů pohonu**)



Po nastavení parametru P4 = 1 budou všechna tlačítka dálkových ovladačů naprogramovaná během uvádění do provozu ovládat funkci částečného otevření garážových vrat. Následující učící povel musí být proveden pro tlačítka určená k úplnému otevírání vrat.

Další kroky se liší v závislosti na požadované funkci pro naprogramované tlačítko (úplné nebo částečné otevření) a závisí na již provedeném naprogramování tlačítka před aktivací parametru **P4**.

Spuštění úplného otevření tlačítkem naučeným během uvedení do provozu (Obr. 45)

- [1] Současně stiskněte na ovladači Keygo io velké a střední malé tlačítko. Kontrolka ovladače se rozblíká
- [2] Do 10 s stiskněte tlačítko naučené během uvedení do provozu. Toto tlačítko je pak naprogramováno pro úplné otevření vrat.

Uložení tlačítka, které nebylo dosud naučeno pro spuštění částečného otevření (Obr. 24)

- [1] Stiskněte tlačítko „**PROG**“ na ovládacím panelu motoru **Dexxo Pro** (2s) až se rozsvítí žárovka vestavěného osvětlení.
- [2] Současně stiskněte obě krajní malá tlačítka dálkového ovladače Keygo. Kontrolka ovladače se rozblíká.
- [3] Na ovladači krátce stiskněte tlačítko, kterým chcete ovládat pohon **Dexxo Pro**. Na 5 s se rozblíká žárovka osvětlení motoru **Dexxo Pro**.
Tlačítko pro úplné otevření je naučeno.

Uložení tlačítka, které nebylo dosud naučeno pro spuštění úplného otevření (Obr. 46)

- [1] Stiskněte tlačítko „**PROG**“ na motoru **Dexxo Pro** (2s) až se rozsvítí žárovka vestavěného osvětlení.
- [2] Současně stiskněte obě krajní malá tlačítka dálkového ovladače. Kontrolka ovladače se rozblíká.
- [3] Krátce stiskněte vybrané tlačítko pro ovládání úplného otevření garážových vrat. Vestavěné osvětlení pohonu **Dexxo Pro** bliká 5 s.
- [4] Současně stiskněte na ovladači Keygo io velké a střední malé tlačítko. Kontrolka ovladače se rozblíká.
- [5] Do 10 s stiskněte tlačítko, kterým chcete ovládat úplné otevření garážových vrat.

Tlačítko pro úplné otevření je naprogramováno.

SPECIÁLNÍ FUNKCE

Po výpadku napájení si motor musí znovu uložit polohu "plné otevření".

Pomocí naučeného dálkového ovladače zadejte povel pro plné otevření. Vrata se budou otvírat sníženou rychlostí.

Popis speciálních funkcí viz str. 5 Návodu k obsluze.

VYMAZÁNÍ NAUČENÝCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ A VŠECH NASTAVENÍ

Vymazání naučených dálkových ovladačů Obr. 47 až 49

Vymazání dálkových ovladačů Keytis io nebo Keygo io

Vymazání jednotlivých tlačítek dálkového ovladače může být provedeno dvěma způsoby.

- Z ovládacího panelu motoru **Dexxo Pro io (Obr. 21)**

Programování dříve uloženého tlačítka automaticky vymaže předchozí uložené nastavení.

- Vymazáním přímo z dálkového ovladače (pouze pro ovladače typu Keytis) **(Obr. 47)**
Současným stiskem tlačítka „**PROG**“ a tlačítka, které chceme vymazat.

Vymazání všech dálkových ovladačů (Obr. 48)

- [1] Stiskněte tlačítka „**PROG**“ na ovládacím panelu **Dexxo Pro io**, až se rozbliká žárovka osvětlení (7 s).
 - dojde k vymazání systémového klíče uloženého v paměti motoru,
 - k vymazání všech uložených dálkových ovladačů
- [2] Pro ovladače typu Keytis io opakujte postup přímého vymazání pro všechna tlačítka ovladače naprogramovaných do pohonu **Dexxo Pro** (obr. 47).

Celkové vymazání ovladače Keytis io = návrat ovladače do výrobního stavu (obr. 49)

Současným stiskem tlačítek „**PROG**“ a „**Key**“, dojde:

- K celkovému vymazání všech tlačítek
- K vymazání všech nastavení z ovladače (viz Návod k ovladači Keytis io)
- Ke změně systémového klíče uloženého v ovladači.

Vymazání všech nastavení = návrat pohonu do výrobního stavu Obr. 50

Stiskněte a držte tlačítko „**SET**“, dokud vestavěné osvětlení nezhasne (asi 7 s). Hodnoty, nastavené během samoučení, jsou vymazány a parametry, které byly individuálně nastaveny, jsou vráceny na nastavení z výroby. Pohon je uveden zpět do stavu, v jakém byl expedován z výrobního závodu.

UZAMČENÍ OVLÁDACÍCH TLAČÍTEK (Obr. 51)

Ovládací tlačítka je možné zamknout, aby nebylo možné vstoupit do menu nastavení parametrů, nastavení koncové polohy a samoučícího cyklu.

Ruční ovládání pohonu pomocí tlačítek „+“ a „-“ je nadále možné.

Uzamčení tlačítek se provede současným stiskem tlačítek „**SET**“, „+“ a „-“:

- nejprve stiskněte a držte tlačítko „**SET**“
- poté nejpozději do 2 s stiskněte současně tlačítka „+“ a „-“

Pro obnovení přístupu do menu tento postup opakujte.

ZPĚTNÁ MONTÁŽ KRYTŮ (Obr. 52)

Nasadte a přišroubujte kryt hlavy motoru. Nasadte kryt žárovky osvětlení.

URČENÍ A VYHLEDÁNÍ ZÁVAD

Tabulka stavových hlášení - provoz

Kód	Popis	Poznámka
C1	Klidový stav	Pohon je připraven přijímat povely
C2	Vrata se otevírají	
C3	Čekání na zavření	Probíhá čekací doba automatického zavření
C4	Vrata se zavírají	
C5	Rozpoznání překážky	Zobrazí se při rozpoznání překážky a po dobu následujících 30 s
C6	Vstup „Sec“ aktivní (kontakty rozpojeny)	Zobrazí se, pokud v době zadání povelu nebo během pohybu vrat dojde k aktivaci bezpečnostního příslušenství. Zůstane zobrazeno po celou dobu tohoto stavu.
C9	Dveřní kontakt rozpojen	Zobrazí se, pokud v době zadání povelu nebo během pohybu vrat dojde k rozpojení dveřního kontaktu. Zůstane zobrazeno po celou dobu, kdy bude kontakt rozpojen.
Ca	Zkouška Autotest bezpečnostního příslušenství	Zobrazí se během provádění automatické zkoušky funkčnosti bezpečnostního příslušenství
Cd	Provoz na záložní zdroj Klidový stav	Výpadek síťového napájení, pohon je napájen ze záložního zdroje Odpovídá stavu C1 při síťovém napájení

Tabulka stavových hlášení - programování

Kód	Popis	Poznámka
S1	Pohon připraven na samoučení - provoz s výklopnými nebo sekčními vraty	Stiskem tlačítka „ SET “ na dobu 2 s se spustí funkce samoučení.
S2	Funkce samoučení nebo ručního ovládání	Pokud je na displeji zobrazeno „ S2 “: - stiskem „ OK “ se spustí funkce samoučení, údaj S2 bliká na displeji po celou dobu funkce. - stiskem tlačítek „ + “ nebo „ - “ lze vrata ovládat ručně
F0	Pohon připraven naučit se dálkový ovládač pro plné otevření vrat	Stiskem vybraného tlačítka dálkového ovládače je toto tlačítko uloženo do paměti pohonu pro plné otevření vrat. Stiskem tlačítka „ PROG “ se přepne do stavu „ F1 “ (učení ovládače pro částečné otevření vrat).

Tabulka chybových hlášení - poruchové stavy

Kód	Popis	Poznámka	Postup odstranění
E1	Maximální dosažená síla	Během učícího cyklu vyvinul motor příliš velkou sílu pro pohyb vrat.	- Zkontrolujte vyvážení vrat a jejich správnou funkci ručním ovládním.
E4	Chyba během funkce Autotest	Během provádění funkce Autotest připojené bezpečnostní zařízení nevykázalo očekávanou odezvu.	- Zkontrolujte, zda je parametr „P2“ nastaven v souladu s použitým bezpečnostním zařízením. - Zkontrolujte, zda je infrazávora správně nasměrována, zde není v cestě paprsku překážka, resp. zda není deformována nárazová lišta. - Zkontrolujte kabeláž.
Eb	Jiné chyby nebo poruchy	Tyto kódy signalizují různé poruchy desky řídicí elektroniky.	- Odpojte napájení (síťové i záložní zdroj). - Několik minut vyčkejte a napájení opět zapojte. Nechte proběhnout funkci samoučení. - Pokud závada trvá, kontaktujte montážní firmu nebo Somfy, spol. s r.o.

Paměť provozních údajů

Pro přístup k uloženým datům navolte v menu (**Obr. 40**) zobrazení „Ud“ a poté stiskněte „OK“.

Kód	Popis
U0	Čítač cyklů: desítky a jednotky
U1	Čítač cyklů: tisíce a stovky
U2	Čítač cyklů: statisíce
U3	Čítač cyklů, kdy byla detekována překážka: desítky a jednotky
U4	Čítač cyklů, kdy byla detekována překážka: tisíce
U5	Počet naučených ovladačů
d0 až d9	Seznam posledních 10 chybových hlášení
dd	Vymazání seznamu chybových hlášení: držte na tomto kódu asi 7 s stisknuté tlačítko „OK“ (Obr. 40)

TECHNICKÉ PARAMETRY

	Dexxo Pro 800 io	Dexxo Pro 1000 io
ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE		
Napájecí napětí	230 V / 50 Hz	
Příkon Stand-by	5 W	
Maximální příkon	600 W (s vnějším osvětlením 500 W)	
Tažná síla - špičková - startovní (1)	800 N 650 N	1000 N 800 N
Zatížitelnost	standardní vodící lišta: 20 cyklů / den (testována na 36 500 cyklů) vodící lišta pro vysokou zátěž: 50 cyklů / den (testována na 90 000 cyklů)	
Vodící lišta	řetěz - ozubený řemen – pro vysokou zátěž (řetěz)	
Délky vodící lišty	2900 mm: jedno- nebo dvoudílná 3500 mm: jedno- nebo dvoudílná (lišta pro vysokou zátěž existuje pouze jednodílná)	
Max. rychlost	18 cm/s	
Provozní teplota	-20°C ... +60°C	
Krytí	IP 20	
Třída ochrany (pohon)	2 (dvojitá izolace)	
Vestavěné osvětlení	230 V / max. 40 W, závit E14	
Pracovní kmitočet DO	868 – 870 MHz	
Max. počet spárovaných dálkových ovladačů	1W (Keygo io apod.): 6 2W (Keytis 4 io apod.): neomezeno	
Hmotnost	hlava pohonu: 6,8 kg vodící lišta: 5,6 ... 10 kg podle délky a typu	
MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ		
Vstup pro bezpečnostní příslušenství	Bezpotenciálový kontakt NC Infrazávora nebo nárazová lišta s výstupem NC	
Vstup pro bezpečnostní dveřní kontakt	Bezpotenciálový kontakt NC (rozpínací)	
Vstup pro ovládací tlačítko	Bezpotenciálový kontakt NO (spínací)	
Vnější osvětlení	230 V / max. 500 W, třída ochrany 2	
Výstup pro výstražný maják	24 V / 15 W max. (maják musí mít vestavěný přerušovač)	
Vypínaný výstup 24 V pro příslušenství	Ano, pro autotest infrazávory typu přijímač / vysílač	
Výstup "Test"	Ano, pro autotest infrazávory s odrazkou / nárazové lišty	
Výstup pro napájení příslušenství	24 V - 500 mA max.	
Vstup pro externí anténu	Ano (vhodná anténa obj. č. 9013953)	
Záložní baterie	Ano, samostatné příslušenství obj. č. 9001001 Autonomie 12 hod / 1 až 3 cykly podle vrat Doba na plné nabití zcela vybité baterie: 48 hod.	

	Dexxo Pro 800 io	Dexxo Pro 1000 io
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Manuální provoz	Ano, pomocí tlačítek na pohonu	
Doba osvětlení	Nastavitelná 60 až 600 s po posledním pohybu vrat	
Automatický provoz	Ano, prodleva zavření nastavitelná 10 až 120 s	
Předvýstraha	Ano, pro výstražný maják, nastavitelná 0 nebo 2 s	
Funkce bezpečnostních vstupů - při zavírání - při otevírání (ADMAP)	Volitelná: stop / částečné otevření / plné otevření Volitelná: vypnuto / otevření zakázáno	
Vestavěné rozpoznání překážky	Ano, citlivost nastavitelná ve 4 stupních	
Reakce na překážku	Volitelná: částečné otevření / plné otevření	
Částečné otevření	Ano, do paměti lze uložit požadovanou polohu vrat	
Rychlost otevírání	Nastavitelná v 10 krocích: 3,5 až 18 cm/s	
Rychlost zavírání	Nastavitelná v 10 krocích: 3,5 až 18 cm/s	
Zpomalení před zavřením	Volitelné: bez zpomalení / 30 cm před zavřením / 50 cm před zavřením	
Diagnostika	Paměť dat: počítadlo cyklů, počítadlo nárazů na překážku, počet naučených dálkových ovládačů, paměť posledních 10 chyb	

- (1) Maximální zátěž pro pohon, aby se začal pohybovat a posunul vrata minimálně o 5 cm (ve shodě s definicí RAL-GZ)

Rozměrový výkres

