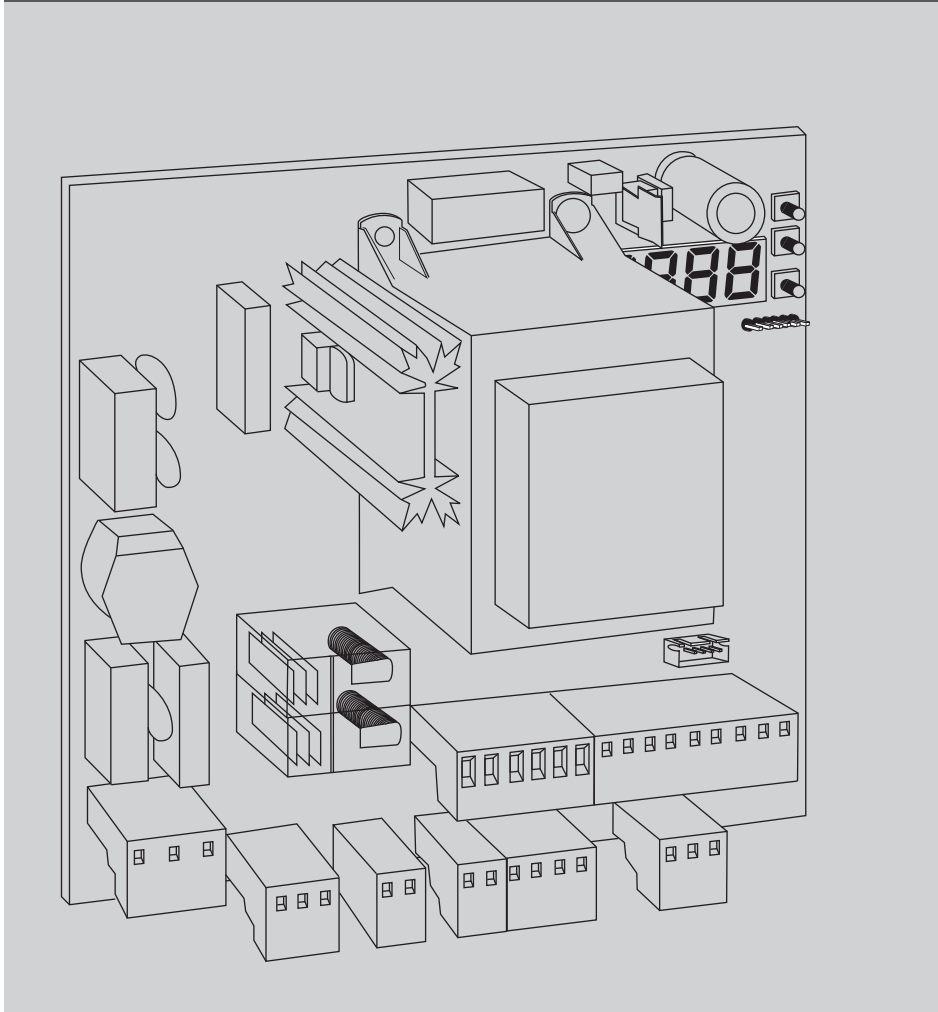




ac

D814094.0AA01_04 25-08-22

QUADRO DE COMANDO
ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ
PANEL STEROWANIA
ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ
ŘÍDÍČÍ JEDNOTKA
KONTROL PANELI



INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I INSTALACJI
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
NAVOD K OBSLUZE A INSTALACI
KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

LEO B CBB DL2 3 230 L02
LEO B CBB DL2 3 120 F02
LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16
LEO B CBB DL2 3 230 SV

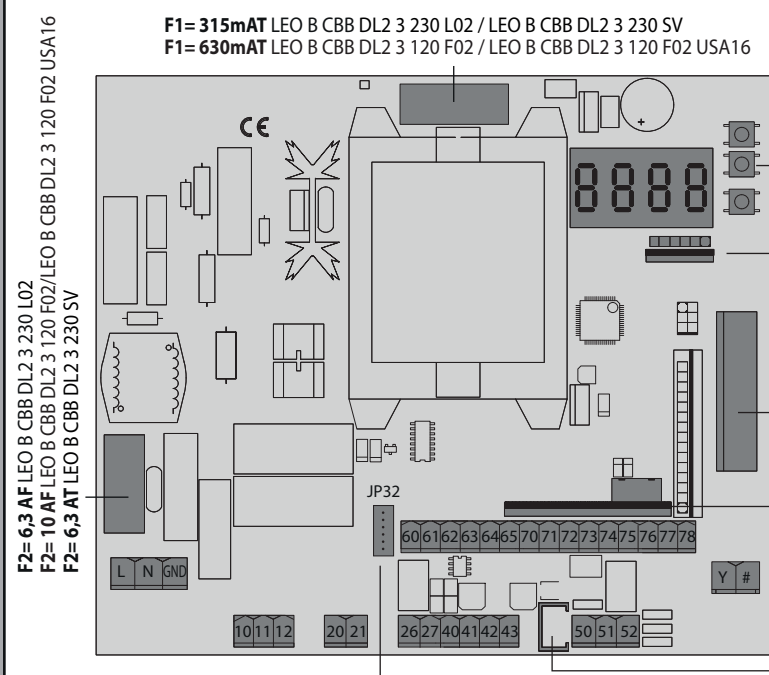
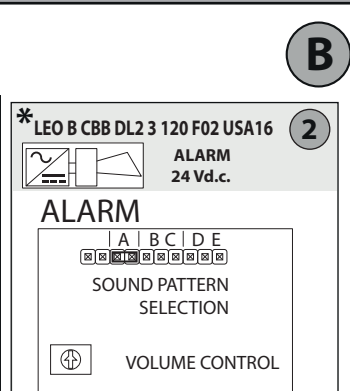
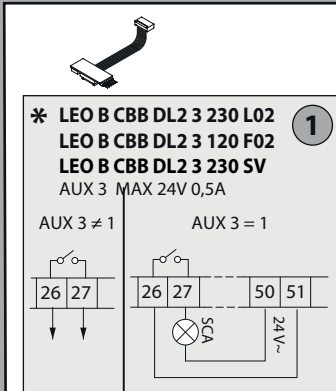
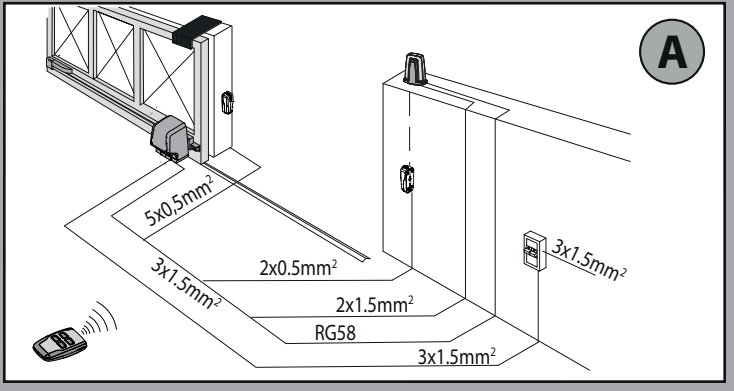


((ER-Ready))

AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



INSTALAÇÃO RÁPIDA - ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - SZYBKA INSTALACJA БЫСТРЫЙ МОНТАЖ - RYCHLÁ INSTALACE - HIZLI KURMA



Display mais teclas de programação
Οθόνη + μπιτόν προγραμματισμού
Ekran + programlama tuşları
Displej + programovací tlačítka
Дисплей + клавиши программирования
Wyświetlacz + przyciski programowania

Αυσιέτι προγραμματισμού
Κονεκτορ ρυθμιτικού προγραμματισμού
Разъем портативного программирования
Έλας προγραμματισμού συρφετού
Φίσα προαίρετικής πλακέτας
Conector programador palmar

Conector para receptor rádio
Φίσα για ραδιοέκτη
Złącze dla radia
Разъем для радиоприемника
Konektor pro rádiový přijímač
Radyo Alıcısı için bağlantı

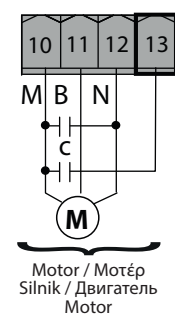
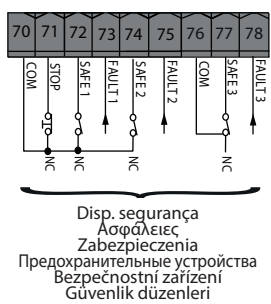
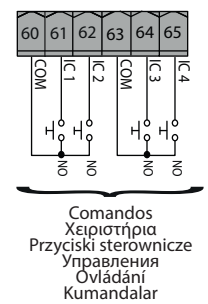
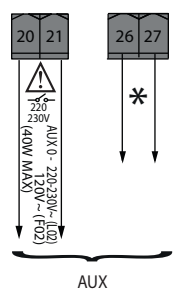
Opsiyonel kart konектörü.
Κονεκτορ допліковέ прідавнέ karty
Дополнительный разъем платы
Έλας карты опціоналєй
Φίσα προαίρετικής πλακέτας
Conector para a placa opcional

Conector encoder
Συνδέτης ενκωδєρ
Έλας ενκωдєρ
Разъем энкωдєр
Připojení энкωдєру
Enkoder konектörü

- SOUND PATTERN SELECTION
- | | | | |
|---|------------|------|-------|
| 1 | CONTINUOUS | link | A |
| 2 | LONG PIP | link | A & E |
| 3 | SHORT PIP | link | A & D |
| 4 | SHRIEK 1 | link | A B D |
| 5 | SHRIEK 2 | link | A C E |
| 6 | WARBLE 1 | link | A & B |
| 7 | WARBLE 2 | link | A & C |
| 8 | TWO TONE 1 | link | B |
| 9 | TWO TONE 2 | link | C |

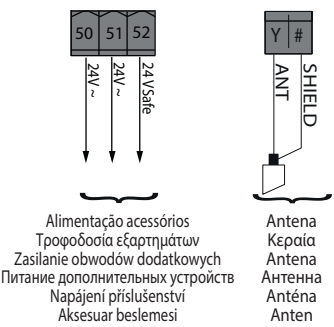
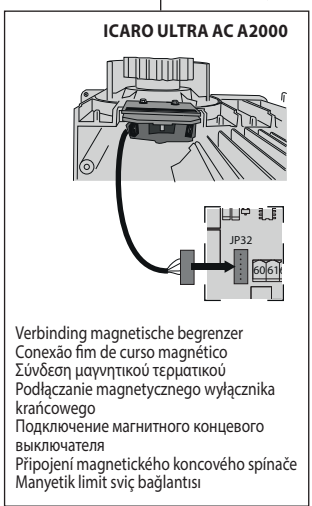
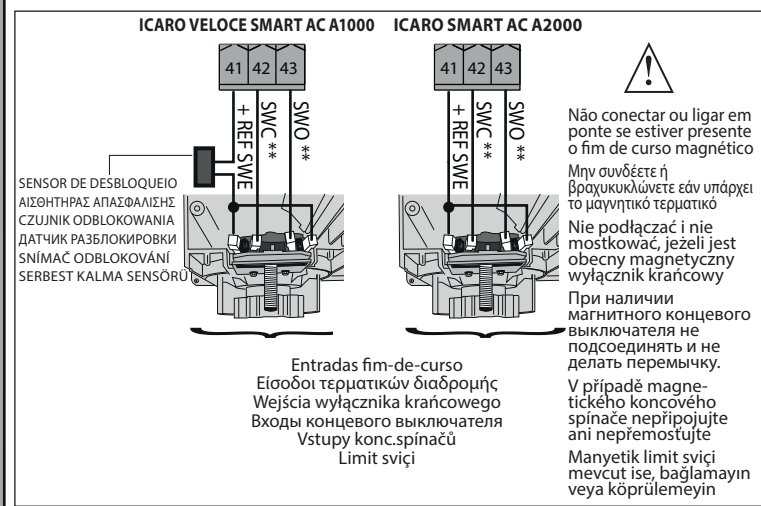
F2= 6.3 AF LEO B CBB DL2 3 230 L02
F2= 10 AF LEO B CBB DL2 3 120 F02/LEO B CBB DL2 3 120 F02 USA16
F2= 6.3 AT LEO B CBB DL2 3 230 SV

F1= 315mA LEO B CBB DL2 3 230 L02 / LEO B CBB DL2 3 230 SV
F1= 630mA LEO B CBB DL2 3 120 F02 / LEO B CBB DL2 3 120 F02 USA16



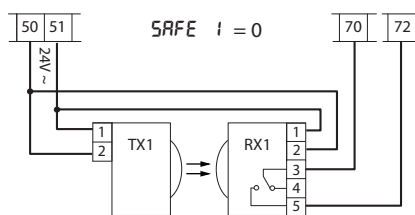
Alleen voor / μόνο για
Только для / Pouze pro
LEO B CBB DL2 3 230 SV
Sadece LEO B CBB DL2 3 230 SV için

| M | B | N |
|------------|-----------|--------|
| CASTANHO | AZUL | PRETO |
| КАФЕ | МПЛЕ | МАΥΡΟ |
| BRAZOWY | NIEBIESKI | CZARNY |
| КОРИЧНЕВЫЙ | СИНИЙ | ЧЕРНЫЙ |
| HNĚDÁ | MODRÁ | ČERNÁ |
| KAHVERENGI | MAVİ | SİYAH |



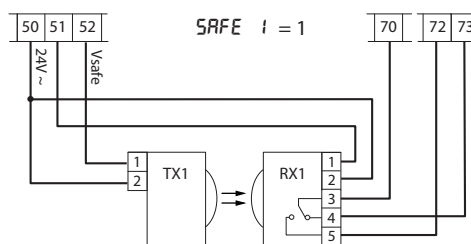
**Com lógica inversão direcção de abertura = 000 (DIR=D.TA) / **Με λειτουργία αντιπροποφής κατεύθυνσης ανοίγματος = 000 (DIR=ΔΕΣΙΑ)
**Z logiką działania zapewniająca odwrócenie kierunku otwierania = 000 (DIR=W PRAWO) / **C логикой реверсирования направления открытия = 000 (DIR =ΠΡΑΒ.) /
**S logikou obrácení směru při otírání = 000 (DIR=V PRAVO) / **Açılma yönü ters çevirme lojiji ile = 000 (DIR=SAG)

C1



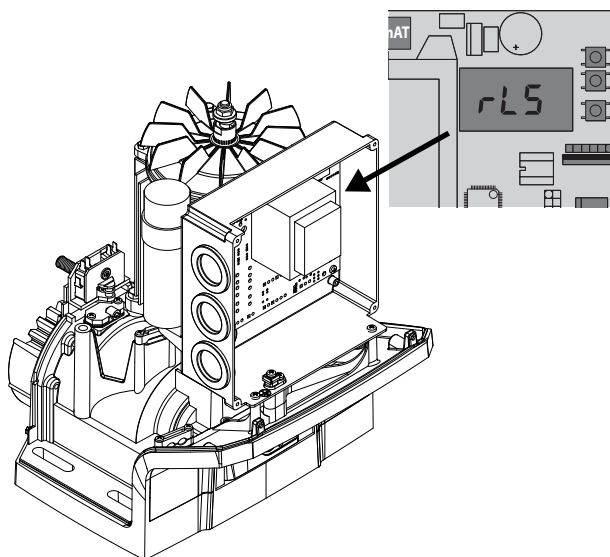
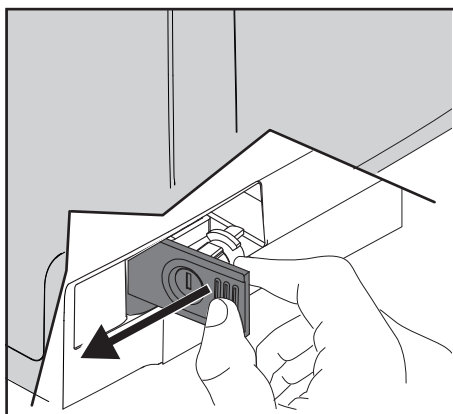
Fotocélulas não verificadas (Verifique a cada 6 meses)
 Τα φωτοκύτταρα δεν έχουν επαληθευτεί (Ελέγχετε κάθε 6 μήνες)
 Fotokomórki nieskontrolowane (kontrola co 6 miesięcy)
 Непроверенные фотоэлементы (Проверка каждые 6 месяцев)
 Neověřené fotobuňky (zkontrolujte každých 6 měsíců)
 Fotoseller kontrol edilmedi (Her 6 ayda bir kontrol)

C2



Fotocélula verificada
 Το φωτοκύτταρο έχει επαληθευτεί
 Fotokomórka skontrolowana
 Проверенный фотоэлемент
 Ověřená fotobuňka
 Fotoseller kontrol edildi

**ATIVACÃO DO DESBLOQUEIO MECÂNICO DO MOTOR. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΠΕΜΠΛΟΚΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.
 AKTYWACJA MECHANICZNEGO ODBLOKOWANIA SILNIKA. АКТИВАЦИЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ.
 AKTIVACE MECHANICKÉHO ODBLOKOVÁNÍ MOTORU. MOTORUN MEKANİK SERBEST KALMA MEKANİZMASINI ÇALIŞTIRMA.**

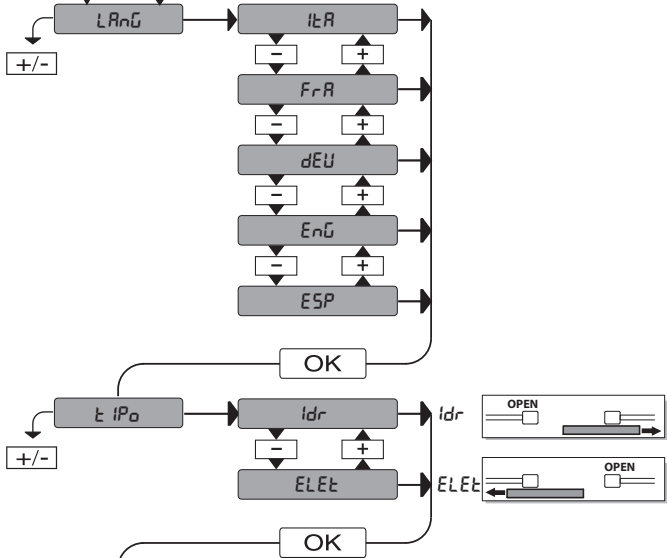
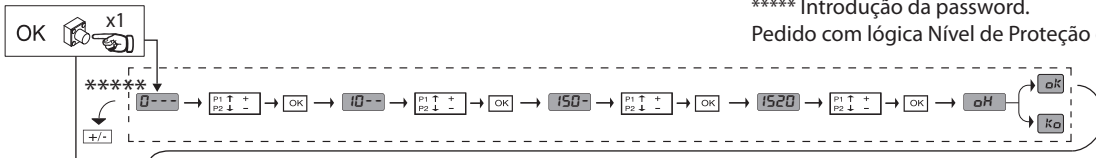


**A manobra a seguir será feita em baixa velocidade.
 Ο επόμενος ελιγμός θα γίνει με χαμηλή ταχύτητα.
 Kolejny manewr zostanie wykonany z niską prędkością.
 Следующий маневр осуществляется на низкой скорости
 Následující činnost bude provedena při nízké rychlosti.
 Sıradaki hareket düşük hızda gerçekleştirilecektir.**

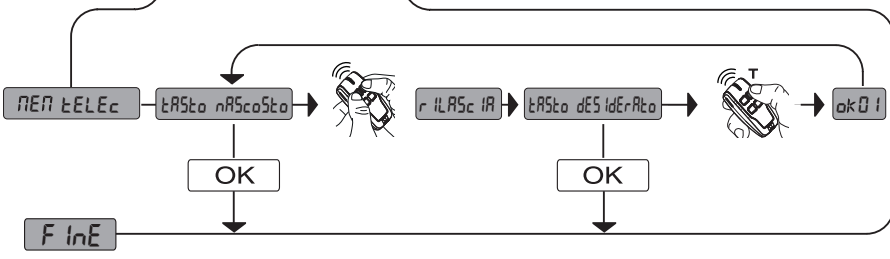
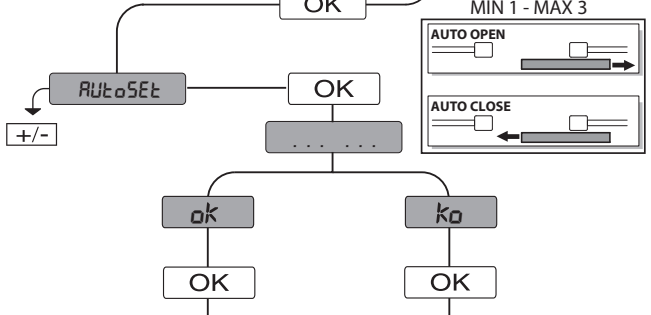
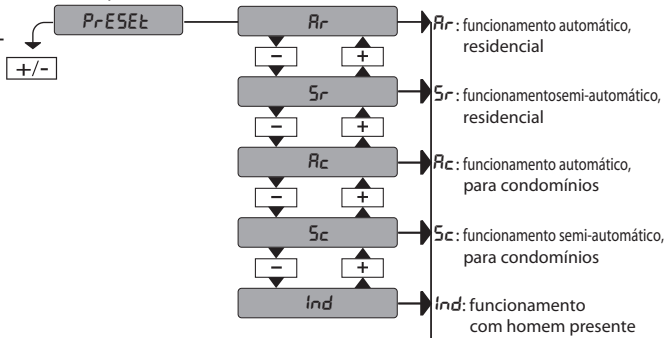
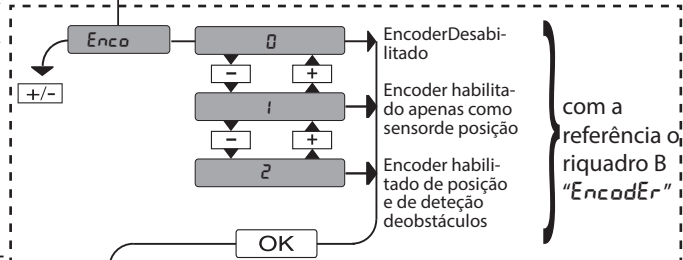
MENU PROGRAMAÇÃO INSTALAÇÃO

***** Introdução da password.

Pedido com lógica Nível de Proteção definida para 1, 2, 3, 4



penas para as versões sw >= 6.08/7.08/8.08



| PRESET | DEFAULT | Rr | Sr | Rc | Sc | ind |
|--|---------|----|----|----|----|-----------------------|
| PARÂMETROS | | | | | | |
| Tempo de trabalho na abertura [s] | 300 | | | | | Definido pelo autaset |
| Tempo de trabalho no fecho [s] | 300 | | | | | Definido pelo autaset |
| Espaço de desaceleração na abertura [%] | 30 | | | | | Definido pelo autaset |
| Espaço de desaceleração no fecho [%] | 30 | | | | | Definido pelo autaset |
| Força da folha/s na abertura [%] | 75 | | | | | Definido pelo autaset |
| Força da/s folha/s no fecho [%] | 75 | | | | | Definido pelo autaset |
| Força folha/s na abertura em desaceleração | 75 | | | | | Definido pelo autaset |
| Força folha/s no fecho em desaceleração | 75 | | | | | Definido pelo autaset |
| Travagem | 0 | | | | | Definido pelo autaset |
| LOGICAS | | | | | | |
| Tempo de Fecho Automático | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Movimento passo-a-passo | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Encoder | 2 | / | / | / | / | / |
| Pré-alarme | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Homem presente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Bloqueia impulsos na abertura | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Inversão direcção de abertura | 0 | / | / | / | / | / |
| SAFE 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 |
| SAFE 2 | 6 | / | / | / | / | / |
| SAFE 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 1 | 0 | / | / | / | / | / |
| IC 2 | 4 | / | / | / | / | / |
| IC 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 4 | 3 | / | / | / | / | / |
| AUX 3** | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPI1 | 1 | / | / | / | / | / |
| EXPI2 | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPO1 | 11 | / | / | / | / | / |
| EXPO2 | 11 | / | / | / | / | / |

**Não ativo no LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16

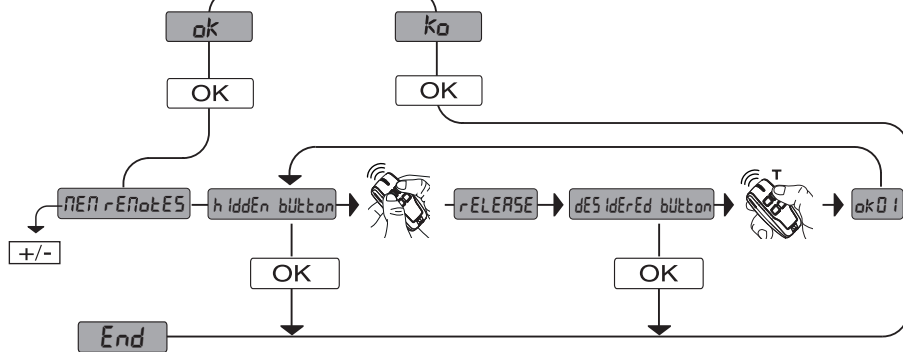
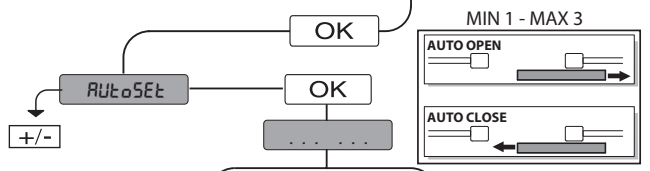
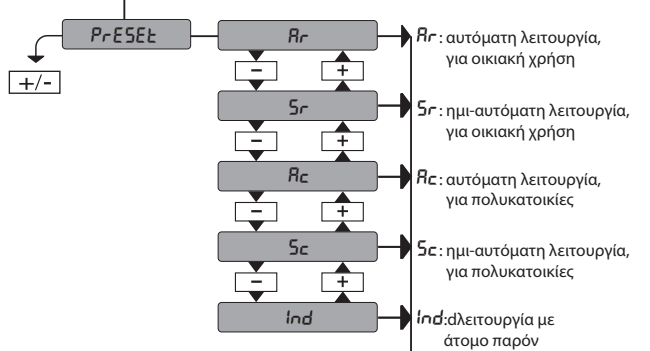
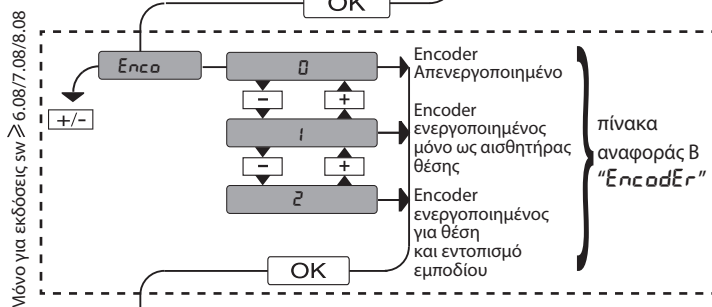
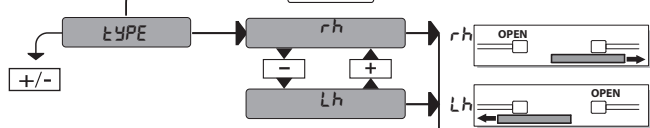
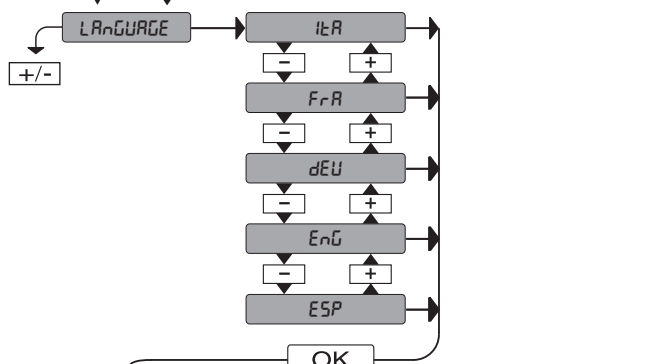
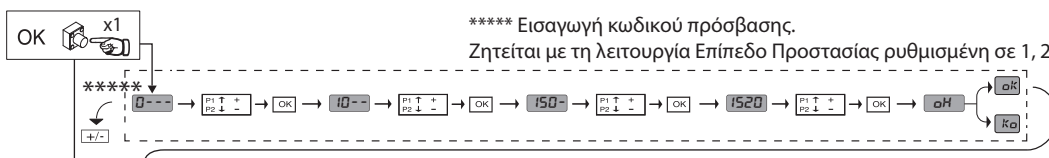
LEGENDA

- + ↑ Desloca para cima
- ↓ Desloca para baixo
- OK ↵ Pressionar tecla OK (Enter/confirmação)
- +/- Voltar para o menu anterior

ΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

**** Εισαγωγή κωδικού πρόσβασης.

Ζητείται με τη λειτουργία Επίπεδο Προστασίας ρυθμισμένη σε 1, 2, 3, 4



| PRESET | DEFAULT | Rr | Sr | Rc | Sc | ind |
|--|---------|------------------------|----|----|----|-----|
| ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ | | | | | | |
| Χρόνος λειτουργίας κατά το άνοιγμα [s] | 300 | Ρυθμισμένο από autaset | | | | |
| Χρόνος λειτουργίας κατά το κλείσιμο [s] | 300 | Ρυθμισμένο από autaset | | | | |
| Απόσταση προσέγγισης κατά το άνοιγμα [%] | 30 | Ρυθμισμένο από autaset | | | | |
| Απόσταση προσέγγισης κατά το κλείσιμο [%] | 30 | Ρυθμισμένο από autaset | | | | |
| Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα [%] | 75 | Ρυθμισμένο από autaset | | | | |
| Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο [%] | 75 | Ρυθμισμένο από autaset | | | | |
| Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα με επιβράδυνση [%] | 75 | Ρυθμισμένο από autaset | | | | |
| Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο με επιβράδυνση [%] | 75 | Ρυθμισμένο από autaset | | | | |
| Πέδηση[%] | 0 | Ρυθμισμένο από autaset | | | | |
| ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ | | | | | | |
| Τύπος μοτέρ | 0 | / | / | / | / | / |
| Χρόνος Αυτόματου Κλεισίματος | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Encoder | 2 | / | / | / | / | / |
| Προειδοποίηση | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Παρουσία ατόμου | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Κλειδωμα σημάτων κατά το άνοιγμα | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Αντιστροφή κατεύθυνσης ανοίγματος | 0 | / | / | / | / | / |
| SAFE 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 |
| SAFE 2 | 6 | / | / | / | / | / |
| SAFE 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 1 | 0 | / | / | / | / | / |
| IC 2 | 4 | / | / | / | / | / |
| IC 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 4 | 3 | / | / | / | / | / |
| AUX 3** | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPI1 | 1 | / | / | / | / | / |
| EXPI2 | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPO1 | 11 | / | / | / | / | / |
| EXPO2 | 11 | / | / | / | / | / |

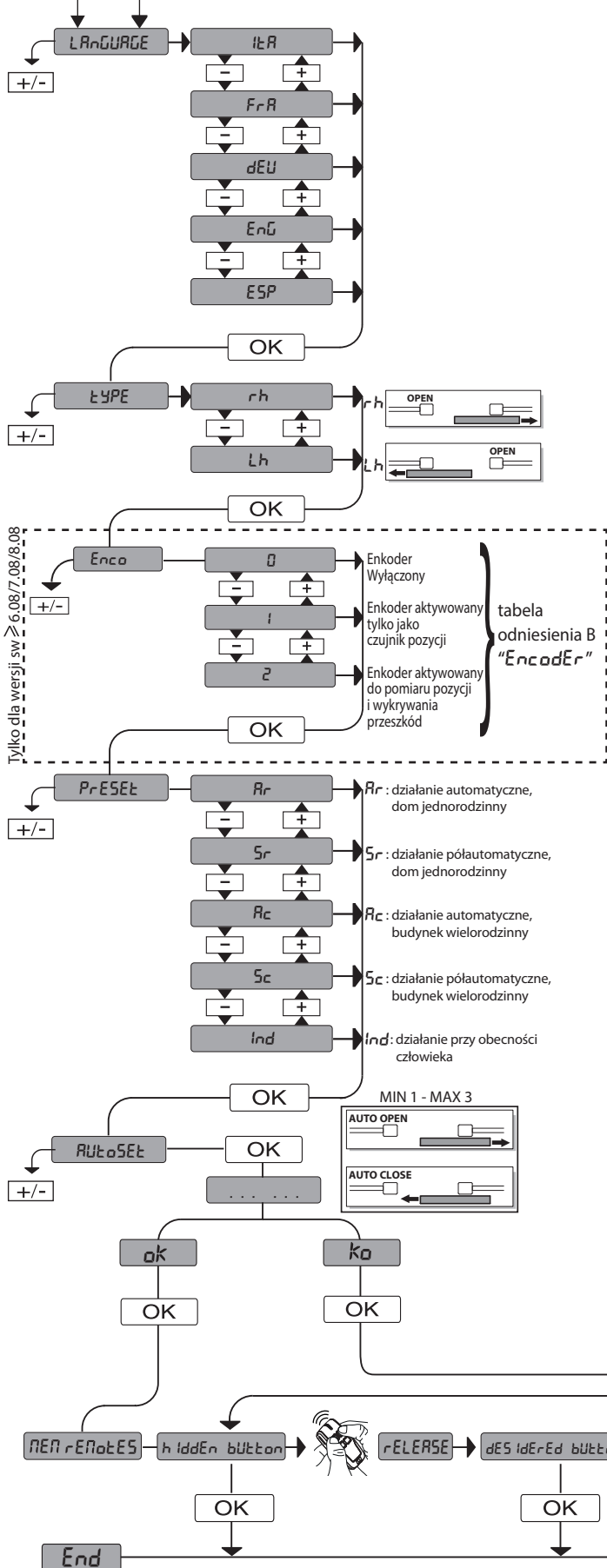
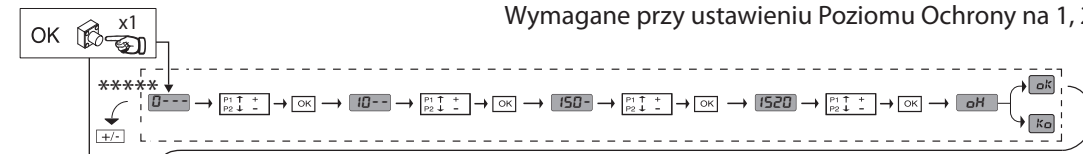
** Ανενεργό στο LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

+ ↑ Μετακίνηση επάνω
 - ↓ Μετακίνηση κάτω
 OK ← Επιβεβαίωση/ Άναμμα οθόνης
 + - Εξοδος Από Μενού

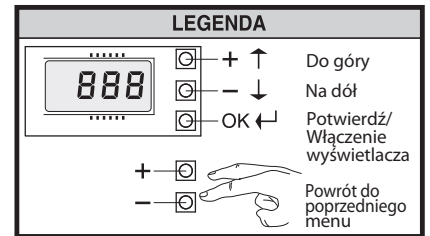
MENU USTAWIEŃ INSTALACJI

**** Wprowadzenie hasła.
Wymagane przy ustawieniu Poziomu Ochrony na 1, 2, 3, 4



| PRESET | DEFAULT | Rr | Sr | Rc | Sc | ind |
|---|---------|-----------------------------------|----|----|----|-----|
| PARAMETRY | | | | | | |
| Czas pracy podczas otwierania [s] | 300 | Ustawienie automatyczne (autoset) | | | | |
| Czas pracy podczas zamykania [s] | 300 | Ustawienie automatyczne (autoset) | | | | |
| Odcinek spowalniania ruchu podczas otwierania [%] | 30 | Ustawienie automatyczne (autoset) | | | | |
| Odcinek spowalniania ruchu podczas zamykania [%] | 30 | Ustawienie automatyczne (autoset) | | | | |
| Siła skrzydła/skrzydeł podczas otwierania [%] | 75 | Ustawienie automatyczne (autoset) | | | | |
| Siła skrzydła/skrzydeł podczas zamykania [%] | 75 | Ustawienie automatyczne (autoset) | | | | |
| Siła skrzydła/skrzydeł podczas otwierania ruchem spowolnionym [%] | 75 | Ustawienie automatyczne (autoset) | | | | |
| Siła skrzydła/skrzydeł podczas zamykania ruchem spowolnionym [%] | 75 | Ustawienie automatyczne (autoset) | | | | |
| Hamowanie[%] | 0 | Ustawienie automatyczne (autoset) | | | | |
| LOGICZNYCH | | | | | | |
| Czas Automatycznego Zamykania | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Szybkie zamykanie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| enkodera | 2 | / | / | / | / | / |
| Alarm wstępny | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Przytrzymaj przycisk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Blokuje impulsy podczas otwierania | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Odwrocenie kierunku ruchu otwierania | 0 | / | / | / | / | / |
| SAFE 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 |
| SAFE 2 | 6 | / | / | / | / | / |
| SAFE 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 1 | 0 | / | / | / | / | / |
| IC 2 | 4 | / | / | / | / | / |
| IC 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 4 | 3 | / | / | / | / | / |
| AUX 3** | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPI1 | 1 | / | / | / | / | / |
| EXPI2 | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPO1 | 11 | / | / | / | / | / |
| EXPO2 | 11 | / | / | / | / | / |

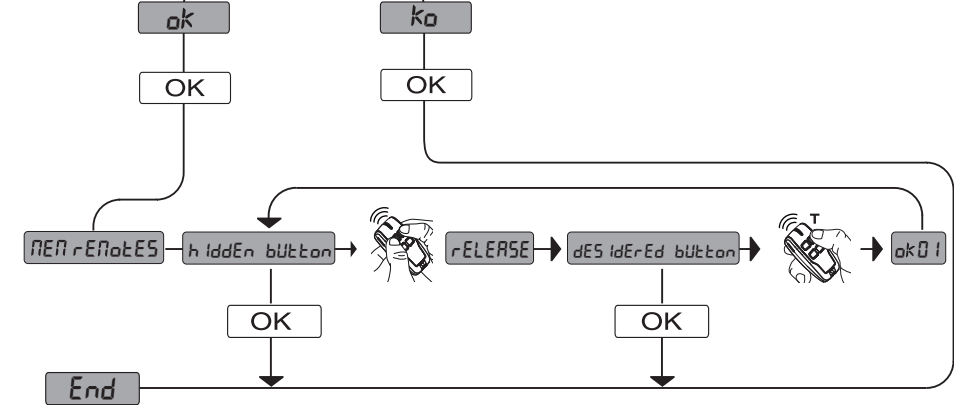
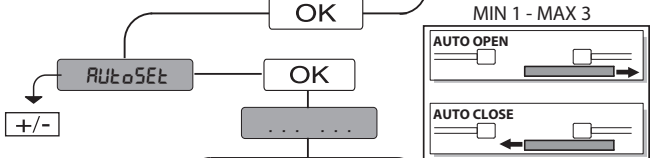
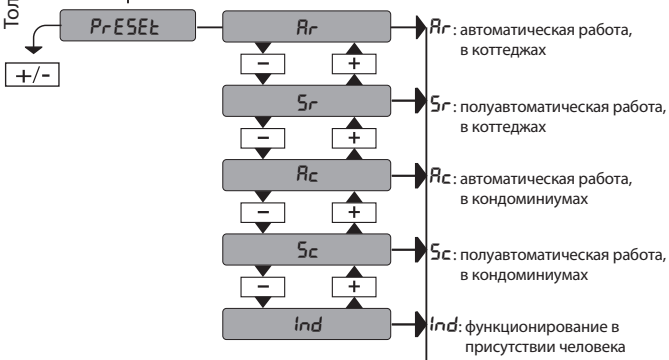
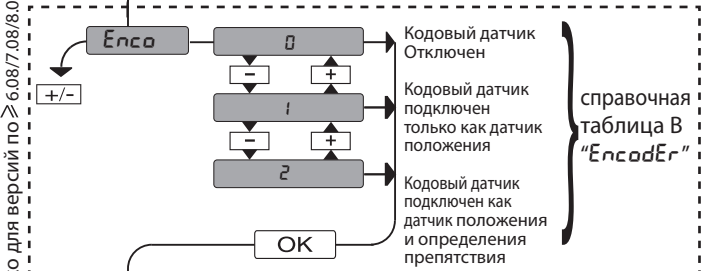
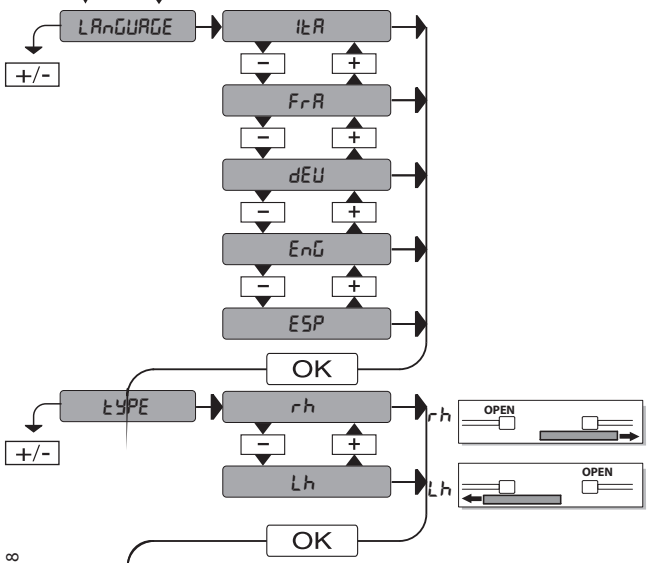
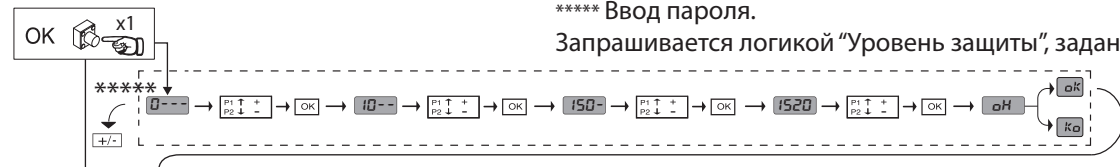
****Nieaktywny na LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16



МЕНЮ УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ

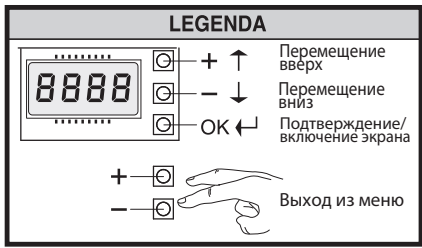
***** Ввод пароля.

Запрашивается логикой "Уровень защиты", заданной на 1, 2, 3, 4



| PRESET | DEFAULT | Rr | Sr | Rc | Sc | ind |
|--|---------|--|----|----|----|-----|
| ПАРАМЕТРЫ | | | | | | |
| Время работы при открытии [с] | 300 | Установлено при автоматической настройке | | | | |
| Время работы при закрытии [с] | 300 | Установлено при автоматической настройке | | | | |
| Промежуток замедления при открытии [%] | 30 | Установлено при автоматической настройке | | | | |
| Промежуток замедления при закрытии [%] | 30 | Установлено при автоматической настройке | | | | |
| Сила створки/створок при открытии [%] | 75 | Установлено при автоматической настройке | | | | |
| Сила створки/створок при закрытии [%] | 75 | Установлено при автоматической настройке | | | | |
| Сила створки/створок при открытии при замедлении [%] | 75 | Установлено при автоматической настройке | | | | |
| Сила створки/створок при закрытии при замедлении [%] | 75 | Установлено при автоматической настройке | | | | |
| Торможение [%] | 0 | Установлено при автоматической настройке | | | | |
| ФУНКЦИИ | | | | | | |
| Время автоматического закрытия | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Подающее движение энкодера | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Присутствие человека | 2 | / | / | / | / | / |
| Присутствие человека | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Присутствие человека | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Изменение направления открытия | 0 | / | / | / | / | / |
| SAFE 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 |
| SAFE 2 | 6 | / | / | / | / | / |
| SAFE 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 1 | 0 | / | / | / | / | / |
| IC 2 | 4 | / | / | / | / | / |
| IC 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 4 | 3 | / | / | / | / | / |
| AUX 3** | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPI1 | 1 | / | / | / | / | / |
| EXPI2 | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPO1 | 11 | / | / | / | / | / |
| EXPO2 | 11 | / | / | / | / | / |

** Не активирован на LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16



D814094 0AA01_04

PORTUGUÊS

EVAHNİKA

POLSKI

РУССКИЙ

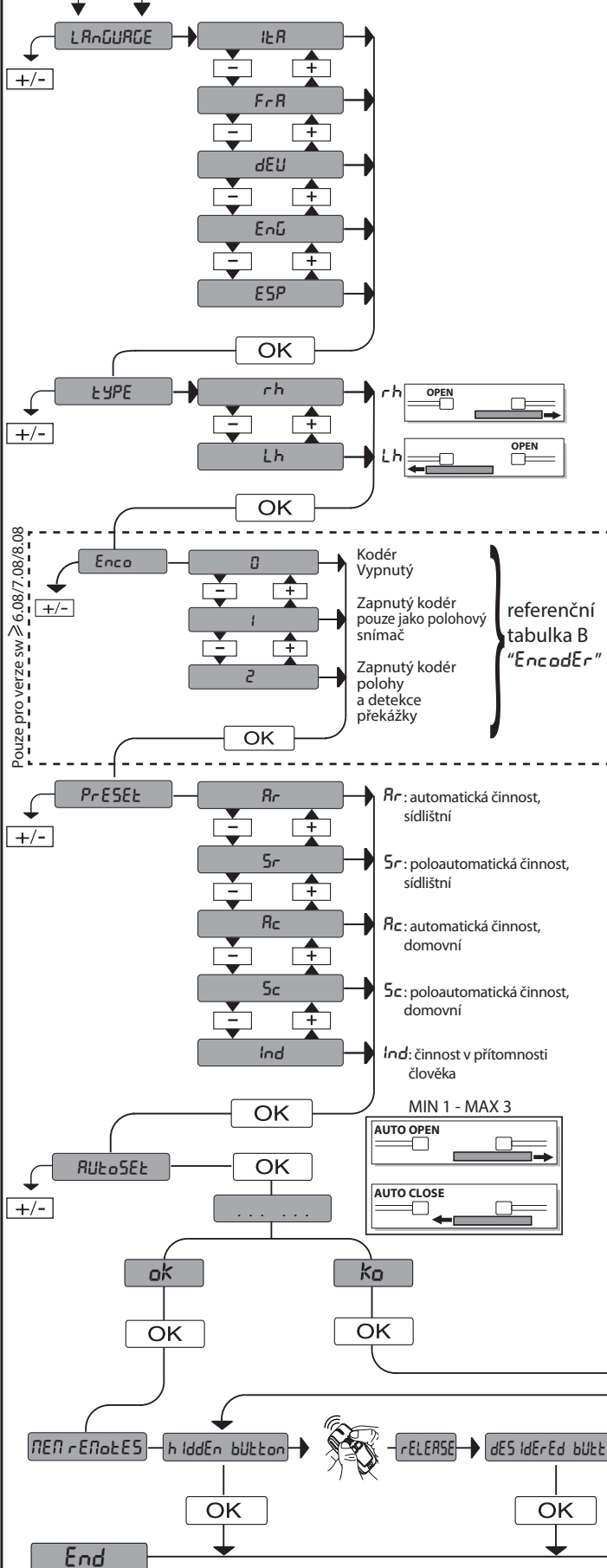
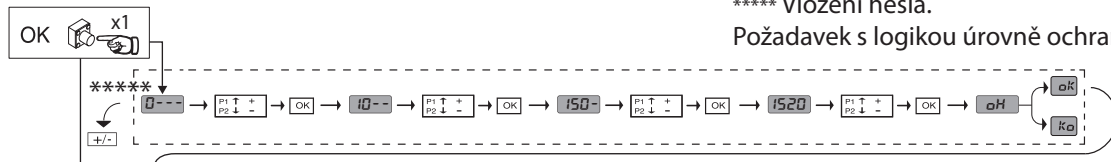
ĀESTINA

TÜRKÇE

MENU PRO NASTAVENÍ ZAŘÍZENÍ

***** Vložení hesla.

Požadavek s logikou úrovně ochrany nastavenou na 1, 2, 3, 4



| PRESET | DEFAULT | Rr | Sr | Rc | Sc | Ind |
|--|---------|---------------------|----|----|----|-----|
| PARAMETRY | | | | | | |
| Čas činnosti při otvírání [s] | 300 | Nastaveno z autoset | | | | |
| Čas činnosti při zavírání [s] | 300 | Nastaveno z autoset | | | | |
| Prostor pro zpomalení při otvírání [%] | 30 | Nastaveno z autoset | | | | |
| Prostor pro zpomalení při zavírání [%] | 30 | Nastaveno z autoset | | | | |
| Síla křídel brány při otvírání [%] | 75 | Nastaveno z autoset | | | | |
| Síla křídel brány při zavírání [%] | 75 | Nastaveno z autoset | | | | |
| Síla křídla/křídel při otvírání ve zpomalení [%] | 75 | Nastaveno z autoset | | | | |
| Síla křídla/křídel při zavírání ve zpomalení [%] | 75 | Nastaveno z autoset | | | | |
| Brdění[%] | 0 | Nastaveno z autoset | | | | |
| LOGIKA | | | | | | |
| Čas automatického zavření | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Krokový pohyb | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| enkodéru | 2 | / | / | / | / | / |
| Přítomnost člověka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Blokuje impulsy při otvírání | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Obrácení směru při otvírání | 0 | / | / | / | / | / |
| SAFE 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 |
| SAFE 2 | 6 | / | / | / | / | / |
| SAFE 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 1 | 0 | / | / | / | / | / |
| IC 2 | 4 | / | / | / | / | / |
| IC 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 4 | 3 | / | / | / | / | / |
| AUX 3** | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPI1 | 1 | / | / | / | / | / |
| EXPI2 | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPO1 | 11 | / | / | / | / | / |
| EXPO2 | 11 | / | / | / | / | / |

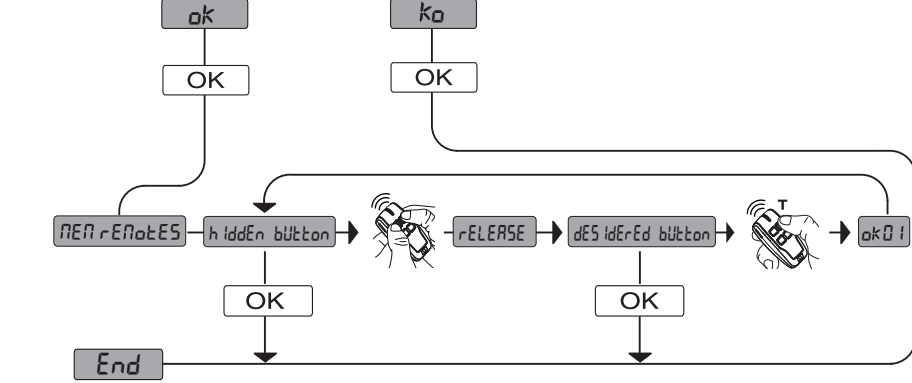
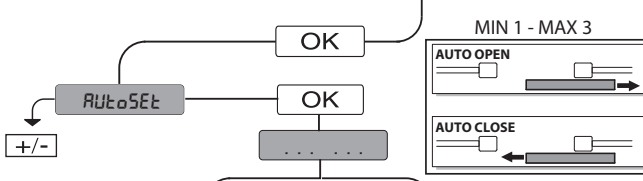
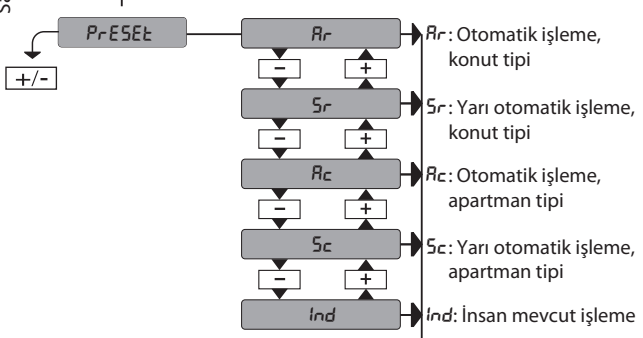
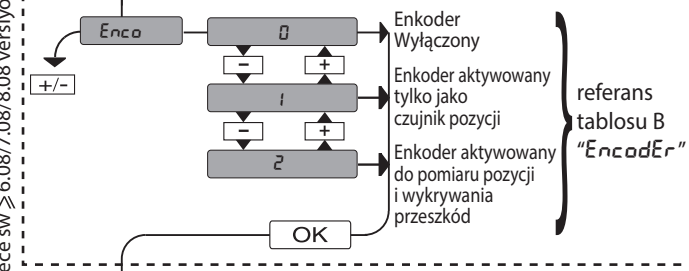
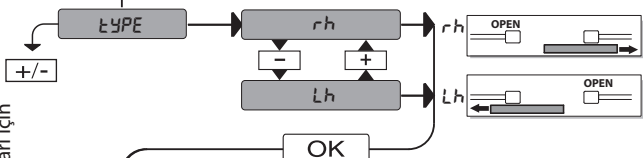
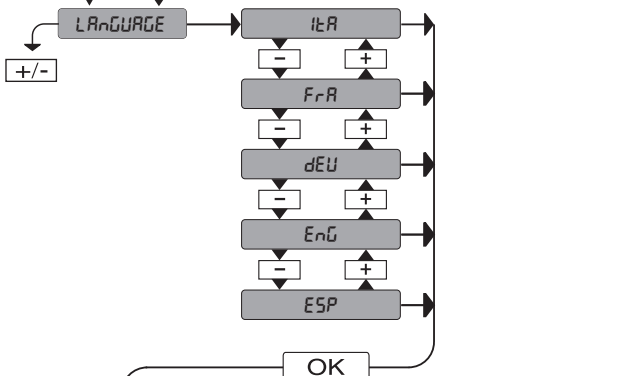
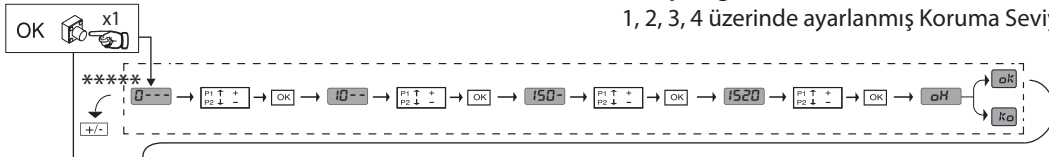
**Není aktivní na LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16

LEGENDA

TESİSİ AYARLAMA MENÜSÜ

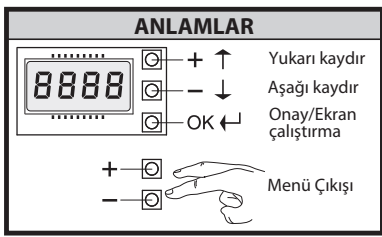
***** Şifre girilmesi.

1, 2, 3, 4 üzerinde ayarlanmış Koruma Seviyesi lojikli talep

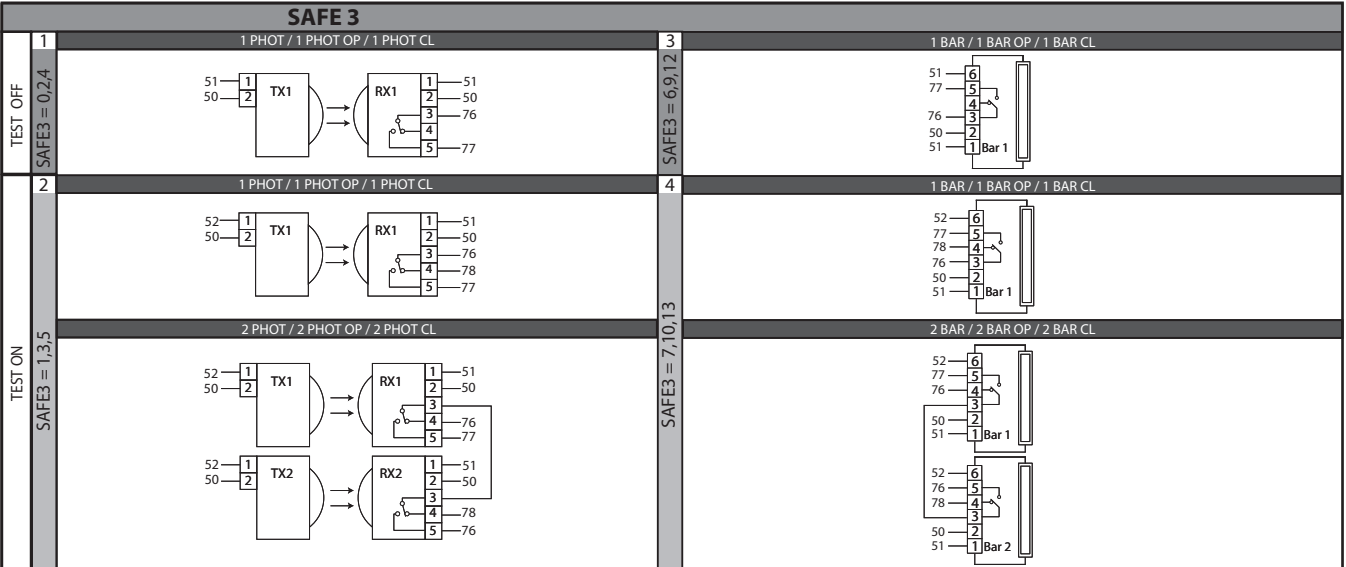
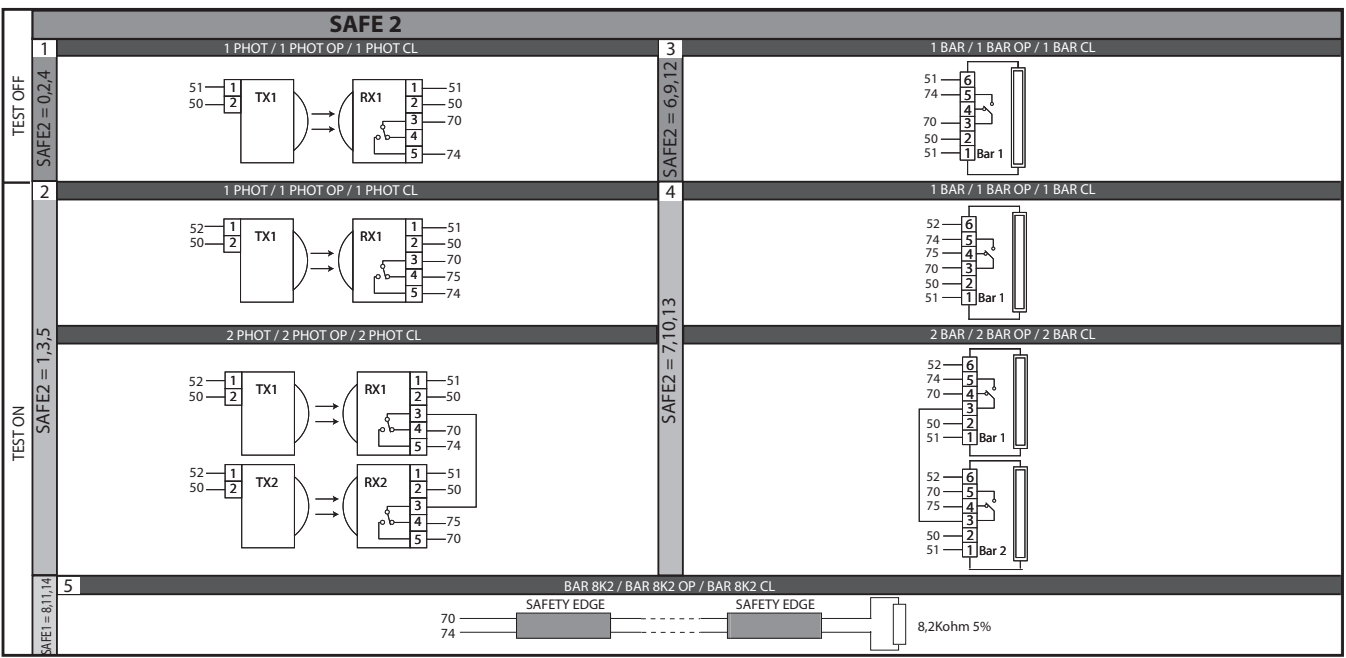
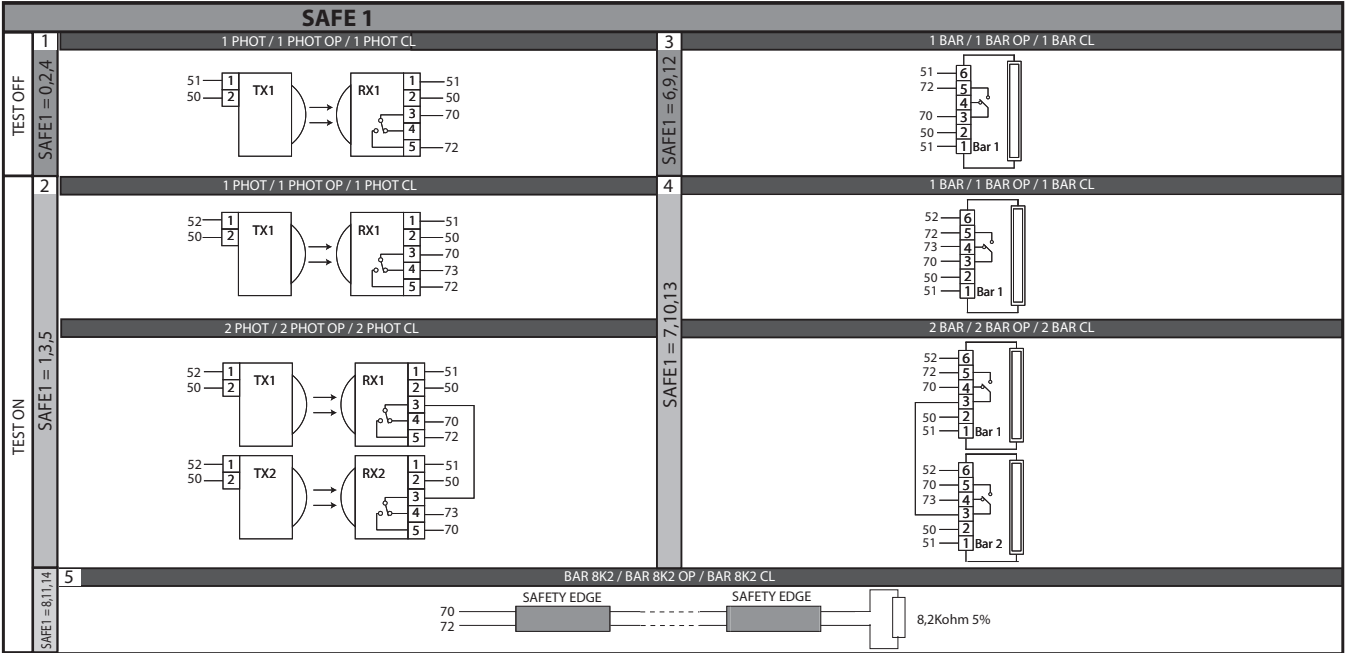
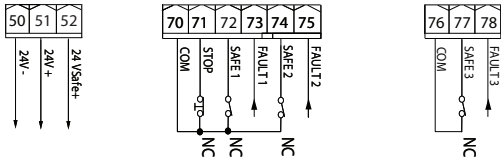


| PRESET | DEFAULT | Rr | Sr | Rc | Sc | Ind |
|--|---------|-----------------------------|----|----|----|-----|
| PARAMETRELER | | | | | | |
| Açılmada çalışma süresi [sn] | 300 | Otomatik ayardan ayarlanmış | | | | |
| Kapanmada çalışma süresi [sn] | 300 | Otomatik ayardan ayarlanmış | | | | |
| Açılmada yavaşlama alanı [%] | 30 | Otomatik ayardan ayarlanmış | | | | |
| Kapanmada yavaşlama alanı [%] | 30 | Otomatik ayardan ayarlanmış | | | | |
| Açılmada kanadın/kanatların gücü [%] | 75 | Otomatik ayardan ayarlanmış | | | | |
| Kapanmada kanadın/kanatların gücü [%] | 75 | Otomatik ayardan ayarlanmış | | | | |
| Yavaşlayarak açılmada kanat/kanatların gücü [%] | 75 | Otomatik ayardan ayarlanmış | | | | |
| Yavaşlayarak kapanmada kanat/kanatların gücü [%] | 75 | Otomatik ayardan ayarlanmış | | | | |
| Frenleme[%] | 0 | Otomatik ayardan ayarlanmış | | | | |
| LOJİK | | | | | | |
| Otomatik Kapanma Süresi | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Adım adım hareketi | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Enkoder | 2 | / | / | / | / | / |
| İnsan mevcut | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Açılmada impulsırları bloke et | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Açılma yönü ters çevirme | 0 | / | / | / | / | / |
| SAFE 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 |
| SAFE 2 | 6 | / | / | / | / | / |
| SAFE 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 1 | 0 | / | / | / | / | / |
| IC 2 | 4 | / | / | / | / | / |
| IC 3 | 2 | / | / | / | / | / |
| IC 4 | 3 | / | / | / | / | / |
| AUX 3** | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPI1 | 1 | / | / | / | / | / |
| EXPI2 | 0 | / | / | / | / | / |
| EXPO1 | 11 | / | / | / | / | / |
| EXPO2 | 11 | / | / | / | / | / |

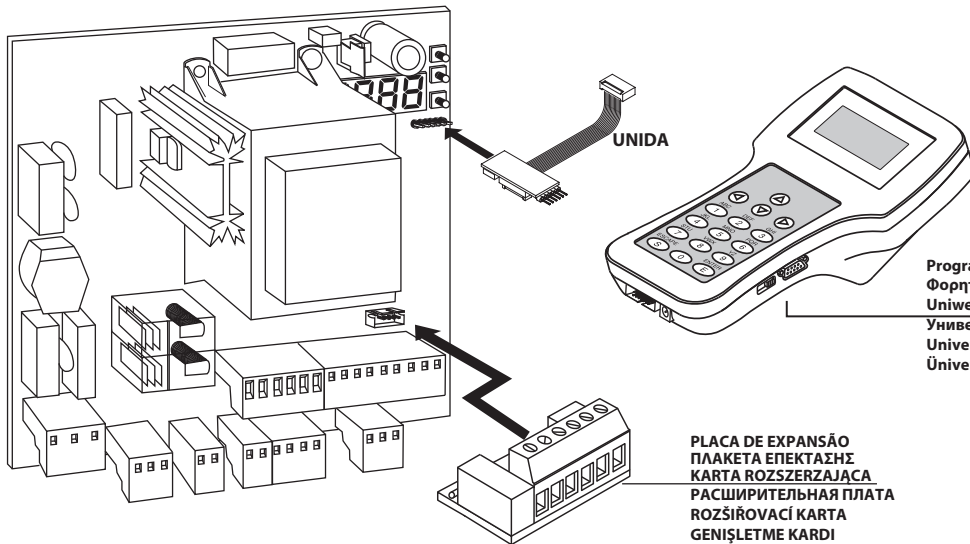
**LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 üzerinde aktif değil



D



E



Programador palmar universal
 Φορητός προγραμματιστής
 Uniwersalny programator ręczny
 Универсальный портативный программатор
 Univerzální programovací palmtop
 Üniversal avuç içi programlayıcı



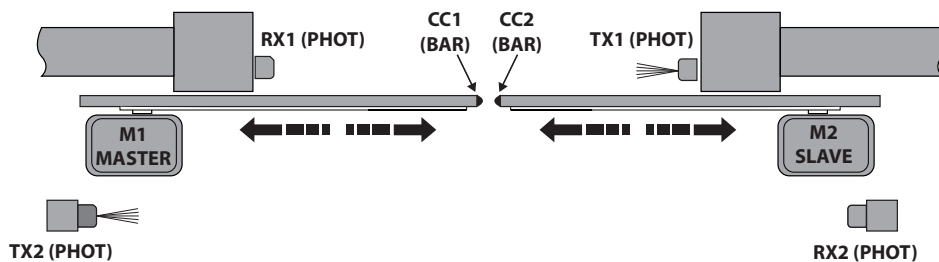
(versão x.40 e sucessivas)
 (έκδοση x.40 και επόμενες)
 (wersja x.40 i następne)
 (версии x.40 и последующих)
 (verze x.40 a následující)
 (sürüm x.40 ve sonraki sürümler)

PLACA DE EXPANSÃO
 ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ
 KARTA ROZSZERZAJĄCA
 РАСШИРИТЕЛЬНАЯ ПЛАТА
 ROZŠIŘOVACÍ KARTA
 GENİŞLETME KARDI

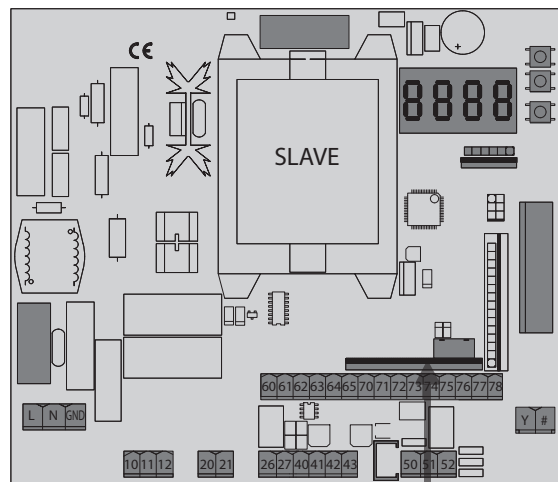
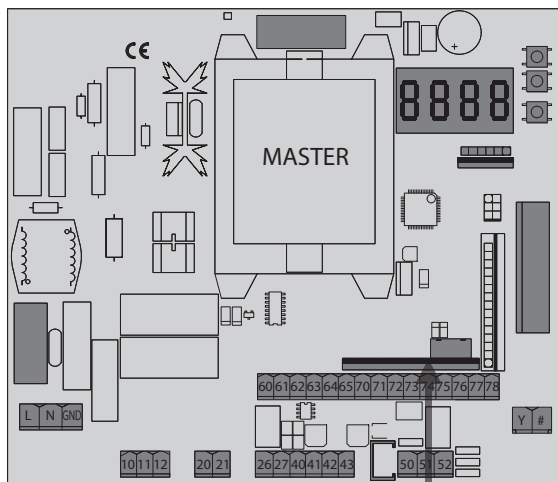
F

Indir 1220=0
 AddrE55=0

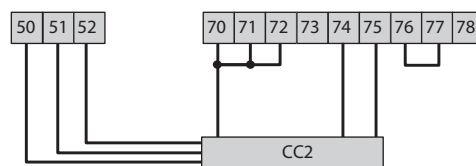
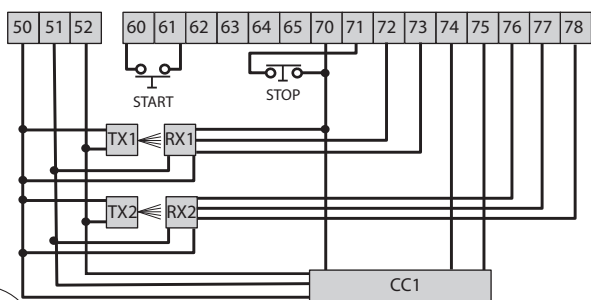
Modo SER IRL=3
 SER IRL ModE=3



EXEMPLO DE APLICAÇÃO FOLHAS CONTRAPOSTAS COM 2 PHOT E 2 BAR/ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΤΙΡΡΟΠΩΝ ΦΥΛΛΩΝ ΜΕ 2 PHOT ΚΑΙ 2 BAR/PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA DLA SKRZYDEŁ ROZSUWANYCH Z 2 PHOT I 2 BAR/ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ ПРОТИВОПОСТАВЛЕННЫХ СТВОРОК С 2 PHOT И 2 BAR/ПŘÍKLAD POUŽITÍ U KŘÍDEL PROTI SOBĚ S 2 PHOT A 2 BAR/2 PHOT VE 2 BAR ILE KARŞILIKLI DÜZENLENMİŞ KANATLARIN UYGULANMA ÖRNEĞİ



B EBA RS485 LINX MAX 250m

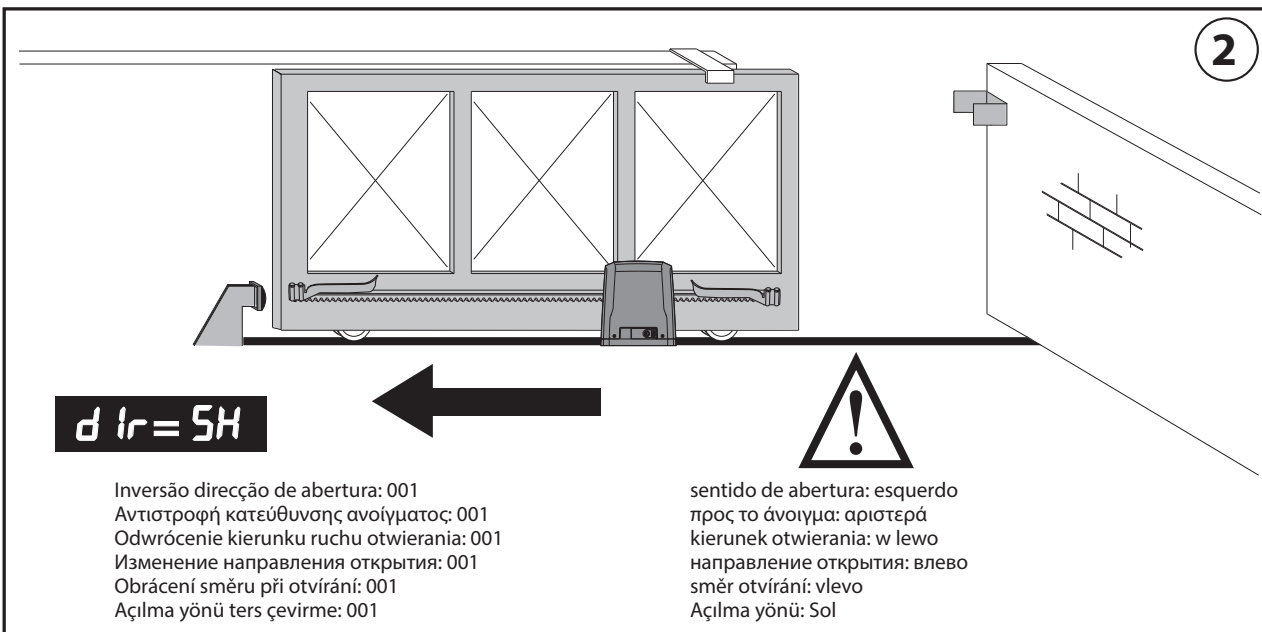
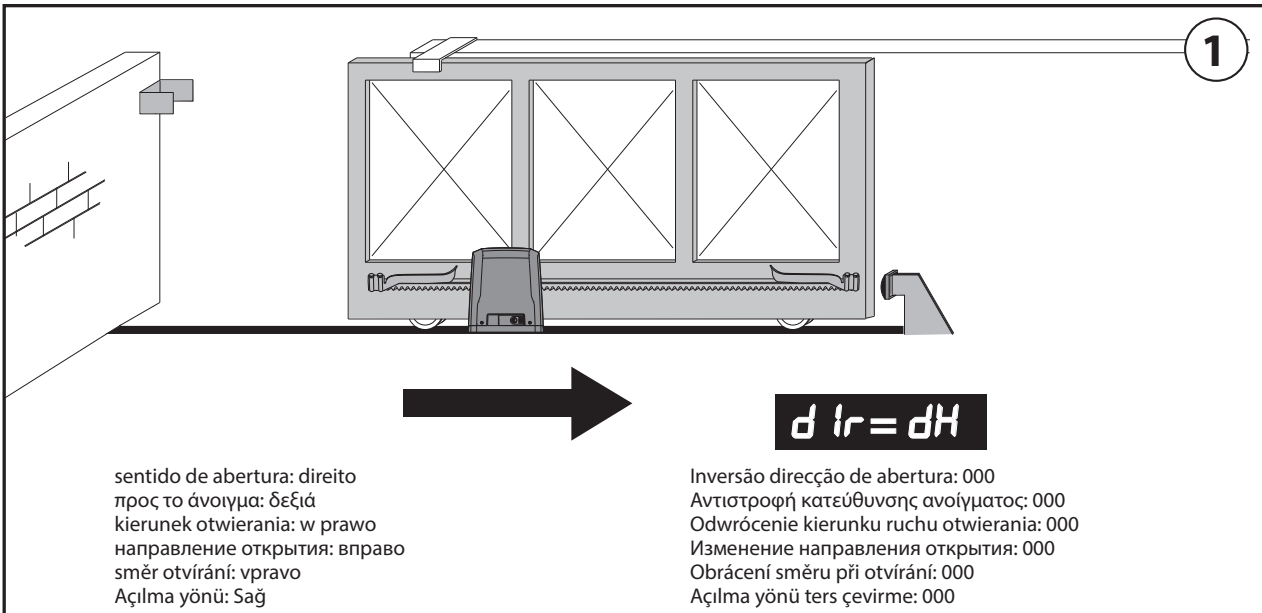


SAFE 1 : 1
 SAFE 2 : 7 (≥6)
 SAFE 3 : 1



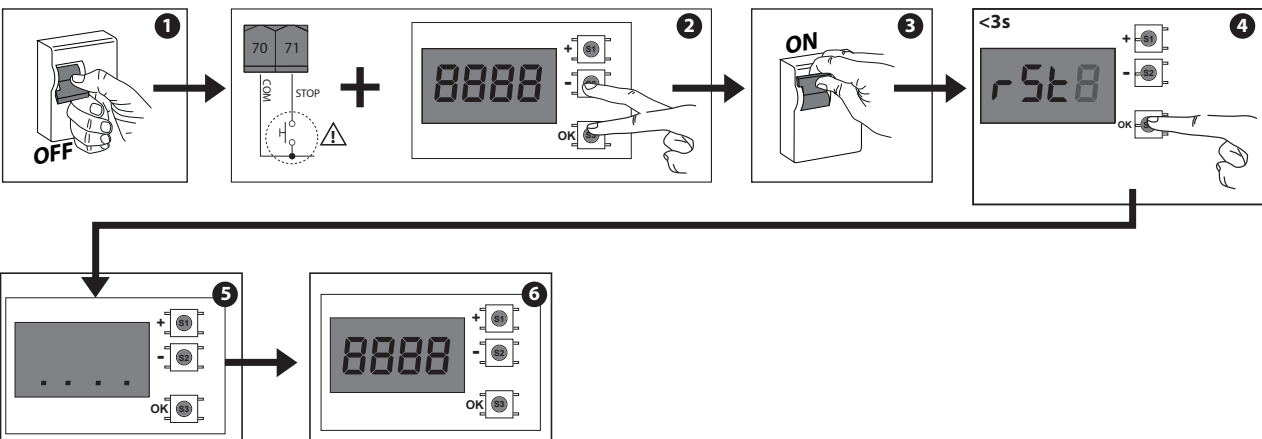
MASTER e SLAVE devem ter a mesma versão de firmware e a mesma configuração de **SAFE2**.
MASTER e SLAVE devem ter a mesma versão de firmware e a mesma configuração de **SAFE2**.
MASTER e SLAVE muszą mieć wgrane tę samą wersję oprogramowanie i muszą mieć jednakowo ustawiony parametr **SAFE2**.
MASTER и SLAVE должны иметь ту же версию аппаратных средств и настройку **SAFE2**.
MASTER a SLAVE musí mít stejnou verzi firmwaru a stejné nastavení **SAFE2**.
MASTER ve SLAVE aynı aygıt yazılımı sürümüne ve aynı **SAFE2** ayarına sahip olmalıdır.

G



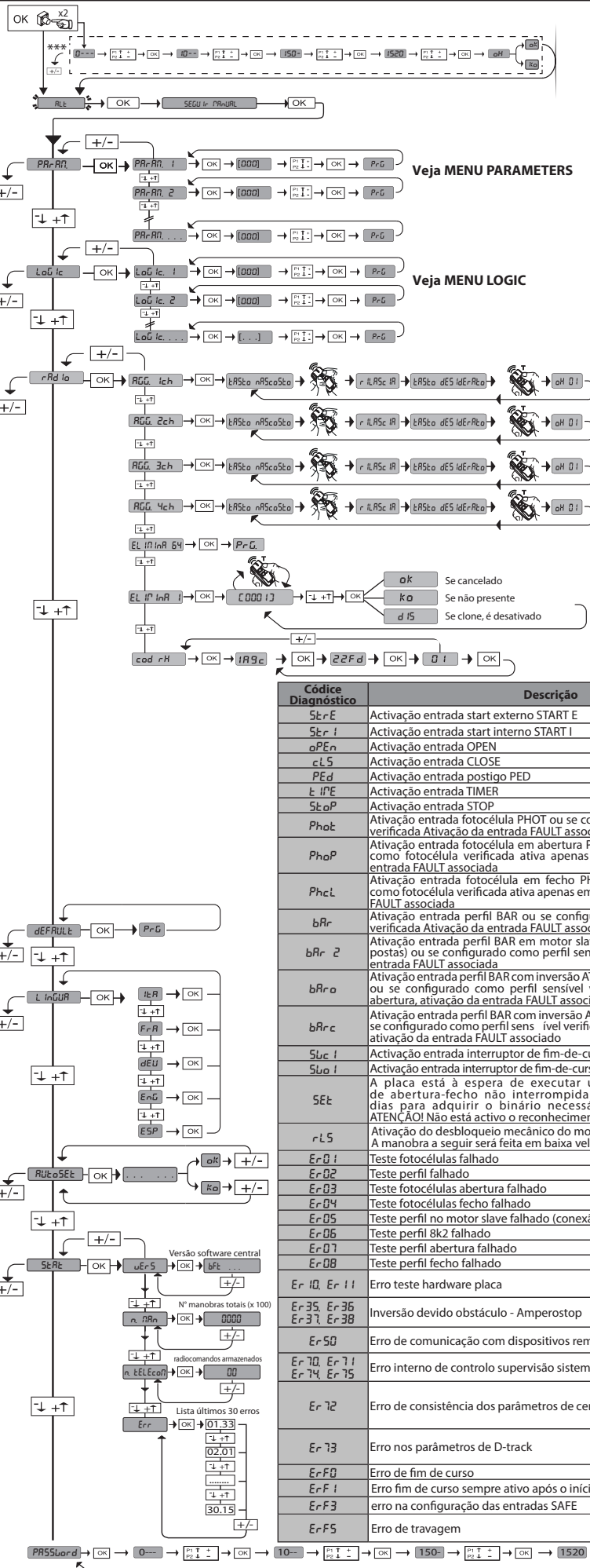
- Na passagem de configuração lógica da abertura direita/esquerda, não inverta a ligação original dos bornes 42-43.
- Περώντας στη διαμόρφωση λειτουργίας από δεξιά/αριστερό άνοιγμα, μην αντιστρέψετε την αρχική σύνδεση των ακροδεκτών 42-43.
- Jeżeli zmieniamy konfigurację logiki sterowania z otwierania w prawo/w lewo, nie wolno zamieniać oryginalnego połączenia zacisków 42-43.
- При переводе логической конфигурации с открытия вправо/влево не менять изначальное подключение зажимов 42-43.
- Při změně konfigurace programu z otvírání doprava/doleva nepřehazujte původní připojení svorek 42-43.
- Lojik konfigurasyon sağ açılmadan sol açılmaya değiştirildiğinde, 42-43 klemenslerinin orijinal bağlantısının yerini değiştirmeyiniz.

H



ACESSO AOS MENUS Fig. 1

*** Introdução da password.
Pedido com lógica Nível de
Proteção definida para 1, 2, 3, 4



LEGENDA

- + ↑ Desloca para cima
- ↓ Desloca para baixo
- OK ← Pressionar tecla OK (Enter/confirmação)
- + - Voltar para o menu anterior

apenas com Encoder= 2

35 40

— Limite obstáculo

— Força instantânea motor

| Código Diagnóstico | Descrição | Notas |
|----------------------------|--|--|
| St r E | Ativação entrada start externo START E | |
| St r I | Ativação entrada start interno START I | |
| aPE n | Ativação entrada OPEN | |
| cLS | Ativação entrada CLOSE | |
| PE d | Ativação entrada postigo PED | |
| t IPE | Ativação entrada TIMER | |
| St oP | Ativação entrada STOP | |
| Pho t | Ativação entrada fotocélula PHOT ou se configurada como fotocélula verificada Ativação da entrada FAULT associada | |
| Pho P | Ativação entrada fotocélula em abertura PHOT OP ou se configurada como fotocélula verificada ativa apenas em abertura Ativação da entrada FAULT associada | |
| Phc L | Ativação entrada fotocélula em fecho PHOT CL ou se configurada como fotocélula verificada ativa apenas em fecho Ativação da entrada FAULT associada | |
| bAr | Ativação entrada perfil BAR ou se configurado como perfil sensível verificada Ativação da entrada FAULT associada | |
| bAr 2 | Ativação entrada perfil BAR em motor slave (conexão portas contrapostas) ou se configurado como perfil sensível verificada ativação da entrada FAULT associada | |
| bAr o | Ativação entrada perfil BAR com inversão ATIVA APENAS NA ABERTURA ou se configurado como perfil sensível verificado ativa apenas na abertura, ativação da entrada FAULT associada | |
| bAr c | Ativação entrada perfil BAR com inversão ATIVA APENAS NO FECHO ou se configurado como perfil sensível verificado ativa apenas no fecho, ativação da entrada FAULT associado | |
| SWC I | Ativação entrada interruptor de fim-de-curso fecho do motor SWC | |
| SWO I | Ativação entrada interruptor de fim-de-curso abertura do motor SWO | |
| SE t | A placa está à espera de executar uma manobra completa de abertura-fecho não interrompida por paragens intermédias para adquirir o binário necessário para o movimento. ATENÇÃO! Não está ativo o reconhecimento de obstáculos | |
| rLS | Ativação do desbloqueio mecânico do motor. A manobra a seguir será feita em baixa velocidade. | |
| Er 01 | Teste fotocélulas falhado | Verificar ligação fotocélulas e/ou definições lógicas |
| Er 02 | Teste perfil falhado | Verificar ligação perfis e/ou definições lógicas |
| Er 03 | Teste fotocélulas abertura falhado | verificar ligação fotocélulas e/ou definições parâmetros/lógicas |
| Er 04 | Teste fotocélulas fecho falhado | verificar ligação fotocélulas e/ou definições parâmetros/lógicas |
| Er 05 | Teste perfil no motor slave falhado (conexão de folhas contrapostas) | Verificar conexão perfis e/ou definições parâmetros/lógicas |
| Er 06 | Teste perfil 8k2 falhado | Verificar ligação perfis e/ou definições parâmetros/lógicas |
| Er 07 | Teste perfil abertura falhado | Verificar conexão perfis e/ou definições parâmetros/lógicas |
| Er 08 | Teste perfil fecho falhado | Verificar conexão perfis e/ou definições parâmetros/lógicas |
| Er 10, Er 11 | Erro teste hardware placa | - Verificar ligações ao motor - Problemas hardware na placa (contactar a assistência técnica) |
| Er 35, Er 36, Er 37, Er 38 | Inversão devido obstáculo - Amperostop | Verificar eventuais obstáculos ao longo do percurso |
| Er 50 | Erro de comunicação com dispositivos remotos | Verifique se não há derrapagem na embraiagem mecânica Verificar a ligação com os dispositivos acessórios e/ou placas de expansão ligados via serial |
| Er 70, Er 71, Er 74, Er 75 | Erro interno de controlo supervisão sistema | Tentar desligar e reacender a placa. Se o problema persiste deve-se contactar a assistência técnica. |
| Er 72 | Erro de consistência dos parâmetros de central (Lógicas e Parâmetros) | Pressionando Ok são confirmadas as configurações detetadas. A placa continuará a funcionar com as configurações detetadas. É necessário verificar as configurações da placa (Parâmetros e Lógicas). |
| Er 73 | Erro nos parâmetros de D-track | Pressionando Ok a placa continuará a funcionar com D-track de default. É necessário efetuar um autosest |
| Er FD | Erro de fim de curso | Verificar ligações fim de curso |
| Er F I | Erro fim de curso sempre ativo após o início da manobra | Verificar ligações fim de curso, ligações motor |
| Er F3 | erro na configuração das entradas SAFE | Verificar a correta configuração das entradas SAFE |
| Er F5 | Erro de travagem | O motor não consegue para o movimento no tempo máximo esperado. Verifique o peso e inclinação do portão. |

MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

DB14094 0AA01_04

2) GENERALIDADES

O quadro de comandos **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** é fornecido pelo fabricante com regulação standard. Qualquer variação deve ser definida através do programador de display incorporado ou através de programador palmar universal.

A central suporta completamente o protocolo EELINK.

As características principais são:

- Controlo de 1 motor monofásico
- Regulação eletrónica do torque
- Detecção de obstáculos por meio de barra sensível
- Detecção de obstáculos por meio de encoder (somente para **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16**)
- Entradas separadas para os dispositivos de segurança
- Receptor rádio incorporado rolling-code com clonagem transmissores.

A placa é dotada de uma placa de bornes de tipo extraível para facilitar a manutenção ou a substituição. É fornecida com uma série de pontes pré-cabladas para facilitar o instalador nos trabalhos.

As pontes são relativas aos bornes: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77.

Se os bornes acima indicados são utilizados, retirar as respectivas pontes.

⚠ proteger as bordas perigosas em conformidade com o que prevê a norma EN12453, aplicando costas ativas e utilizando as entradas SAFE1 e SAFE2 (para os modelos de costas ativas, consulte a tabela dos modelos no parágrafo 2)

| | LEO B CBB DL2 3 230 L02 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | LEO B CBB DL2 3 230 SV |
|---|-------------------------|---|---|---|
| Alimentação | 220-230V~ 50Hz/60Hz | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz | 220-230V~ 50Hz/60Hz |
| Detecção de obstáculos com encoder | Presente | Presente apenas para as versões sw ≥ 7.08 | Presente apenas para as versões sw ≥ 8.08 | NÃO PRESENTE ⚠ Para deteção de obstáculos, aplique costa ativa: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (NÃO FORNECIDO) |
| Saída dos terminais 26-27: contato N.O. (24V~/0,5A) | AUX3 configurável | AUX3 configurável | Saída para sinal sonoro | AUX3 configurável |

VERIFICAÇÃO

O quadro **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** efectua o controlo (verificação) dos relés de marcha e dos dispositivos de segurança (fotocélulas), antes de executar cada ciclo de abertura e fecho. Em caso de mau funcionamento, verificar o funcionamento regular dos dispositivos ligados e controlar as cablagens.

3) DADOS TÉCNICOS

| | |
|------------------------------------|---|
| Alimentação | 220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 120 F02/LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| Isolamento rede/baixa tensão | > 2MΩhm 500V --- |
| Temperatura de funcionamento | -20 / +55°C |
| Proteção térmica | Interna ao motor |
| Rigidez dielétrica | rede/bt 3750V~ por 1 minuto |
| Potência máxima motores | 750W |
| Alimentação acessórios | 24V~ (1A absorção máx) 24V~safe |
| AUX 0 | Contacto alinhado 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) Contacto alinhado 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02/LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| AUX 3 / Saída sinal sonoro | Contacto N.O. (24V~/0,5A max) |
| Dimensioni | 146x170x60mm |
| Fusibili | ver Fig. B |
| N° combinazioni | 4 bilhões |
| N° max radio comandi memorizzabili | 63 |

Versões de transmissores utilizáveis:

Todos os transmissores ROLLING CODE compatíveis com ((€R-Ready))

4) DISPOSIÇÃO DOS TUBOS Fig. A

5) LIGAÇÕES DA PLACA DE BORNES Fig. B

ADVERTÊNCIAS - Nas operações de cablagem e instalação tomar como referência as normas vigentes e, seja como for, os princípios de boa técnica.

Os condutores alimentados com tensões diferentes, devem ser fisicamente separados, ou devem ser adequadamente isolados com isolamento suplementar de pelo menos 1mm. Os condutores devem estar apertados por uma fixação suplementar perto dos bornes, por exemplo, por meio de braçadeiras.

Todos os cabos de ligação devem ser mantidos adequadamente afastados do dissipador.

LIGAÇÕES E CONFIGURAÇÃO DA PLACA DE BORNES

| | Borne | Definição | Descrição |
|---|----------|--|--|
| Alimentação | L | FASE | Alimentação monofásica 220-230V~ ±10%, 50-60Hz. com cabo de ligação à terra. (LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV). Alimentação monofásica 120V~ ±10%, 50-60Hz, om cabo de ligação à terra. (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16). |
| | N | NEUTRO | |
| | GND | TERRA | |
| Motor | 10 | FUNCIONAMENTO + COND | Ligação motor FUNCIONAMENTO + COND Funcionamento Motor e condensador CMN Comum Motor FUNCIONAMENTO + COND Funcionamento Motor e condensador 10-13 Conexão do condensador adicional de "boost" (somente para LEO B CBB DL2 3 230 SV) |
| | 11 | COM | |
| | 12 | FUNCIONAMENTO + COND | |
| | 13 | COND BOOST | |
| Aux | 20 | AUX 0 - CONTACTO ALIMENTADO 220 230V~ (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) CONTACTO ALIMENTADO 120V~ (LEO B CBB DL2 3 120 F02 LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) | Saída configurável AUX 0 - Default LÂMPADA CINTILANTE. CANAL RÁDIO MONOESTÁVEL / INDICADOR LUMINOSO PORTÃO ABERTO SCA/ Comando LUZ CORTESIA/ Comando LUZ ZONA/ LUZ ESCADAS/ ALARME PORTÃO ABERTO/ LÂMPADA CINTILANTE/ FECHADURA ELÉTRICA DE LINGUETA/ FECHADURA ELÉTRICA DE MAGNETE/ MANUTENÇÃO/ LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO/ ANTI EFRAÇÃO/ ESTADO PORTÃO / CANAL RÁDIO BIESTÁVEL / CANAL RÁDIO . Tomar como referência a tabela "Configuração das saídas AUX". |
| | 21 | | |
| | 26 | AUX 3 - CONTACTO LIVRE (N.O.) LEO B CBB DL2 3 230 L02 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) LEO B CBB DL2 3 120 F02 | Saída configurável AUX 3 - Default Saída 2° CANAL RÁDIO. CANAL RÁDIO MONOESTÁVEL / INDICADOR LUMINOSO PORTÃO ABERTO SCA/ Comando LUZ CORTESIA/ Comando LUZ ZONA/ LUZ ESCADAS/ ALARME PORTÃO ABERTO/ LÂMPADA CINTILANTE/ FECHADURA ELÉTRICA DE LINGUETA/ FECHADURA ELÉTRICA DE MAGNETE/ MANUTENÇÃO/ LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO / ANTI EFRAÇÃO/ ESTADO PORTÃO / CANAL RÁDIO BIESTÁVEL / CANAL RÁDIO TEMPORIZADO. Tomar como referência a tabela "Configuração das saídas AUX". |
| | 27 | | |
| | 26 27 | Saída configurada como Alarme UL LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | Ativação: 2 deteções de obstáculos consecutivas não interrompidas pelo fim de curso Desativação: após 300s ou após a eliminação da entrada "STOP" |
| Fim de curso 1 motor (modelo não ULTRA) | 41 | + REF SWE | Fio comum fim de curso |
| | 42 | SWC | Fim de curso de fecho SWC (N.C.). (Não conectar ou ligar em ponte se estiver presente o fim de curso magnético) |
| | 43 | SWO | Fim de curso de abertura SWC (N.C.). (Não conectar ou ligar em ponte se estiver presente o fim de curso magnético) |
| Fim de curso magnético 1 motor | JP32 | | Conexão fim de curso magnético |
| Alimentação acessórios | 50 | 24V- | Saída alimentação acessórios. Saída alimentação para dispositivos de segurança verificados (transmissor fotocélulas e transmissor de perfil sensível). Saída activa apenas durante o ciclo de manobra. |
| | 51 | 24V+ | |
| | 52 | 24 Vsafe+ | |

MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

| | Borne | Definição | Descrição |
|-----------------|---------|--|---|
| Comandos | 60 | Fio comum | Fio comum entradas IC 1 e IC 2 |
| | 61 | IC 1 | Entrada de comando configurável 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando". |
| | 62 | IC 2 | Entrada de comando configurável 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando". |
| | 63 | Fio comum | Fio comum entradas IC 3 e IC 4 |
| | 64 | IC 3 | Entrada de comando configurável 1 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando". |
| | 65 | IC 4 | Entrada de comando configurável 2 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando". |
| Disp. Segurança | 70 | Fio comum | Fio comum entradas STOP, SAFE 1 e SAFE 2 |
| | 71 | STOP | O comando interrompe a manobra. (N.C.) Se não se utiliza deixar a ponte ligada. |
| | 72 | SAFE 1 | Entrada de segurança configurável 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de segurança". |
| | 73 | FAULT 1 | Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao SAFE 1. |
| | 74 | SAFE 2 | Entrada de segurança configurável 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de segurança". |
| | 75 | FAULT 2 | Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao SAFE 2. |
| | 76 | Fio comum | Fio comum entradas SAFE 3 e SAFE 4 |
| | 77 | SAFE 3 | Entrada de segurança configurável 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de segurança". |
| 78 | FAULT 3 | Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao SAFE 3. | |
| Antena | Y | ANTENA | Entrada antena. |
| | # | SHIELD | Usar uma antena sintonizada em 433MHz. Para a ligação Antena-Receptor usar o cabo coaxial RG58. A presença de massas metálicas perto da antena, pode interferir com a recepção rádio. No caso de fraco alcance do transmissor, deve-se deslocar a antena para um ponto mais apropriado. |

Configuração das saídas AUX

Lógica Aux= 0 - Saída CANAL RÁDIO MONOESTÁVEL.

O contacto fica fechado durante 1s à activação do canal rádio.

Lógica Aux= 1 - Saída LUZ INDICADORA DE PORTÃO ABERTO SCA.

O contacto fica fechado durante a abertura e com a folha aberta, intermitente durante o fecho, aberto com folha fechada.

Lógica Aux= 2 - Saída comando LUZ DE CORTESIA.

O contacto fica fechado por 90 segundos depois da última manobra.

Lógica Aux= 3 - Saída comando LUZ DE ZONA.

O contacto fica fechado por toda a duração da manobra.

Lógica Aux= 4 - Saída LUZ ESCADAS.

O contacto fica fechado por 1 segundo no início da manobra.

Lógica Aux= 5 - Saída ALARME PORTÃO ABERTO.

O contacto fica fechado se a folha fica aberta por um período de tempo duplo em relação ao TCA definido.

Lógica Aux= 6 - Saída para LÂMPADA CINTILANTE.

O contacto fica fechado durante a movimentação das folhas.

Lógica Aux= 7 - Saída para FECHADURA ELÉCTRICA DE LINGUETA.

O contacto permanece fechado por 2 segundos em cada abertura e fecho.

Lógica Aux= 8 - Saída para FECHADURA ELÉCTRICA DE MAGNETE.

O contacto permanece fechado com portão fechado e durante a manobra de fecho.

Lógica Aux= 9 - Saída MANUTENÇÃO

O contacto permanece fechado ao atingir o valor definido no parâmetro Manutenção, para sinalizar o pedido de manutenção.

Lógica Aux= 10 - Saída LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO.

O contacto fica fechado durante a movimentação das folhas. Se for atingido o valor definido no parâmetro Manutenção, no fim da manobra, com a folha fechada, o contacto fecha-se 4 vezes por 10s e abre-se por 5s para sinalizar o pedido de manutenção.

Lógica Aux= 11 - Não utilizado

Lógica Aux= 12 - Saída anti efracção: o contacto fecha-se se o portão for movido do fim de curso de fecho sem que o motor seja alimentado.

O contacto abre-se após um comando do botão ou do radiocomando.

Lógica AUX= 13 - Saída ESTADO PORTÃO.

O contacto permanece fechado quando o portão está fechado

Lógica AUX= 14 - Saída CANAL RÁDIO BIESTÁVEL

O contacto altera o estado (aberto-fechado) com a ativação do canal de rádio

Lógica AUX= 15 - Saída CANAL RÁDIO TEMPORIZADO

O contacto permanece fechado por um tempo programável na ativação do canal de Rádio (tempo de saída)

Se durante esse tempo a tecla for novamente pressionada, a contagem do tempo reinicia.

Configuração das entradas de comando

Lógica IC= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamento segundo a Lógica I_{ou} . PR55a-R-PR55a. Start externo para o controle do semáforo.

Lógica IC= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamento segundo a Lógica I_{ou} . PR55a-R-PR55a. Start interno para o controle do semáforo.

Lógica IC= 2 - Entrada configurada como Open.

O comando executa uma abertura. Se a entrada permanece fechada, as folhas permanecem abertas até a abertura do contacto. Com o contacto aberto, o automatismo fecha passado o tempo de tca, se activado.

Lógica IC= 3 - Entrada configurada como Close.

O comando executa um fecho.

Lógica IC= 4 - Entrada configurada como Ped.

O comando executa uma abertura pedonal parcial. Funcionamento segundo a Lógica I_{ou} . PR55a-R-PR55a

Lógica IC= 5 - Entrada configurada como Timer.

Funcionamento análogo ao open mas o fecho é garantido também depois da falta de corrente.

Lógica IC= 6 - Entrada configurada como Timer Ped.

O comando executa uma abertura pedonal parcial. Se a entrada permanece fechada, a folha permanece aberta até a abertura do contacto. Se a entrada permanece fechada e activa-se um comando de Start E, Start I ou Open é executada uma manobra completa para depois se restabelecer na abertura pedonal. O fecho é garantido mesmo depois da falta de corrente.

Configuração das entradas de segurança

Lógica SAFE= 0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula não verificadas (*) (Fig. D, Ref. 1)

Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. Em caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer na abertura que no fecho. Um escurecimento da fotocélula no fecho, inverte o movimento só depois da desactivação da fotocélula. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula verificada. (Fig. D, Ref. 2).

Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. Em caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer na abertura que no fecho. Um escurecimento da fotocélula durante o fecho, inverte o movimento só depois da desactivação da fotocélula.

Lógica SAFE= 2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa apenas na abertura não verificadas (*). (Fig. D, Ref. 1)

Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura (Fig. D, Ref. 2).

Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula.

Lógica SAFE= 4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa apenas no fecho não verificadas (*). (Fig. D, Ref. 1)

Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula na abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho (Fig. D, Ref. 2).

Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula na abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente.

Lógica SAFE= 6 - Entrada configurada como Bar, fotocélula sensível não verificadas (*). (Fig. D, Ref. 3)

Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. O comando inverte o movimento por 2 seg. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 7 - Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificada (Fig. D, Ref. 4).

Activa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. O comando inverte o movimento por 2 seg.

Configuração das entradas de segurança

| |
|--|
| Lógica SAFE= 8 - Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig. D, x Ref.5). Entrada para bordo resistivo 8K2. O comando inverte o movimento por 2 seg. |
| Lógica SAFE=9 Entrada configurada como Bar op, perfil sensível com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 3). Converte a ligação de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem. Se não se utiliza deixar a ponte ligada. |
| Lógica SAFE=10 Entrada configurada como Bar op test, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 4). Ativa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem. |
| Lógica SAFE=11 Entrada configurada como Bar 8k2 op, perfil 8k2 com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 5). A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem. |
| Lógica SAFE=12 Entrada configurada como Bar cl, perfil sensível com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 3). Converte a ligação de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem. Se não for utilizado deixar a ponte ligada. |
| Lógica SAFE=13 Entrada configurada como Bar cl test, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 4). Ativa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem. |
| Lógica SAFE=14 Entrada configurada como Bar 8k2 cl, perfil 8k2 com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 5). A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem. |

(*) Se instalam-se dispositivos de tipo "D" (como definidos pela EN12453), ligados em modalidade não verificada, deve-se estabelecer uma manutenção obrigatória com uma frequência pelo menos semestral.

6) DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Nota: utilizar unicamente dispositivos de segurança receptores com contacto livre.

6.1) DISPOSITIVOS VERIFICADOS Fig. D

6.2) LIGAÇÃO DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS NÃO VERIFICADAS FIG. C1

6.3) LIGAÇÃO DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS VERIFICADAS FIG. C2

7) ACESSO AOS MENUS: FIG. 1

7.1) MENU PARÂMETROS (PR-RF) (TABELA "A" PARÂMETROS)

7.2) MENU LÓGICAS (LÓGIC) (TABELA "B" LÓGICAS)

7.3) MENU RÁDIO (RADIO) (TABELA "C" RADIO)

- NOTA IMPORTANTE: MARCAR O PRIMEIRO TRANSMISSOR MEMORIZADO COM A ETIQUETA ADESIVA COM FORMA DE CHAVE (MASTER)


O primeiro transmissor, no caso de programação manual, atribui o CÓDIGO CHAVE DO RECEPTOR; este código é necessário para se poder efectuar a sucessiva clonagem dos radiotransmissores.

O receptor de bordo incorporado Clonix também dispõe de algumas importantes funções avançadas:

- Clonagem do transmissor master (rolling code ou com código fixo).
- Clonagem por substituição de transmissores já inseridos no receptor.
- Gestão da database dos transmissores.
- Gestão da comunidade de receptores.

Para a utilização destas funcionalidades avançadas, consultar as instruções do programador palmar universal e a Guia geral para programação dos receptores. No caso de utilização de um radiocomando de 4 canais recomenda-se de reservar um para a função de paragem (STOP).

7.4) MENU DEFAULT (DEFAULT)

Leva a central para os valores predefinidos das DEFAULT.  Após a reposição é necessário efectuar um novo AUTOSET (ajuste automático).

7.5) MENU LINGUA (LANGUAGE)

Permite definir a língua do programador no display.

7.6) MENU AUTOSET (AUTOSET)

LEO B CBB DL2 3 120 F02 (penas para as versões sw ≥ 7.08)

LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (penas para as versões sw ≥ 8.08)

Para iniciar um AUTOSET, vá ao menu apropriado e dê OK.

O portão pode ser posicionado em qualquer ponto do curso.

Após premir a tecla OK, o portão automaticamente é levado para um fim de curso de fecho em velocidade reduzida, a seguir são realizadas automaticamente 2 manobras completas de fim de curso a fim de curso, a primeira em velocidade reduzida, a segunda em velocidade máxima.

Ao final do autose, a escrita OK indica que o autose foi concluído corretamente e foram configurados os seguintes parâmetros:

- Tempo de trabalho na abertura e fecho
- Espaço de desaceleração (mínimo 50 cm) [somente com encoder = 1 ou 2]
- Força necessária para o movimento, para poder detetar o obstáculo [somente com encoder = 2]
- Travagem (valor típico 50%)

No final do autose, o texto KO pode indicar:

- Cancelamento voluntário do autose, premindo a tecla para cima + tecla para baixo
- Utilização dos comandos na placa de bornes START, STOP, OPEN, CLOSE
- Escurecimento das fotocélulas ou ativação das bordas de segurança
- Detecção de encoder paragem -> força muito alto para movimentar o portão ou problemas na embreagem do motor.

ATENÇÃO!! Verificar que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN12445, seja inferior ao indicado pela norma EN12453. As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

Atenção!!! Durante o ajuste automático a função de detecção de obstáculos não está activa; portanto, o instalador deve controlar o movimento do automatismo e impedir que pessoas ou coisas se aproximem ou fiquem parados no raio de acção do automatismo.

7.7) MENU ESTATÍSTICAS

Permite visualizar a versão da placa, o número de manobras completas (em centenas), o número de transmissores memorizados e os últimos 30 erros (os primeiros 2 dígitos indicam a posição, os últimos 2 o código de erro). O erro 01 é o mais recente.

7.8) MENU PASSWORD

Permite definir uma password para a programação da placa via rede U-link".

Com a lógica "NÍVEL DE PROTEÇÃO" definida para 1,2,3,4 é pedida a password para aceder aos menus de programação. Passados 10 tentativas consecutivas de acesso falhadas deve-se aguardar 3 minutos para efetuar uma nova tentativa. Durante este período a cada tentativa de acesso o display visualiza "BLOC". A password predefinida é 1234.

8) MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK

Fazer referência às instruções dos módulos U-link

A utilização de alguns módulos implica uma redução do alcance rádio. Adaptar a instalação com uma antena apropriada sintonizada para 433MHz 433MHz

9) FOLHAS DE CORRER CONTRAPOSTAS

Fazer referência às instruções dos módulos U-link

NOTA: Na placa definida como Slave, a entrada Perfil (Perfil/ Perfil Teste/ Perfil 8k2), deve ser configurada somente no SAFE2.

10) REPOSIÇÃO DAS DEFINIÇÕES DE FÁBRICA (Fig.H)

ATENÇÃO conduz a central para os valores predefinidos de fábrica e todos os transmissores são cancelados da memória.

ATENÇÃO! Uma configuração errada pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas.

- Interromper o fornecimento de tensão à placa (Fig.H ref.1)
- Abrir a entrada Stop e pressionar simultaneamente as teclas - e OK (Fig.H ref.2)
- Dar de tensão à placa (Fig.H ref.1)
- O display visualiza RST, deve-se dar confirmação dentro de 3s pressionando a tecla OK (Fig.H ref.4)
- Aguardar que o procedimento termine (Fig.H ref.5)
- Procedimento terminado (Fig.H ref.6)

11) GESTÃO DA POSIÇÃO DO PORTÃO

A posição do portão é detetada pela placa por meio de fins de curso e pelo encoder (encoder = 1 ou 2).

No caso de encoder = 0, a posição é estimada por meio do fim de curso e da contagem do tempo.

Os fins de curso determinam o ponto de paragem do portão durante a abertura e o fecho.

Em caso de desbloqueio (consulte manual ICARO fig.2) e movimento manual do portão (com conseqüente mudança de posição), é necessário retirar a alimentação da placa, a fim de ativar a manobra de busca do fim de curso. A operação de busca do fim de curso ocorre em velocidade reduzida. Se ambos os espaços de desaceleração durante a abertura e fecho estiverem em 0 (ref. Tabela A), a operação de busca do fim de curso ocorre em velocidade máxima.

Se, após o desbloqueio (consulte o manual ICARO fig.2) e o movimento manual do portão, a fonte de alimentação da placa NÃO for retirada, o próximo comando fará com que o portão se movimente como se tivesse partindo da última posição antes do desbloqueio, portanto não serão garantidos os espaços de desaceleração. Se a placa estiver configurada com os valores de fábrica (ou depois de ter feito um escrever predefinido), a primeira operação de fim de curso a fim de curso (sem interrupções intermediárias) ocorrerá em baixa velocidade.

SEQUÊNCIA DE VERIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO

0. Programar o tipo de operação do encoder

1. Efectuar a manobra de AUTOSET (*)

LEO B CBB DL2 3 120 F02 (penas para as versões sw ≥ 7.08)

LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (penas para as versões sw ≥ 8.08)

2. Verificar as forças de impacto: se respeitam os limites (**) vá para o ponto 10, caso contrário para o ponto

3. Eventualmente adaptar os parâmetros de sensibilidade (força): ver tabela de parâmetros.

4. Verificar de novo as forças de impacto: se respeitam os limites (**) vá para o ponto 10, caso contrário para o ponto

5. Aplicar um perfil passivo

6. Verificar de novo as forças de impacto: se respeitam os limites (**) vá para o ponto 10, caso contrário para o ponto

7. Instalar dispositivos de protecção sensíveis à pressão ou electrosensíveis (por exemplo perfil activo) (**)

8. Verificar de novo as forças de impacto: se respeitam os limites (**) ir para o ponto 10, caso contrário para o ponto

9. Consentir a movimentação do acionamento apenas na modalidade "Homem presente"

10. Acertar-se de que todos os dispositivos de detecção de presença na área de manobra funcionem correctamente

(*) Antes de efectuar o autose acertar-se de ter efectuado correctamente todas as operações de montagem e de colocação em condições de segurança, tal como prescrito pelas advertências para a instalação do manual do motor.
(**) Em função da análise dos riscos poderia ser necessário, em todo o caso, aplicar dispositivos de protecção sensíveis

TABELA "A" - MENU PARÂMETROS - (PRr-Rf)

| Parâmetro | Min. | Máx. | Default | Pes-soais | Definição | Definição |
|-------------------|--|------|---|-----------|---|---|
| tLAvoro AP | 5 | 300 | 300 | | Tempo de trabalho na abertura [s] | Tempo de trabalho máximo do/s motor/es, na abertura. Programar um tempo de trabalho ligeiramente superior ao tempo de manobra completa. O valor é modificado pela manobra de autosest adaptando-o ao tempo de trabalho detectado |
| tLAvoro ch | 5 | 300 | 300 | | Tempo de trabalho no fecho [s] | Tempo de trabalho máximo do/s motor/es, no fecho. Programar um tempo de trabalho ligeiramente superior ao tempo de manobra completa. O valor é modificado pela manobra de autosest adaptando-o ao tempo de trabalho detectado |
| tCR | 0 | 180 | 40 | | Tempo de fecho automático [s] | Tempo de espera antes do fecho automático. |
| tSGomb. SEN | 1 | 180 | 40 | | Tempo de evacuação da zona semafórica [s] | Tempo de evacuação da zona envolvida pelo tráfico regulado pelo semáforo. |
| tUSc tCR | 1 | 240 | 10 | | Tempo de ativação da saída temporizada [s] | Duração ativação saída canal rádio temporizada em segundos |
| SPrALL AP | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 99 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | | Espaço de desaceleração na abertura [%] | Espaço de desaceleração na abertura do/s motor/es, expresso em percentagem do percurso total. (É garantido um espaço de diminuição da velocidade mínimo de 75 cm, somente para LEO B CBB DL2 3 230 SV) A manobra de autosest modifica os valores de espaços de desaceleração se estes não permitem percorrer pelo menos 50 cm à velocidade reduzida. (85 cm para LEO B CBB DL2 3 230 SV) ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no display não está activa a detecção do obstáculo. |
| SPrALL ch | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 99 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | | Espaço de desaceleração no fecho [%] | Espaço de desaceleração no fecho do/s motor/es, expresso em percentagem do percurso total. (É garantido um espaço de diminuição da velocidade mínimo de 75 cm, somente para LEO B CBB DL2 3 230 SV) A manobra de autosest modifica os valores de espaços de desaceleração se estes não permitem percorrer pelo menos 50 cm à velocidade reduzida. (85 cm para LEO B CBB DL2 3 230 SV) ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no display não está activa a detecção do obstáculo. |
| APert. PRr 2 IRLE | 10 | 50 | 20 | | Abertura parcial [%] | Espaço de abertura parcial em percentagem relativamente à abertura total, depois de uma ativação do comando postigo PED. |
| For2R AP | 1 | 99 | 75 | | Força da folha/s na abertura [%] | Força exercitada pela/s folha/s na abertura. [se encoder = 0 ou 1] O valor de força definido representa a % da tensão de rede que é fornecida pela placa ao motor durante o movimento. [se encoder = 2] Representa a percentagem de força fornecida, além daquela memorizada durante o autosest (e sucessivamente actualizada), antes de criar um alarme obstáculo. O parâmetro é definido automaticamente pelo autosest. ⚠ ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**). No caso do codificador 0,1 e placa LEO B CBB DL2 3 230 SV: estes parâmetros não têm qualquer efeito no funcionamento do motor. |
| For2R ch | 1 | 99 | 75 | | Força da/s folha/s no fecho [%] | Força exercitada pela/s folha/s no fecho. [se encoder = 0 ou 1] O valor de força definido representa a % da tensão de rede que é fornecida pela placa ao motor durante o movimento. [se encoder = 2] Representa a percentagem de força fornecida, além daquela memorizada durante o autosest (e sucessivamente actualizada), antes de criar um alarme obstáculo. O parâmetro é definido automaticamente pelo autosest. ⚠ ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**). No caso do codificador 0,1 e placa LEO B CBB DL2 3 230 SV: estes parâmetros não têm qualquer efeito no funcionamento do motor. |
| For2R rALL AP | 1 | 99 | 75 | | Força folha/s na abertura em desaceleração [%] | Força exercitada pela folha/s na abertura à velocidade de desaceleração. [se encoder = 0 ou 1] O valor de força definido representa a % da tensão de rede que é fornecida pela placa ao motor durante o movimento. [se encoder = 2] Representa a percentagem de força fornecida, além daquela memorizada durante o autosest (e sucessivamente actualizada), antes de criar um alarme obstáculo. O parâmetro é definido automaticamente pelo autosest. ⚠ ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**). No caso do codificador 0,1 e placa LEO B CBB DL2 3 230 SV: estes parâmetros não têm qualquer efeito no funcionamento do motor. |
| For2R rALL ch | 1 | 99 | 75 | | Força folha/s no fecho em desaceleração [%] | Força exercitada pela folha/s no fecho à velocidade de desaceleração. [se encoder = 0 ou 1] O valor de força definido representa a % da tensão de rede que é fornecida pela placa ao motor durante o movimento. [se encoder = 2] Representa a percentagem de força fornecida, além daquela memorizada durante o autosest (e sucessivamente actualizada), antes de criar um alarme obstáculo. O parâmetro é definido automaticamente pelo autosest. ⚠ ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**). No caso do codificador 0,1 e placa LEO B CBB DL2 3 230 SV: estes parâmetros não têm qualquer efeito no funcionamento do motor. |
| FrEno | 0 | 99 | 0 | | Travagem [%] | Percentagem de travagem aplicada para interromper o movimento do motor/s. |
| PRnUEEn-2 tonE | 0 | 250 | 0 | | Programação do número de manobras limite manutenção [em centenas] | Permite definir um número de manobras após o qual é sinalizado o pedido de manutenção na saída AUX configurada como Manutenção ou Lâmpada cintilante e Manutenção |

(* Na União Europeia deve-se aplicar a EN12453 para os limites de força, e a EN12445 para o método de medição.

(**) As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

TABELA "B" - MENU LÓGICAS - (L00 ic)

| Lógica | Definição | Default | Barrar o ajuste efectuado | Opções | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--|---------------------------|---|-------------------------|--|--|--|--|---------|----------|----------|---------|------|------|------|-----------------|------|--------|-------|-------|-------|--------------------|------------|-----------|------|------|------|
| <i>t c A</i> | Tempo de Fecho Automático | 0 | 0 | Lógica não activa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Activa o fecho automático | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>c h r A P l d R</i> | Fecho rápido | 0 | 0 | Lógica não activa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Fecha passados 3 segundos da desocupação das fotocélulas antes de aguardar o final do TCA definido | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Mov. PASSO a PASSO</i> | Movimento passo-a-passo | 0 | 0 | As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 4 passos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 3 passos. O impulso durante a fase de fecho se inverte o movimento. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 2 passos. A cada impulso inverte o movimento. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Movimento passo-a-passo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2PASSOS</th> <th>3 PASSOS</th> <th>4 PASSOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FECHADA</td> <td rowspan="2">ABRE</td> <td rowspan="2">ABRE</td> <td>ABRE</td> </tr> <tr> <td>DURANTE O FECHO</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>ABERTA</td> <td rowspan="2">FECHA</td> <td rowspan="2">FECHA</td> <td>FECHA</td> </tr> <tr> <td>DURANTE A ABERTURA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>DOPO STOP</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> </tr> </tbody> </table> | Movimento passo-a-passo | | | | | 2PASSOS | 3 PASSOS | 4 PASSOS | FECHADA | ABRE | ABRE | ABRE | DURANTE O FECHO | STOP | ABERTA | FECHA | FECHA | FECHA | DURANTE A ABERTURA | STOP + TCA | DOPO STOP | ABRE | ABRE | ABRE |
| Movimento passo-a-passo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2PASSOS | 3 PASSOS | 4 PASSOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FECHADA | ABRE | ABRE | ABRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DURANTE O FECHO | | | STOP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABERTA | FECHA | FECHA | FECHA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DURANTE A ABERTURA | | | STOP + TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOPO STOP | ABRE | ABRE | ABRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>EncodEr</i> | Encoder | 2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 0 | Funcionamento com encoder desabilitado ⚠ ATENÇÃO Esta configuração desativa completamente a segurança anti-esmagamento com graves riscos para a segurança! Instalar bandas ativas de segurança na borda de fecho e de abertura, ou comutar em funcionamento de homem presente. (ver lógica Homem Presente) Os espaços de desaceleração são uma estimativa feita com o tempo de deslocação do portão. Para maior precisão no ponto de desaceleração, configure o encoder = 1 ou 2. Somente para LEO B CBB DL2 3 230 SV , neste modo o motor pode funcionar somente em baixa velocidade. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Funcionamento com encoder utilizado como sensor de posição para adquirir as cotas de desaceleração. Detecção de portão bloqueado. Definição manual do parâmetros "força abertura", "força fecho" "força desaceleração abertura" e "força desaceleração fecho". | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Funcionamento automático com encoder: desaceleração e detecção de obstáculo através de encoder. Regulação da sensibilidade ao obstáculo (parâmetros força abertura, força fecho, força desaceleração abertura, força desaceleração fecho) (default). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ⚠ ATENZIONE: Verificar que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN12445, seja inferior a ao indicado pela norma EN 12453. ⚠ ATENZIONE: Uma configuração errada da sensibilidade pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>PrERLL</i> | Pré-alarme | 0 | 0 | A lâmpada cintilante acende-se contemporaneamente ao arranque do/s motor/es. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | A lâmpada cintilante acende-se aproximadamente 3 segundos antes do arranque do/s motor/es. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>UoPo PrESEntE</i> | Homem presente | 0 | 0 | Funcionamento por impulsos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Funcionamento com Homem Presente. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. A manobra continua enquanto for mantida a pressão nas teclas de OPEN UP ou CLOSE UP. ⚠ ATENÇÃO: não estão activados os dispositivos de segurança. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Funcionamento com Homem Presente Emergency. Normalmente funcionamento por impulsos. Se a placa falha os testes das seguranças (fotocélula ou perfil, Er0x) por 3 vezes consecutivas, é habilitado o funcionamento com Homem Presente ativo por 1 minuto após a libertação das teclas OPEN UP - CLOSE UP. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. ⚠ ATENÇÃO: com Homem Presente Emergency não estão activados os dispositivos de segurança. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>bL. InP.AP</i> | Bloquei impulsos na abertura | 0 | 0 | O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante a abertura. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped não têm efeito durante a abertura. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>bL. InP.t c A</i> | Bloqueia impulsos no TCA | 0 | 0 | O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante a pausa TCA.. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante a pausa TCA.. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>bL. InP.ch</i> | Bloqueia impulsos no fecho | 0 | 0 | O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante o fecho. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped não têm efeito durante o fecho. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Inud IrE2. AP</i> | Inversão direcção de abertura | 0 | 0 | Funcionamento standard (Veja Fig. G, Ref. 1). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Inverte-se o sentido de abertura em relação ao funcionamento standard (Veja Fig. G, Ref. 2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

| Lógica | Definição | Default | Barrar o ajuste efectuado | Opções |
|------------|--|---|---------------------------|---|
| SAFE 1 | Configuração da entrada de segurança SAFE 1. 72 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 0 | Entrada configurada como Phot, fotocélula. |
| | | | 1 | Entrada configurada como Phot test, fotocélula verificada. |
| | | | 2 | Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa apenas na abertura. |
| | | | 3 | Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura. |
| | | | 4 | Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa apenas no fecho. |
| SAFE 2 | Configuração da entrada de segurança SAFE 2. 74 | 6 | 5 | Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho. |
| SAFE 3 | Configuração da entrada de segurança SAFE 3. 77 | 2 | 6 | Entrada configurada como Bar, perfil sensível. |
| | | | 7 | Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificado. |
| | | | 8 | Entrada configurada como Bar 8k2 (Não ativo em SAFE 3). |
| | | | 9 | Entrada configurada como Bar OP, perfil sensível com inversão ativa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 10 | Entrada configurada como Bar OP TEST, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 11 | Entrada configurada como Bar OP 8K2, perfil sensível com inversão ativa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento. (Não ativo em SAFE 3). |
| | | | 12 | Entrada configurada como Bar CL, perfil sensível com inversão ativa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 13 | Entrada configurada como Bar CL TEST, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 14 | Entrada configurada como Bar CL 8k2, perfil sensível com inversão ativa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento. (Não ativo em SAFE 3). |
| | | | IC 1 | Configuração da entrada de comando IC 1. 61 |
| 1 | Entrada configurada como Start I. | | | |
| IC 2 | Configuração da entrada de comando IC 2. 62 | 4 | 2 | Entrada configurada como Open. |
| | | | 3 | Entrada configurada como Close. |
| IC 3 | Configuração da entrada de comando IC 3. 64 | 2 | 4 | Entrada configurada como Ped. |
| | | | 5 | Entrada configurada como Timer. |
| IC 4 | Configuração da entrada de comando IC 4. 65 | 3 | 6 | Entrada configurada como Timer Pedonal. |
| 1ch | Configuração do comando 1º canal rádio | 0 | 0 | Comando de rádio configurado como START E. |
| | | | 1 | Comando de rádio configurado como Start I. |
| | | | 2 | Comando de rádio configurado como Open. |
| 2ch | Configuração do comando 2º canal rádio | 9 | 3 | Comando de rádio configurado como Close |
| | | | 4 | Comando de rádio configurado como Ped |
| | | | 5 | Comando de rádio configurado como STOP |
| 3ch | Configuração do comando 3º canal rádio | 2 | 6 | Comando de rádio configurado como AUX0** |
| | | | 7 | Não utilizado |
| | | | 8 | Não utilizado |
| 4ch | Configuração do comando 4º canal rádio | 5 | 9 | Comando de rádio configurado como AUX3** |
| | | | 10 | Comando de rádio configurado como EXPO1** |
| | | | 11 | Comando de rádio configurado como EXPO2** |
| AUX 0 | Configuração da saída AUX 0. 20-21 | 6 | 0 | Saída configurada como Canal Rádio monoestável. |
| | | | 1 | Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto. |
| | | | 2 | Saída configurada como comando Luz de Cortesia. |
| | | | 3 | Saída configurada como comando Luz de Zona. |
| | | | 4 | Saída configurada como Luz de escadas |
| | | | 5 | Saída configurada como Alarme |
| | | | 6 | Saída configurada como Lâmp. cintilante |
| | | | 7 | Saída configurada como Fechadura de lingueta |
| | | | 8 | Saída configurada como Fechadura de magneto |
| | | | 9 | Saída configurada como Manutenção |
| | | | 10 | Saída configurada como Lâmpada cintilante e Manutenção. |
| | | | 11 | Não utilizado |
| | | | 12 | Saída configurada como anti efracção |
| | | | 13 | Saída configurada como Estado Portão |
| | | | 14 | Saída configurada como Canal Rádio Biestável. |
| 15 | Saída configurada como Canal Rádio temporizado | | | |
| cod F 1550 | Código Fixo | 0 | 0 | O receptor está configurado para o funcionamento na modalidade rolling-code. Não são aceites os Clones com Código Fixo. |
| | | | 1 | O receptor está configurado para o funcionamento na modalidade rolling-code. Não são aceites os Clones com Código Fixo. |

MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

D814094 USA01_04

| Lógica | Definição | Default | Barrar o ajuste efectuado | Opções |
|-------------------------|---|---------|---------------------------|--|
| L uELLO ProtEE2 lonE | Definição do nível de proteção | 0 | 0 | A - Não é necessária a password para aceder aos menus de programação B - Habilita a memorização dos transmissores via rádio. Esta modalidade é executada nas proximidades do quadro de comandos e não requer o acesso: 1- Premir em sequência a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um transmissor já memorizado no modo standard através do menu rádio. - Pressionar dentro de 10s a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um transmissor a memorizar. O receptor sai do modo programação passados 10s, dentro deste tempo é possível inserir outros transmissores novos repetindo o ponto anterior. C - Habilita a introdução automática via rádio dos clones. Permite aos clones gerados com programador universal e aos Replays programados de serem adicionados à memória do receptor. D - Habilita a introdução automática via rádio dos replays. Permite adicionar os Replays programados à memória do receptor. E - É possível modificar os parâmetros da placa via rede U-link |
| | | | 1 | A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções B - C - D - E |
| | | | 2 | A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos clones. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções D - E |
| | | | 3 | A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. D - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções C - E |
| | | | 4 | A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos clones. D - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. E - É desabilitada a possibilidade de modificar os parâmetros da placa via rede U-link Os transmissores são memorizados apenas utilizando o menu rádio específico. IMPORTANTE: Tal elevado nível de segurança impede o acesso quer aos clones indesejados, quer às interferências rádio eventualmente presentes. |
| Modo SERIAL | Modo serial (Identifica como se configura a placa numa conexão de rede BFT.) | 0 | 0 | SLAVE standard: a placa recebe e comunica comandos/diagnóstico/etc. |
| | | | 1 | MASTER standard: a placa envia comandos de activação (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) para as outras placas. |
| | | | 2 | SLAVE folhas contrapostas na rede local: a placa é o slave numa rede de folhas contrapostas sem módulo inteligente. (fig.f) |
| | | | 3 | MASTER folhas contrapostas na rede local: a placa é o master numa rede de folhas contrapostas sem módulo inteligente. (fig.f) |
| Indir 122o | Endereço | 0 | [____] | Identifica o endereço de 0 a 119 da placa numa conexão de rede BFT local. (ver parágrafo MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK) |
| EXP 11 | Configuração da entrada EXP11 na placa de expansão entradas/saídas 1-2 | 1 | 0 | Entrada configurada como comando Start E. |
| | | | 1 | Entrada configurada como comando Start I. |
| | | | 2 | Entrada configurada como comando Open. |
| | | | 3 | Entrada configurada como comando Close. |
| | | | 4 | Entrada configurada como comando Ped. |
| | | | 5 | Entrada configurada como comando Timer. |
| | | | 6 | Entrada configurada como comando Timer Postigo. |
| | | | 7 | Entrada configurada como segurança Phot, fotocélula. |
| | | | 8 | Entrada configurada como segurança Phot op, fotocélula activa só na abertura. |
| | | | 9 | Entrada configurada como segurança Phot cl, fotocélula activa só no fecho. |
| | | | 10 | Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível. |
| | | | 11 | Entrada configurada como segurança Bar OP, perfil sensível com inversão activa apenas na abertura, no fecho obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 12 | Entrada configurada como segurança Bar CL, perfil sensível com inversão activa apenas na abertura, no fecho obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 13 | Entrada configurada como segurança Phot test, fotocélula verificada. A entrada 3 (EXPI2) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1. |
| | | | 14 | Entrada configurada como segurança Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura. A entrada 3 (EXPI2) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificada dispositivos de segurança. EXPFAULT1. |
| | | | 15 | Entrada configurada como segurança Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho. A entrada 3 (EXPI2) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificada dispositivos de segurança. EXPFAULT1. |
| | | | 16 | Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível verificado. A entrada 3 (EXPI2) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1. |
| | | | 17 | Entrada configurada como segurança Bar OP test, perfil sensível verificado com inversão activa apenas na abertura, no fecho obtém-se a paragem do movimento. A entrada 3 (EXPI2) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1. |
| | | | 18 | Entrada configurada como segurança Bar CL test, perfil sensível verificado com inversão activa apenas no fecho, na abertura obtém-se a paragem do movimento. A entrada 3 (EXPI2) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1. |
| EXP 12 | Configuração da entrada EXP12 na placa de expansão entradas/saídas 1-3 | 0 | 0 | Ativa as faixas horárias configuradas como timer pedonal |
| | | | 1 | Entrada configurada como comando Start I. |
| | | | 2 | Entrada configurada como comando Open. |
| | | | 3 | Entrada configurada como comando Close. |
| | | | 4 | Entrada configurada como comando Ped. |
| | | | 5 | Entrada configurada como comando Timer. |
| | | | 6 | Entrada configurada como comando Timer Postigo. |
| | | | 7 | Entrada configurada como segurança Phot, fotocélula. |
| | | | 8 | Entrada configurada como segurança Phot op, fotocélula activa só na abertura. |
| | | | 9 | Entrada configurada como segurança Phot cl, fotocélula activa só no fecho. |
| | | | 10 | Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível. |
| | | | 11 | Entrada configurada como segurança Bar OP, perfil sensível com inversão activa apenas na abertura, no fecho obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 12 | Entrada configurada como segurança Bar CL, perfil sensível com inversão activa apenas no fecho, na abertura obtém-se a paragem do movimento. |

MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

| Lógica | Definição | Default | Barrar o ajuste efectuado | Opções |
|---------------------|---|---------|---------------------------|--|
| EHP01 | Configuração da saída EXPI2 na placa de expansão entradas/ saídas 4-5 | 11 | 0 | Saída configurada como Canal Rádio monoestável. |
| | | | 1 | Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto. |
| | | | 2 | Saída configurada como comando Luz de Cortesia. |
| | | | 3 | Saída configurada como comando Luz de Zona. |
| | | | 4 | Saída configurada como Luz de escadas. |
| EHP02 | Configuração da saída EXPI2 na placa de expansão entradas/ saídas 6-7 | 11 | 5 | Saída configurada como Alarme. |
| | | | 6 | Saída configurada como Lâmp. cintilante. |
| | | | 7 | Saída configurada como Fechadura de lingueta. |
| | | | 8 | Saída configurada como Fechadura de magneto. |
| | | | 9 | Saída configurada como Manutenção. |
| | | | 10 | Saída configurada como Lâmpada cintilante e Manutenção. |
| | | | 11 | Saída configurada como Gestão semáforo com placa TLB. |
| | | | 12 | Saída configurada como anti efracção |
| | | | 13 | Saída configurada como Estado Portão |
| | | | 14 | Saída configurada como Canal Rádio Biestável. |
| | | | 15 | Saída configurada como Canal Rádio temporizado |
| SEnAFPrELAnP. | Pré-cintilamento semáforo | 0 | 0 | Pré-cintilamento excluído. |
| | | | 1 | Luzes vermelhas intermitentes, por 3 segundos, no início da manobra. |
| SEnAFr0550 F1550 | Semáforo vermelho fixo | 0 | 0 | Luzes vermelhas apagadas com portão fechado. |
| | | | 1 | Luzes vermelhas acesas com portão fechado. |

(*) Na União Europeia deve-se aplicar a EN12453 para os limites de força, e a EN12445 para o método de medição.


(**) As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

Configuração dos comando do canal rádio

| |
|---|
| Lógica CH= 0 - Comando configurado como Start E. Funcionamento segundo a Lógica P0u. PR550-R-PR550. Start externo para o controle do semáforo. |
| Lógica CH= 1 - Comando configurado como Start I. Funcionamento segundo a Lógica P0u. PR550-R-PR550. Start interno para o controle do semáforo. |
| Lógica CH= 2 - Comando configurado como Open. O comando executa uma abertura. |
| Lógica CH= 3 - Comando configurado como Close. O comando executa um fecho. |
| Lógica CH= 4 - Comando configurado como Ped. O comando executa uma abertura pedonal parcial. Funcionamento segundo a Lógica P0u. PR550-R-PR550 |
| Lógica CH= 5 - Comando configurado como STOP. O comando realiza um Stop |
| Lógica CH= 6 - Comando configurado como AUX0. (**) O comando ativa a saída AUX0 |
| Lógica CH= 7 - Não utilizado |
| Lógica CH= 8 - Não utilizado |
| Lógica CH= 9 - Comando configurado como AUX3. (**) O comando ativa a saída AUX3 |
| Lógica CH= 10 - Comando configurado como EXPO1. (**) O comando ativa a saída EXPO1 |
| Lógica CH= 11 - Comando configurado como EXPO2. (**) O comando ativa a saída EXPO2 |

(**) Ativa apenas se a saída for configurada como Canal Rádio Monoestável, Luz de Cortesia, Luz de Zona, Luz de escadas, canal rádio Biestável ou canal Rádio temporizado.

TABELA "C" -MENU RÁDIO (r-Rd Ia)

| Lógica | Descrição |
|----------|---|
| RGG 1ch | Adiciona a Tecla 1ch associa a tecla desejada ao comando 1º canal rádio. |
| RGG 2ch | Adiciona a Tecla 2ch associa a tecla desejada ao comando 2º canal rádio. |
| RGG 3ch | Adiciona a Tecla 3ch associa a tecla desejada ao comando 3º canal rádio. |
| RGG 4ch | Adiciona a Tecla 4ch associa a tecla desejada ao comando 4º canal rádio. |
| EL IN 64 | Eliminar Lista  ATENÇÃO! Remove completamente todos os transmissores memorizados da memória do receptor. |
| EL IN 1 | Elimina radiocomando individual Remove um radiocomando (se clone ou replay está desativado). Para seleccionar o radiocomando a cancelar, escrever a posição ou pressionar uma tecla desse radiocomando que se pretende cancelar (a posição é exibida) |
| cod rH | Leitura código receptor Visualiza o código receptor necessário para a clonagem dos transmissores. |

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ Fig. 1

DBT4094 0AA01_04

*** Εισαγωγή κωδικού πρόσβασης.
Ζητείται με τη λειτουργία Επίπεδο Προστασίας
ρυθμισμένη σε 1, 2, 3, 4

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- + ↑ Μετακίνηση επάνω
- ↓ Μετακίνηση κάτω
- OK ↵ Επιβεβαίωση / Άναμμα οθόνης
- + - Έξοδος Από Μενού

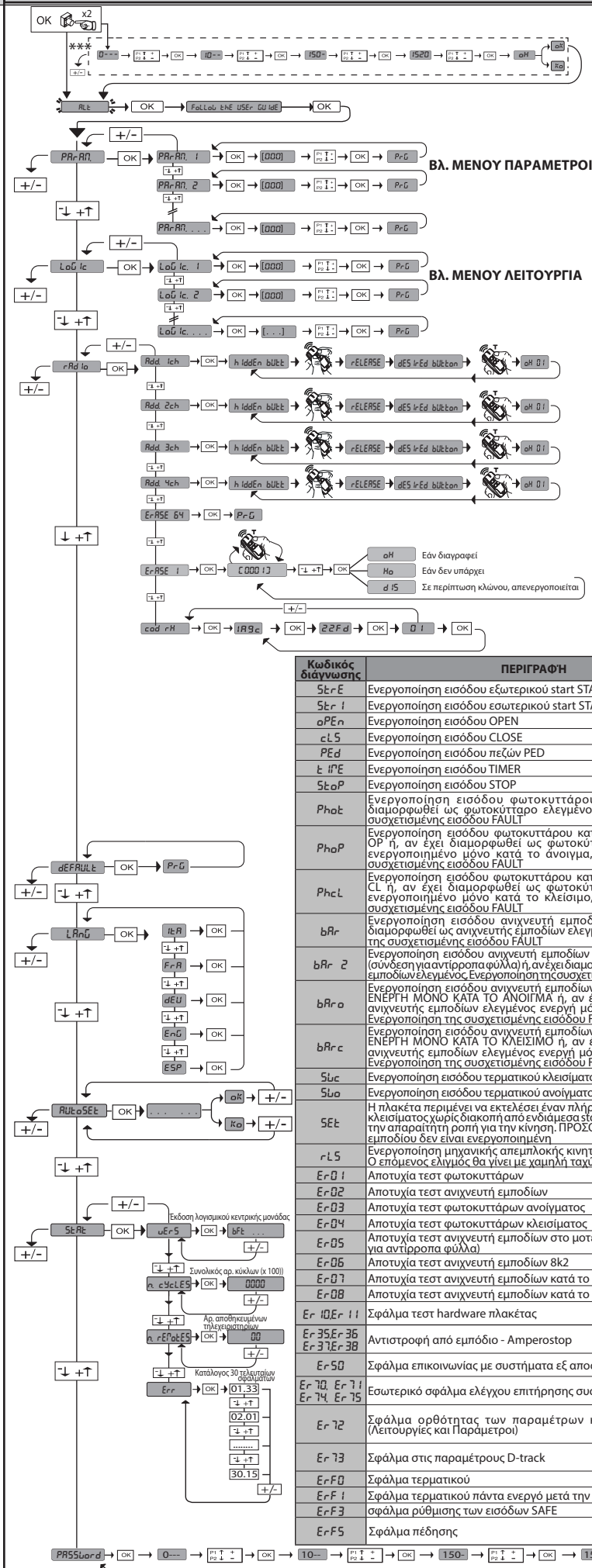
Βλ. ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

μόνο με Encoder= 2

35.40

Όριο εμπόδιου
 Στιγμιαία δύναμη μοτέρ

| Κωδικός διάγνωσης | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ |
|----------------------------------|---|---|
| St r E | Ενεργοποίηση εισόδου εξωτερικού start START E | |
| St r I | Ενεργοποίηση εισόδου εσωτερικού start START I | |
| oPE n | Ενεργοποίηση εισόδου OPEN | |
| cL S | Ενεργοποίηση εισόδου CLOSE | |
| PE d | Ενεργοποίηση εισόδου πεζών PED | |
| t #T E | Ενεργοποίηση εισόδου TIMER | |
| St oP | Ενεργοποίηση εισόδου STOP | |
| Ph o t | Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου PHOT ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγμένο, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT | |
| Ph o P | Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα PHOT OP ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT | |
| Ph c L | Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο PHOT CL ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT | |
| b R r | Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT | |
| b R r 2 | Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR στο μοτέρ slave (σύνδεση για αντίρροπα φύλλα) ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT | |
| b R r a | Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR με αντιστροφή ENERTH MONO KATA TO ANOIGMA ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος ενεργή μόνο κατά το άνοιγμα, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT | |
| b R r c | Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR με αντιστροφή ENERTH MONO KATA TO KΛEΙΣIΜO ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος ενεργή μόνο κατά το κλείσιμο, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT | |
| S l c | Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού κλεισίματος του μοτέρ SWC | |
| S l o | Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού ανοίγματος του μοτέρ SWO | |
| S E t | Η πλακέτα περιμένει να εκτελέσει έναν πλήρη κύκλο ανοίγματος-κλεισίματος χωρίς διακοπή από ενδιαμέσως stop ώστε να αποκτήσει την απαραίτητη ροπή για την κίνηση. ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ανίχνευση του εμπόδιου δεν είναι ενεργοποιημένη | |
| r L S | Ενεργοποίηση μηχανικής απεμπλοκής κινητήρα. Ο επόμενος ελιγμός θα γίνει με χαμηλή ταχύτητα. | |
| Er 0 I | Αποτυχία test φωτοκυττάρων | Ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών |
| Er 0 2 | Αποτυχία test ανιχνευτή εμποδίων | Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτή εμποδίων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών |
| Er 0 3 | Αποτυχία test φωτοκυττάρων ανοίγματος | ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών |
| Er 0 4 | Αποτυχία test φωτοκυττάρων κλεισίματος | ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών |
| Er 0 5 | Αποτυχία test ανιχνευτή εμποδίων στο μοτέρ slave (σύνδεση για αντίρροπα φύλλα) | Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών |
| Er 0 6 | Αποτυχία test ανιχνευτή εμποδίων 8k2 | Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών |
| Er 0 7 | Αποτυχία test ανιχνευτή εμποδίων κατά το άνοιγμα | Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών |
| Er 0 8 | Αποτυχία test ανιχνευτή εμποδίων κατά το κλείσιμο | Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών |
| Er 1 0, Er 1 1 | Σφάλμα test hardware πλακέτας | - Ελέγξτε τις συνδέσεις στο μοτέρ - Προβλήματα hardware στην πλακέτα (απευθυνθείτε στο σέρβις) |
| Er 3 5, Er 3 6 Er 3 7, Er 3 8 | Αντιστροφή από εμπόδιο - Amperostop | Ελέγξτε τυχόν εμπόδια κατά μήκος της διαδρομής ⚠ Βεβαιωθείτε ότι ο μηχανικός συμπλέκτης δεν γλιστράει |
| Er 5 0 | Σφάλμα επικοινωνίας με συστήματα εξ αποστάσεως | Ελέγξτε τη σύνδεση με τα προαιρετικά συστήματα και/ή τις πλακέτες επέκτασης με σειριακές συνδέσεις |
| Er 7 0, Er 7 1 Er 7 4, Er 7 5 | Εσωτερικό σφάλμα ελέγχου επιτήρησης συστήματος. | Δοκιμάστε να ορθώσετε και να ανάψετε και πάλι την πλακέτα. Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στο σέρβις. |
| Er 7 2 | Σφάλμα ορθότητας των παραμέτρων κεντρικής μονάδας (λειτουργίες και Παραμέτροι) | Πιέζοντας Ok επιβεβαιώνονται οι ανιχνευμένες ρυθμίσεις. Η πλακέτα θα συνεχίσει να λειτουργεί με τις ανιχνευμένες ρυθμίσεις. ⚠ Γίνεται να ελεγχτείτε τις ρυθμίσεις της πλακέτας (Παράμετροι και Λειτουργίες). |
| Er 7 3 | Σφάλμα στις παραμέτρους D-track | Πιέζοντας Ok η πλακέτα θα ξαναρχίσει να λειτουργεί με προκαθορισμένο D-track. ⚠ Είναι αναγκαία η εκτέλεση αυτορρυθμίσας |
| Er F 0 | Σφάλμα τερματικού | Ελέγξτε τις συνδέσεις των τερματικών |
| Er F 1 | Σφάλμα τερματικού πάντα ενεργό μετά την έναρξη της κίνησης | Ελέγξτε συνδέσεις τερματικών, συνδέσεις μοτέρ |
| Er F 3 | σφάλμα ρύθμισης των εισόδων SAFE | Ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση των εισόδων SAFE |
| Er F 5 | Σφάλμα πέδησης | Ο κινητήρας δεν μπορεί να σταματήσει την κίνηση εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου. Ελέγξτε το βάρος και την κλίση της πύλης. |



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

2) ΓΕΝΙΚΑ

Ο πίνακας χειριστηρίων **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** διατίθεται από τον κατασκευαστή με τυπική ρύθμιση. Οποιαδήποτε μεταβολή πρέπει να πραγματοποιείται μέσω του προγραμματιστή με ενσωματωμένη οθόνη ή μέσω φορητού προγραμματιστή γενικής χρήσης. Απολύτως συμβατό με το πρωτόκολλο EELINK.

Τα βασικά χαρακτηριστικά είναι:

- Έλεγχος 1 μονοφασικού μοτέρ
- Ηλεκτρονική ρύθμιση της ροπής
- Εντοπισμός εμποδίων μέσω ευαίσθητης μπάρας
- Εντοπισμός εμποδίων μέσω κωδικοποιητή (μόνο για **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16**)
- Χωριστές εισόδους για τις ασφάλειες
- Ενσωματωμένος δέκτης ραδιοσημάτων rolling-code με αναπαραγωγή πομπών.

Η πλάκα διαθέτει βάση ακροδεκτών αποσπώμενου τύπου για να διευκολύνεται η συντήρηση και η αντικατάσταση. Διατίθεται με σειρά τοποθετημένων βραχυκυκλωτήρων για να διευκολύνεται ο εγκαταστάτης στο έργο του. **Οι βραχυκυκλωτήρες αφορούν τους ακροδέκτες: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84. Εάν οι ακροδέκτες αυτοί χρησιμοποιούνται, πρέπει να αφαιρεθούν οι αντίστοιχοι βραχυκυκλωτήρες.**

⚠️ Προσπατήστε τα επικίνδυνα άκρα σύμφωνα με όσα προβλέπονται από το πρότυπο EN12453 εφαρμόζοντας ενεργά άκρα και χρησιμοποιώντας τις εισόδους SAFE1 και SAFE2 (για τα μοντέλα ενεργών άκρων, ανατρέξτε στον πίνακα μοντέλων της παραγράφου 2)

| | LEO B CBB DL2 3 230 L02 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | LEO B CBB DL2 3 230 SV |
|---|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Τροφοδοσία | 220-230V~ 50Hz/60Hz | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz | 220-230V~ 50Hz/60Hz |
| Ανίχνευση εμποδίων με encoder | Υπάρχει | Υπάρχει Μόνο για εκδόσεις sw ≥ 7.08 | Υπάρχει Μόνο για εκδόσεις sw ≥ 8.08 | ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ⚠️ Για τον εντοπισμό εμποδίων εφαρμόστε το ενεργό άκρο: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ) |
| Έξοδος ακροδεκτών 26-27: επαφή N.O. (24V~/0,5A) | AUX3 διαμορφώσιμη | AUX3 διαμορφώσιμη | Έξοδος για ηχητικό σήμα | AUX3 διαμορφώσιμη |

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο πίνακας **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** πραγματοποιεί έλεγχο (τεστ) των ρελέ τροφοδοσίας και των συστημάτων ασφαλείας (φωτοκύτταρα), πριν την εκτέλεση κάθε κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος. Σε περίπτωση προβλήματος, ελέγξτε τη λειτουργία των συνδεδεμένων συστημάτων και τις καλωδιώσεις.

3) ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| | |
|--|--|
| Τροφοδοσία | 220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| Μόνωση δικτύου/χαμηλή τάση | > 2MΩhm 500V --- |
| Θερμοκρασία λειτουργίας | -20 / +55°C |
| Θερμική προστασία | Εσωτερικά στο μοτέρ |
| Διηλεκτρική αντοχή | δίκτυο/bt 3750V~ επί 1 λεπτό |
| Μέγιστη ισχύς μοτέρ | 750W |
| Τροφοδοσία εξαρτημάτων | 24V~ (1A μέγ. κατανάλωση) 24V~safe |
| AUX 0 | Ευθυγραμμισμένη επαφή 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) Ευθυγραμμισμένη επαφή 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| AUX 3/ Έξοδος ηχητικού σήματος | Επαφή N.O. (24V~/0,5A max) |
| Διαστάσεις | 146x170x60mm |
| Ασφάλειες | βλ. Fig. B |
| Αρ. συνδυασμών | 4 δις |
| Μέγ. αριθμός προγραμματιζόμενων πομπών | 63 |

Εκδόσεις πομπών που χρησιμοποιούνται:
Όλοι οι πομποί ROLLING CODE που είναι συμβατοί με ((ER-Ready))

4) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΩΛΗΝΩΝ Fig. A

5) ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΒΑΣΗΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ Fig. B

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - Για τις διαδικασίες καλωδίωσης και εγκατάστασης πρέπει να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανονισμοί και οι κανόνες της ορθής τεχνικής. Οι αγωγοί που τροφοδοτούνται με διαφορετικές τάσεις, πρέπει να διαχωρίζονται ή να μονώνονται κατάλληλα με πρόσθετη μόνωση τουλάχιστον 1mm. Οι αγωγοί πρέπει να στερεωνονται με πρόσθετο σύστημα κοντά στους ακροδέκτες, για παράδειγμα με δέτικα καλωδίων. Όλα τα καλώδια σύνδεσης πρέπει να διατηρούνται σε απόσταση ασφαλείας από την ψήκτρα.

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΒΑΣΗΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ

| | Ακροδέκτης | Ορισμός | Περιγραφή |
|---------------------------------------|------------|---|--|
| Τροφοδοσία | L | ΦΑΣΗ | Μονοφασική τροφοδοσία 220-230V~ ±10%, 50-60Hz, με καλώδιο γείωσης. (LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV). Μονοφασική τροφοδοσία 230V~ ±10%, 50-60Hz, με καλώδιο γείωσης. (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16). |
| | N | ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ | |
| | GND | ΖΙΕΜΙΑ | |
| Μοτέρ | 10 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ + ΠΥΚΝ | Σύνδεση μοτέρ. |
| | 11 | COM | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ + ΠΥΚΝ Λειτουργία μοτέρ και πυκνωτή |
| | 12 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ + ΠΥΚΝ | MASA Masa Silnika ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ + ΠΥΚΝ Λειτουργία μοτέρ και πυκνωτή |
| | 13 | COND BOOST | 10-13 Σύνδεση πρόσθετου συμπυκνωτή "boost" (μόνο για LEO B CBB DL2 3 230 SV) |
| Aux | 20 | AUX 0 - ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΕΠΑΦΗ 220 230V~ (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΕΠΑΦΗ 120V~ (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) | Διαμορφώσιμη έξοδος AUX 0 - Προκαθορισμένη ρύθμιση ΦΑΡΟΣ. ΜΟΝΟΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ/ ΛΥΧΝΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA/ Σήμα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ/ Σήμα ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΖΩΝΗΣ/ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ/ ΦΑΡΟΣ/ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ /ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ/ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΡΤΑΣ / ΔΙΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ / ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΗ. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εξόδων AUX". |
| | 21 | (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) | |
| | 26 | AUX 3 - ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΠΑΦΗ (N.O.) | |
| | 27 | LEO B CBB DL2 3 230 L02 LEO B CBB DL2 3 230 SV LEO B CBB DL2 3 120 F02 | |
| | 27 | Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | |
| Τερματικό 1 μοτέρ (μοντέλο όχι ULTRA) | 41 | + REF SWE | Ουδέτερος τερματικών |
| | 42 | SWC | Τερματικό διαδρομής κλεισίματος SWC (N.C.) (Μην συνδέετε ή βραχυκυκλώνετε εάν υπάρχει το μαγνητικό τερματικό) |
| | 43 | SWO | Τερματικό διαδρομής ανοίγματος SWO (N.C.) (Μην συνδέετε ή βραχυκυκλώνετε εάν υπάρχει το μαγνητικό τερματικό) |
| Μαγνητικό τερματικό 1 μοτέρ | JP32 | | Σύνδεση μαγνητικού τερματικού |
| Τροφοδοσία εξαρτημάτων | 50 | 24V- | Έξοδος τροφοδοσίας εξαρτημάτων. |
| | 51 | 24V+ | |
| | 52 | 24 Vsafe+ | Έξοδος τροφοδοσίας για ελεγμένα συστήματα ασφαλείας (πομπός φωτοκυττάρων και πομπός ανιχνευτή εμποδίων). Έξοδος ενεργή μόνο στον κύκλο λειτουργίας. |

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D814094 0AA01_04

| | Ακροδέκτης | Ορισμός | Περιγραφή |
|--------------------|------------|---|---|
| Χειριστήρια | 60 | Ουδέτερος | Ουδέτερος εισόδων IC 1 και IC 2 |
| | 61 | IC 1 | Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής". |
| | 62 | IC 2 | Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής". |
| | 63 | Ουδέτερος | Ουδέτερος εισόδων IC 3 και IC 4 |
| | 64 | IC 3 | Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 1 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής". |
| | 65 | IC 4 | Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 2 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής". |
| Ασφάλειες | 70 | Ουδέτερος | Ουδέτερος εισόδων STOP, SAFE 1 και SAFE 2 |
| | 71 | STOP | Η εντολή διακόπτει την κίνηση. (N.C.) Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του. |
| | 72 | SAFE 1 | Διαμορφώσιμη είσοδος ασφαλείας 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας". |
| | 73 | FAULT 1 | Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο SAFE 1. |
| | 74 | SAFE 2 | Διαμορφώσιμη είσοδος ασφαλείας 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας". |
| | 75 | FAULT 2 | Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο SAFE 2. |
| | 76 | Ουδέτερος | Ουδέτερος εισόδων SAFE 3 και SAFE 4 |
| | 77 | SAFE 3 | Διαμορφώσιμη είσοδος ασφαλείας 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας". |
| 78 | FAULT 3 | Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο SAFE 3. | |
| Κεραία | Y | ΚΕΡΑΙΑ | Είσοδος κεραίας. Χρησιμοποιείτε κεραία συντονισμένη στα 433MHz. Για τη σύνδεση Κεραίας-Δέκτη χρησιμοποιήστε ομοαξονικό καλώδιο RG58. Η παρουσία μεταλλικών όγκων κοντά στην κεραία, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λήψη ραδιοκυμάτων. Σε περίπτωση καυλής ευβελίας του πομπού, μετακινήστε την κεραία σε καταλληλότερο σημείο. |
| | # | SHIELD | |





Διαμόρφωση των εξόδων AUX

| |
|---|
| <p>Λειτουργία Aux= 0 - Εξόδος ΜΟΝΟΣΤΑΘΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 1s με την ενεργοποίηση καναλιού ραδιοκυμάτων.</p> <p>Λειτουργία Aux= 1 - Εξόδος ΛΥΧΝΙΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA. Η επαφή παραμένει κλειστή κατά το άνοιγμα και με το φύλλο ανοικτό, διαλείπεται κατά το κλείσιμο, ανοικτή με το φύλλο κλειστό.</p> <p>Λειτουργία Aux= 2 - Εξόδος σήματος ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 90 δευτ. μετά την τελευταία κίνηση.</p> <p>Λειτουργία Aux= 3 - Εξόδος σήματος ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΖΩΝΗΣ. Ο επαφή παραμένει κλειστή για όλη τη διάρκεια της κίνησης.</p> <p>Λειτουργία Aux= 4 - Εξόδος ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 1 δευτ. στην έναρξη της κίνησης.</p> <p>Λειτουργία Aux= 5 - Εξόδος ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ. Η επαφή παραμένει κλειστή εάν το φύλλο της πόρτας παραμένει ανοικτό για διπλό χρόνο ως προς το ρυθμισμένο TCA.</p> <p>Λειτουργία Aux= 6 - Εξόδος για ΦΑΡΟ. Ο επαφή παραμένει κλειστή κατά τη διάρκεια της κίνησης των φύλλων της πόρτας.</p> <p>Λειτουργία Aux= 7 - Εξόδος για ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 2 δευτ. σε κάθε άνοιγμα και σε κάθε κλείσιμο.</p> <p>Λειτουργία Aux= 8 - Εξόδος για ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ. Η επαφή παραμένει κλειστή με την πόρτα κλειστή και κατά την κίνηση κλεισίματος.</p> <p>Λειτουργία Aux= 9 - Εξόδος ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ. Η επαφή παραμένει κλειστή όταν φτάει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Συντήρηση, επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης.</p> <p>Λειτουργία Aux= 10 - Εξόδος ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ επαφή παραμένει κλειστή κατά τη διάρκεια της κίνησης των φύλλων της πόρτας. Αν φτάσει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Συντήρηση, στο τέλος της κίνησης, με το φύλλο κλειστό, η επαφή για 4 φορές κλείνει για 10 δευτ. και ανοίγει για 5 δευτ. επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης.</p> <p>Λειτουργία Aux= 11 - Δεν χρησιμοποιείται</p> <p>Λειτουργία Aux= 12 - Εξόδος αντικλεπτικής προστασίας: η επαφή κλείνει εάν η πόρτα μετακινηθεί από το τερματικό κλεισίματος χωρίς να τροφοδοτείται το μοτέρ. Η επαφή ανοίγει με εντολή από μπουτόν ή τηλεχειριστήριο.</p> <p>Λειτουργία AUX = 13 - Εξόδος ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΡΤΑΣ. Η επαφή παραμένει κλειστή όταν η πόρτα είναι κλειστή</p> <p>Λειτουργία AUX = 14 - Εξόδος ΔΙΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ Η επαφή αλλάζει κατάσταση (ανοιχτή-κλειστή) με την ενεργοποίηση του καναλιού ραδιοκυμάτων</p> <p>Λειτουργία AUX = 15 - Εξόδος ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗ Η επαφή παραμένει κλειστή για προγραμματιζόμενο χρόνο με την ενεργοποίηση του καναλιού ραδιοκυμάτων (χρόνος εξόδου) Εάν κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου πατηθεί πάλι το μπουτόν, η μέτρηση του χρόνου ξεκινάει πάλι από την αρχή.</p> |
| Διαμόρφωση των εισόδων εντολής |
| <p>Λειτουργία IC= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5tEP-by-5tEP ΠισωΕΠη. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.</p> <p>Λειτουργία IC= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5tEP-by-5tEP ΠισωΕΠη. Εσωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.</p> <p>Λειτουργία IC= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Open. Η εντολή εκτελεί ένα άνοιγμα. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, τα φύλλα παραμένουν ανοικτά μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Με ανοιχτή επαφή, ο αυτοματισμός κλείνει μετά το χρόνο tca, αν έχει ενεργοποιηθεί.</p> <p>Λειτουργία IC= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Close. Η εντολή εκτελεί ένα κλείσιμο.</p> <p>Λειτουργία IC= 4 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Ped. Η εντολή εκτελεί ένα μερικό άνοιγμα πεζών. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5tEP-by-5tEP ΠισωΕΠη</p> <p>Λειτουργία IC= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer. Λειτουργία παρόμοια με την open αλλά το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος.</p> <p>Λειτουργία IC= 6 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer Ped. Η εντολή εκτελεί ένα μερικό άνοιγμα πεζών. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, το φύλλο παραμένει ανοικτό μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή και ενεργοποιηθεί μια εντολή Start E, Start I ή Open εκτελείται μια πλήρης κίνηση για να αποκατασταθεί στη συνέχεια σε άνοιγμα πεζών. Το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος.</p> |
| Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας |
| <p>Λειτουργία SAFE= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκύτταρο δεν επαληθεύονται (*) (Fig. D, Ap. 1) Επιπρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση μόνο μετά την απελευθέρωση του φωτοκύτταρου. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, ελεγμένο φωτοκύτταρο (Fig. D, Ap. 2). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση μόνο μετά την απελευθέρωση του φωτοκύτταρου.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα δεν επαληθεύονται (*) (Fig. D, Ap. 1) Επιπρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο. Κατά τη φάση ανοίγματος μπλοκάρει την κίνηση για τη διάρκεια σκίασης του φωτοκύτταρου. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα (Fig. D, Ap. 2). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο. Κατά τη φάση ανοίγματος μπλοκάρει την κίνηση για τη διάρκεια σκίασης του φωτοκύτταρου.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 4 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο δεν επαληθεύονται (*) (Fig. D, Ap. 1) Επιπρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκύτταρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.</p> |

6. Ελέγξτε και πάλι τις δυνάμεις κρούσης: αν τηρούνται τα όρια (***) μεταβείτε στο σημείο 10 διαφορετικά
7. Εφαρμόστε συστήματα προστασίας ευαίσθητα στην πίεση ή στον ηλεκτρισμό (π.χ. ενεργός ανιχνευτής εμποδίων) (***)
8. Ελέγξτε και πάλι τις δυνάμεις κρούσης: αν τηρούνται τα όρια (***) μεταβείτε στο σημείο 10 διαφορετικά
9. Επιτρέψτε την κίνηση του μηχανισμού μόνο στη λειτουργία "Ατομο Παρόν"

10. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα ανίχνευσης στην περιοχή κίνησης λειτουργούν σωστά
 (*) Πριν εκτελέσετε το autosep βεβαιωθείτε ότι έχετε κάνει σωστά όλες τις ενέργειες τοποθέτησης και θέσης σε κατάσταση ασφαλείας όπως αναφέρονται στις προειδοποιήσεις εγκατάστασης στο εγχειρίδιο του συστήματος κίνησης.
 (***) Ανάλογα με την ανάλυση των κινδύνων μπορεί να είναι απαραίτητη η εφαρμογή ευαίσθητων συστημάτων προστασίας

ΠΙΝΑΚΑΣ "Α" - ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ - (PR-R PR)

| Παράμετρος | min. | max. | Default | Προσωπ. | Ορισμός | Περιγραφή |
|-----------------------|--|------|---|---------|---|---|
| oPEn worKt | 5 | 300 | 300 | | Χρόνος λειτουργίας κατά το άνοιγμα [s] | Μέγιστος χρόνος λειτουργίας του/των μοτέρ, κατά το άνοιγμα. Ρυθμίστε το χρόνο λειτουργίας ελαφρώς μεγαλύτερο από το συνολικό χρόνο κίνησης. Η τιμή τροποποιείται από την εκτέλεση του autosep προσαρμόζοντας την στο χρόνο λειτουργίας που έχει ανιχνευθεί |
| cLs worKt | 5 | 300 | 300 | | Χρόνος λειτουργίας κατά το κλείσιμο [s] | Μέγιστος χρόνος λειτουργίας του/των μοτέρ, κατά το κλείσιμο. Ρυθμίστε το χρόνο λειτουργίας ελαφρώς μεγαλύτερο από το συνολικό χρόνο κίνησης. Η τιμή τροποποιείται από την εκτέλεση του autosep προσαρμόζοντας την στο χρόνο λειτουργίας που έχει ανιχνευθεί |
| t cR | 0 | 180 | 40 | | Χρόνος αυτόματου κλεισίματος [s] | Χρόνος αναμονής πριν το αυτόματο κλείσιμο. |
| brFLGht cLRt | 1 | 180 | 40 | | Χρόνος εκκένωσης ζώνης φαναριού [s] | Χρόνος εκκένωσης της ζώνης που υπόκειται σε έλεγχο κυκλοφορίας από το φανάρι. |
| oUtPUt t iPE | 1 | 240 | 10 | | Χρόνος ενεργοποίησης της εξόδου με χρονοδιακόπτη [s] | Διάρκεια ενεργοποίησης εξόδου καναλιού ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη σε δευτερόλεπτα |
| oPd iSt.SLoUd | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 99 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | | Απόσταση προσέγγισης κατά το άνοιγμα [%] | Απόσταση προσέγγισης κατά το άνοιγμα του/των μοτέρ, ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. (Διασφαλίζεται μια ελάχιστη απόσταση επιβράδυνσης 75 cm, μόνο για LEO B CBB DL2 3 230 SV) Η εκτέλεση του autosep τροποποιεί τις τιμές των αποστάσεων επιβράδυνσης αν αυτές δεν επιτρέπουν να διανυθούν τουλάχιστον 50cm με μειωμένη ταχύτητα. (85 cm για LEO B CBB DL2 3 230 SV) ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. ΠΡΟΣΟΧΗ: με το "SET" στην οθόνη η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη. |
| cLd iSt.SLoUd | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 99 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | | Απόσταση προσέγγισης κατά το κλείσιμο [%] | Απόσταση προσέγγισης κατά το κλείσιμο του/των μοτέρ, ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. (Διασφαλίζεται μια ελάχιστη απόσταση επιβράδυνσης 75 cm, μόνο για LEO B CBB DL2 3 230 SV) Η εκτέλεση του autosep τροποποιεί τις τιμές των αποστάσεων επιβράδυνσης αν αυτές δεν επιτρέπουν να διανυθούν τουλάχιστον 50cm με μειωμένη ταχύτητα. (85 cm για LEO B CBB DL2 3 230 SV) ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. ΠΡΟΣΟΧΗ: με το "SET" στην οθόνη η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη. |
| PRr t iRL oPEn inU | 10 | 50 | 20 | | Μερικό άνοιγμα [%] | Απόσταση μερικού ανοίγματος ως ποσοστό του συνολικού ανοίγματος, μετά από ενεργοποίηση της εντολής πεζών PED. |
| oPForcE | 1 | 99 | 75 | | Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα [%] | Δύναμη που εξασκείται από το/τα φύλλο/α κατά το άνοιγμα. [αν ο encoder = 0 ή 1] η τιμή ισχύος αντιπροσωπεύει το επί τοις % της τάσης δικτύου που παρέχεται από την κάρτα στον κινητήρα κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. [αν ο encoder = 2] Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το autosep (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosep.  ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**). Στην περίπτωση κωδικοποιητή 0,1 και κάρτας LEO B CBB DL2 3 230 SV: αυτές οι παράμετροι δεν επηρεάζουν τη λειτουργία του κινητήρα. |
| cLsForcE | 1 | 99 | 75 | | Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο [%] | Δύναμη που εξασκείται από το/τα φύλλο/α κατά το κλείσιμο. [αν ο encoder = 0 ή 1] η τιμή ισχύος αντιπροσωπεύει το επί τοις % της τάσης δικτύου που παρέχεται από την κάρτα στον κινητήρα κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. [αν ο encoder = 2] Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το autosep (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosep.  ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**). Στην περίπτωση κωδικοποιητή 0,1 και κάρτας LEO B CBB DL2 3 230 SV: αυτές οι παράμετροι δεν επηρεάζουν τη λειτουργία του κινητήρα. |
| oP.SLudForcE | 1 | 99 | 75 | | Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα με επιβράδυνση [%] | "Δύναμη που εξασκείται από το/τα φύλλο/α κατά το άνοιγμα σε ταχύτητα επιβράδυνσης" [αν ο encoder = 0 ή 1] η τιμή ισχύος αντιπροσωπεύει το επί τοις % της τάσης δικτύου που παρέχεται από την κάρτα στον κινητήρα κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. [αν ο encoder = 2] Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το autosep (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosep.  ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**). Στην περίπτωση κωδικοποιητή 0,1 και κάρτας LEO B CBB DL2 3 230 SV: αυτές οι παράμετροι δεν επηρεάζουν τη λειτουργία του κινητήρα. |
| cL.SSLudForcE | 1 | 99 | 75 | | Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο με επιβράδυνση [%] | "Δύναμη που εξασκείται από το/τα φύλλο/α κατά το κλείσιμο σε ταχύτητα επιβράδυνσης" [αν ο encoder = 0 ή 1] η τιμή ισχύος αντιπροσωπεύει το επί τοις % της τάσης δικτύου που παρέχεται από την κάρτα στον κινητήρα κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. [αν ο encoder = 2] Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το autosep (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosep.  ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**). Στην περίπτωση κωδικοποιητή 0,1 και κάρτας LEO B CBB DL2 3 230 SV: αυτές οι παράμετροι δεν επηρεάζουν τη λειτουργία του κινητήρα. |
| brRHE | 0 | 99 | 0 | | Πέδηση [%] | ποσοστό πέδησης που εφαρμόζεται για την ακινητοποίηση του/των μοτέρ. |
| PR intEnRncE | 0 | 250 | 0 | | Προγραμματισμός αριθμού κινήσεων ορίου συντήρησης [σε εκατοστά] | Επιτρέπει τη ρύθμιση ενός αριθμού κινήσεων πάνω από τον οποίο επισημαίνεται η ανάγκη συντήρησης στην έξοδο AUX που έχει διαμορφωθεί ως Συντήρηση ή Φάρος και Συντήρηση. |

(*) Στην Ευρωπαϊκή Ένωση εφαρμόστε το πρότυπο EN12453 για τα όρια της δύναμης και το EN12445 για τη μέθοδο μέτρησης.
 (***) Οι δυνάμεις κρούσης μπορούν να μειωθούν με τη χρήση παραμορφώσιμων άκρων.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ "B" - ΜΕΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - (Λογίς)

| Λειτουργία | Ορισμός | Default | Σημειώστε τη ρύθμιση | Επιλογές | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|---|---|--|------------------|--|--|--|--|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|------|---------|----------|----------|----------|------------|----------|------------|------------|---------------|---------|---------|---------|
| εcR | Χρόνος Αυτόματου Κλεισίματος | 0 | 0 1 | Λειτουργία απενεργοποιημένη Ενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FRSt cLS | Γρήγορο κλείσιμο | 0 | 0 1 | Λειτουργία απενεργοποιημένη Κλείνει 3 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση των φωτοκυττάρων χωρίς αναμονή του επιλεγμένου περιθωρίου TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| StEP-by-StEP πουΕρντ | Κίνηση βήμα βήμα | 0 | 0 1 2 | <p>0 Οι εισόδους που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 4 βημάτων.</p> <p>1 Οι εισόδους που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 3 βημάτων. Το σήμα κατά τη φάση κλεισίματος αντιστρέφει την κίνηση.</p> <p>2 Οι εισόδους που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 2 βημάτων. Σε κάθε σήμα αντιστρέφει την κίνηση.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">κίνηση βήμα-βήμα</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 ΒΗΜΑΤΑ</th> <th>3 ΒΗΜΑΤΑ</th> <th>4 ΒΗΜΑΤΑ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ΚΛΕΙΣΤΗ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>ΑΝΟΙΧΤΗ</td> <td>ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> </tr> </tbody> </table> | κίνηση βήμα-βήμα | | | | | 2 ΒΗΜΑΤΑ | 3 ΒΗΜΑΤΑ | 4 ΒΗΜΑΤΑ | ΚΛΕΙΣΤΗ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | STOP | ΑΝΟΙΧΤΗ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | STOP + TCA | STOP + TCA | ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ |
| κίνηση βήμα-βήμα | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 ΒΗΜΑΤΑ | 3 ΒΗΜΑΤΑ | 4 ΒΗΜΑΤΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΛΕΙΣΤΗ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | STOP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΝΟΙΧΤΗ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | STOP + TCA | STOP + TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EncodEr | Encoder | <p>2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02)</p> <p>1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)</p> | <p>0</p> <p>1</p> <p>2 LEO B CBB DL2 3 120 F02 Μόνο για εκδόσεις sw ≥ 7.08 LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 Μόνο για εκδόσεις sw ≥ 8.08</p> | <p>Λειτουργία με encoder απενεργοποιημένο</p> <p>ΠΡΟΣΟΧΗ Αυτή η ρύθμιση απενεργοποιεί πλήρως την προστασία από συνθλιψη με σοβαρούς κινδύνους για τη ασφάλεια! Εγκαταστήστε ενεργούς ανιχνευτές εμποδίων στο άκρο κλεισίματος και ανοίγματος, ή ενεργοποιήστε τη λειτουργία με άτομο παρόν. (βλ. λειτουργία Παρουσία Ατόμου) Τα διαστήματα επιβράδυνσης είναι μια εκτίμηση που γίνεται μέσω του χρόνου διαδρομής του κυκλώματος. Για μεγαλύτερη ακρίβεια στο σημείο επιβράδυνσης, ρυθμίστε τον encoder=1 ή 2. Μόνο για LEO B CBB DL2 3 230 SV, σε αυτή τη λειτουργία ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει μόνο σε χαμηλή ταχύτητα.</p> <p>Λειτουργία με encoder που χρησιμοποιείται σαν αισθητήρας θέσης για τον υπολογισμό της απόστασης επιβράδυνσης. - Ανίχνευση μπλοκαρισμένης πόρτας. Χειροκίνητη ρύθμιση των παραμέτρων "δύναμη ανοίγματος", "δύναμη κλεισίματος", "δύναμη επιβράδυνσης κατά το άνοιγμα" και "δύναμη επιβράδυνσης κατά το κλείσιμο".</p> <p>Αυτόματη λειτουργία με encoder: επιβράδυνση και ανίχνευση εμποδίου μέσω encoder. Ρύθμιση της ευαισθησίας στο εμπόδιο (παραμέτροι "δύναμη ανοίγματος", "δύναμη κλεισίματος", "δύναμη επιβράδυνσης κατά το άνοιγμα", "δύναμη επιβράδυνσης κατά το κλείσιμο" (default)).</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PrE-RLArη | Προειδοποίηση | 0 | 0 1 | <p>0 Ο φάρος ανάβει ταυτόχρονα με την εκκίνηση του/των μοτέρ.</p> <p>1 Ο φάρος ανάβει περίπου 3 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση του/των μοτέρ.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| hold-to-run | Παρουσία ατόμου | 0 | 0 1 2 | <p>0 Λειτουργία με σήματα.</p> <p>1 Λειτουργία με Άτομο Παρόν. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP. Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP. Η κίνηση συνεχίζεται όσο διατηρείται η πίεση στα μπουτόν OPEN UP ή CLOSE UP</p> <p>ΠΡΟΣΟΧΗ: οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές. safety devices are not enabled.</p> <p>2 Λειτουργία Άτομο Παρόν Emergency. Λειτουργία συνήθως με σήματα. Αν η πλακέτα δεν περάσει τον έλεγχο των ασφαλειών (φωτοκύτταρο ή ανιχνευτής εμποδίων, E0X) για 3 συνεχόμενες φορές, ενεργοποιείται η λειτουργία με Άτομο Παρόν για 1 λεπτό αφού αφήσετε τα μπουτόν OPEN UP - CLOSE UP. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP. Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP</p> <p>ΠΡΟΣΟΧΗ: με Άτομο Παρόν Emergency οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ibl oPEn | Κλείδωμα σημάτων κατά το άνοιγμα | 0 | 0 1 | <p>0 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped επιδρά κατά το άνοιγμα.</p> <p>1 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped δεν επιδρά κατά το άνοιγμα.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ibL εcR | Κλείδωμα σημάτων σε TCA | 0 | 0 1 | <p>0 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped επιδρά κατά την παύση TCA.</p> <p>1 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped δεν επιδρά κατά την παύση TCA.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ibl cLoSE | Κλείδωμα σημάτων κατά το κλείσιμο | 0 | 0 1 | <p>0 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped επιδρά κατά το κλείσιμο.</p> <p>1 Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped δεν επιδρά κατά το κλείσιμο.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oPEn in othEr direct. | Αντιστροφή κατεύθυνσης ανοίγματος | 0 | 0 1 | <p>0 Στάνταρ λειτουργία (βλέπε Fig. G, Αρ. C).</p> <p>1 Αντιστρέφεται η κατεύθυνση ανοίγματος σε σχέση με τη στάνταρ λειτουργία (βλ. Fig. G, Αρ. D)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D814094 0AA01_04

| Λειτουργία | Ορισμός | Default | Σημειώστε τη ρύθμιση | Επιλογές | | | |
|---|---|---|----------------------|---|---|---|---|
| SAFE 1 | Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 1. 72 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) 1 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) Μη διαμορφώσιμο | 0 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκίτταρο. | | | |
| | | | 1 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, φωτοκίτταρο ελεγμένο. | | | |
| | | | 2 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκίτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. | | | |
| | | | 3 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκίτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. | | | |
| SAFE 2 | Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 2. 74 | 6 | 4 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκίτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. | | | |
| SAFE 3 | Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 3. 77 | | 5 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl test, φωτοκίτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. | | | |
| | | | 6 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνευτής εμποδίων. | | | |
| | | | 7 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων. | | | |
| | | | 8 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 (Απενεργοποιημένη σε SAFE 3). | | | |
| | | | 9 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. | | | |
| | | | 10 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP TEST, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. | | | |
| | | | 11 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP 8k2, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. (Απενεργοποιημένη σε SAFE 3). | | | |
| | | | 12 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. | | | |
| | | | 13 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL TEST, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. | | | |
| | | | 14 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL 8k2, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. (Απενεργοποιημένη σε SAFE 3). | | | |
| | | | IC 1 | Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 1. 61 | 0 | 0 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E. |
| IC 2 | Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 2. 62 | 4 | 1 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I. | | | |
| | | | 2 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Open. | | | |
| IC 3 | Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 3. 64 | 2 | 3 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Close. | | | |
| | | | 4 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Ped. | | | |
| IC 4 | Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 4. 65 | 3 | 5 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer. | | | |
| | | | 6 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer Πεζών. | | | |
| ICH | Διαμόρφωση εντολής 1 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων | 0 | 0 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως START E. | | | |
| ZCH | Διαμόρφωση εντολής 2 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων | 9 | 1 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Start I. | | | |
| | | | 2 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Open. | | | |
| 3CH | Διαμόρφωση εντολής 3 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων | 2 | 3 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Close | | | |
| | | | 4 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Ped | | | |
| 4CH | Διαμόρφωση εντολής 4 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων | 5 | 5 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως STOP | | | |
| | | | 6 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως AUX0 ** | | | |
| RUX 0 | Διαμόρφωση της εξόδου AUX 0. 20-21 | 6 | 7 | Δεν χρησιμοποιείται | | | |
| | | | 8 | Δεν χρησιμοποιείται | | | |
| | | | 9 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως AUX3** | | | |
| | | | 10 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως EXPO1** | | | |
| | | | 11 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως EXPO2** | | | |
| | | | 0 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων | | | |
| | | | 1 | Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας. | | | |
| | | | 2 | Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός. | | | |
| | | | 3 | Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Φωτισμός Ζώνης. | | | |
| | | | 4 | Έξοδος διαμορφωμένη ως φωτισμός κλιμακοστασίου | | | |
| | | | 5 | Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός | | | |
| 6 | Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος | | | | | | |
| RUX 3 (Μη ενεργοποιημένο σε LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) LEO B CBB DL2 3 120 F02 Μόνο για εκδόσεις sw ≥ 7.08 | Διαμόρφωση της εξόδου AUX 3. 26-27 | 0 | 7 | Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη κλειδαριά. | | | |
| | | | 8 | Έξοδος διαμορφωμένη ως κλειδαριά με μαγνήτη. | | | |
| | | | 9 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Συντήρηση | | | |
| | | | 10 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Φάρος και Συντήρηση. | | | |
| | | | 11 | Δεν χρησιμοποιείται | | | |
| | | | 12 | Έξοδος διαμορφωμένη ως αντικλεπτική προστασία. | | | |
| | | | 13 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Κατάσταση Πόρτας | | | |
| | | | 14 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Δισταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων | | | |
| | | | 15 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Κανάλι Ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη | | | |
| | | | F IHEd codE | Σταθερός Κωδικός | 0 | 0 | Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με κυλιόμενο κωδικό (rolling-code). Δεν γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό. |
| | | | | | | 1 | Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με σταθερό κωδικό. Γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό. |

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

| Λειτουργία | Ορισμός | Default | Σημειώστε τη ρύθμιση | Επιλογές |
|----------------------|--|---------|----------------------|--|
| Protect Ion LEuEL | Ρύθμιση του επιπέδου προστασίας | 0 | 0 | A - Δεν απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. B - Ενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. H λειτουργία εκτελείται κοντά στον πίνακα χειρισμού και δεν απαιτεί την πρόσβαση: - Πιέστε διαδοχικά το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός ήδη αποθηκευμένου πομπού σε λειτουργία στάνταρ μέσω του μενού ραδιοεπικοινωνία. - Πιέστε εντός 10 δευτ. το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός πομπού προς αποθήκευση. O δέκτης διακόπτει τη λειτουργία προγραμματισμού μετά από 10 δευτ. Εντός του χρόνου αυτού μπορείτε να προγραμματίσετε και νέους πομπούς επαναλαμβάνοντας το προηγούμενο σημείο. C - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Eπιτρέπει στους κλώνους που έχουν δημιουργηθεί μέσω προγραμματιστή γενικής χρήσης και στα προγραμματισμένα Replay να προστεθούν στη μνήμη του δέκτη. D - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των replay. Eπιτρέπει στα προγραμματισμένα Replay να προστεθούν στη μνήμη του δέκτη. E - Είναι δυνατό να αλλάξετε τις παραμέτρους της πλακέτας μέσω δικτύου U-link |
| | | | 1 | A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. O προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες B - C - D - E |
| | | | 2 | A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. O προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες D - E |
| | | | 3 | A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. O προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. D - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των Replay. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες C - E |
| | | | 4 | A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. O προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. D - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των Replay. E - Απενεργοποιείται η δυνατότητα τροποποίησης των παραμέτρων της πλακέτας μέσω δικτύου U-link. Oι πομποί αποθηκεύονται μόνο μέσω του ειδικού μενού Ραδιοεπικοινωνία. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το υψηλό επίπεδο ασφαλείας εμποδίζει την πρόσβαση τόσο των ανεπιθύμητων κλώνων όσο και των ενδεχόμενων ραδιοπαρεμβολών. |
| SEr IRL nodE | Σειριακή λειτουργία. (Προσδιορίζει πως διαμορφώνεται η πλακέτα σε μια σύνδεση δικτύου BFT.) | 0 | 0 | SLAVE standard: η πλακέτα δέχεται και στέλνει σήματα/διάνωση/κλπ. |
| | | | 1 | MASTER standard: η πλακέτα στέλνει σήματα ενεργοποίησης (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) σε άλλες πλακέτες. |
| | | | 2 | SLAVE αντίρροπων φύλλων σε τοπικό δίκτυο: η πλακέτα είναι το slave σε ένα δίκτυο αντίρροπων φύλλων χωρίς έξυπνη μονάδα. (fig.F) |
| | | | 3 | MASTER αντίρροπων φύλλων σε τοπικό δίκτυο: η πλακέτα είναι το master σε ένα δίκτυο αντίρροπων φύλλων χωρίς έξυπνη μονάδα. (fig.F) |
| AddrESS | Διεύθυνση | 0 | [____] | Προσδιορίζει τη διεύθυνση από 0 έως 119 της πλακέτας σε μια σύνδεση τοπικού δικτύου BFT. (βλέπε παράγραφο ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ U-LINK) |
| EXP 11 | Διαμόρφωση της εισόδου EXP11 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 1-2 | 1 | 0 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E. |
| | | | 1 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I. |
| | | | 2 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open. |
| | | | 3 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close. |
| | | | 4 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Ped. |
| | | | 5 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer. |
| | | | 6 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer Πεζών. |
| | | | 7 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. |
| | | | 8 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. |
| | | | 9 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων. |
| | | | 10 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar OP, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα, κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. |
| | | | 11 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. |
| | | | 12 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot test, φωτοκύτταρο ελεγμένο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1. |
| | | | 13 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1. |
| | | | 14 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1. |
| | | | 15 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1. |
| | | | 16 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar OP test, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος με αντιστροφή ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα, κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1. |
| | | | 17 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL test, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος με αντιστροφή ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1. |
| 18 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL test, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος με αντιστροφή ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1. | | | |

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D814094 0AA01_04


| Λειτουργία | Ορισμός | Default | Σημειώστε τη ρύθμιση | Επιλογές |
|------------------------------------|--|---------|----------------------|--|
| EHP12 | Διαμόρφωση της εισόδου EXPI2 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 1-3 | 0 | 0 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E. |
| | | | 1 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I. |
| | | | 2 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open. |
| | | | 3 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close. |
| | | | 4 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Ped. |
| | | | 5 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer. |
| | | | 6 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer Πεζών. |
| | | | 7 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot. φωτοκύτταρο. |
| | | | 8 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. |
| | | | 9 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. |
| | | | 10 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων. |
| | | | 11 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar OP, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα, κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. |
| 12 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. | | | |
| EHP01 | Διαμόρφωση της εξόδου EXPO2 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 4-5 | 11 | 0 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων |
| | | | 1 | Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας. |
| | | | 2 | Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός. |
| | | | 3 | Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Φωτισμός Ζώνης. |
| | | | 4 | Έξοδος διαμορφωμένη ως φωτισμός κλιμακοστασίου. |
| EHP02 | Διαμόρφωση της εξόδου EXPO2 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 6-7 | 11 | 5 | Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός. |
| | | | 6 | Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος. |
| | | | 7 | Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη κλειδαριά. |
| | | | 8 | Έξοδος διαμορφωμένη ως κλειδαριά με μαγνήτη. |
| | | | 9 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Συντήρηση. |
| | | | 10 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Φάρος και Συντήρηση. |
| | | | 11 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Διαχείριση φαναριού με πλακέτα TLB. |
| | | | 12 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 13 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Κατάσταση Πόρτας |
| | | | 14 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Δισταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων |
| | | | 15 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Κανάλι Ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη |
| ErAFF Ic L IGht PrEFLASH inG | Αρχική αναλαμπή φαναριού | 0 | 0 | Απενεργοποίηση αρχικής αναλαμπής. |
| | | | 1 | Κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, για 3 δευτ., από την έναρξη της κίνησης. |
| ErAFF Ic L IGht rEd LAMP ALARMS on | Μόνιμο κόκκινο φανάρι | 0 | 0 | Κόκκινα φώτα σβηστά με την πόρτα κλειστή. |
| | | | 1 | Κόκκινα φώτα αναμμένα με την πόρτα κλειστή. |

Διαμόρφωση σημάτων καναλιού ραδιοκυμάτων

| |
|--|
| Λειτουργία CH= 0 - Σήμα διαμορφωμένο ως Start E. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία STEP-BY-STEP MOVEMNT. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού. |
| Λειτουργία CH= 1 - Σήμα διαμορφωμένο ως Start I. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία STEP-BY-STEP MOVEMNT. Εσωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού. |
| Λειτουργία CH= 2 - Σήμα διαμορφωμένο ως Open. Η εντολή εκτελεί ένα άνοιγμα. |
| Λειτουργία CH= 3 - Σήμα διαμορφωμένο ως Close. Η εντολή εκτελεί ένα κλείσιμο. |
| Λειτουργία CH= 4 - Σήμα διαμορφωμένο ως Ped. Η εντολή εκτελεί ένα μερικό άνοιγμα πεζών. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία STEP-BY-STEP MOVEMNT |
| Λειτουργία CH= 5 - Σήμα διαμορφωμένο ως STOP. Η εντολή εκτελεί ένα Stop |
| Λειτουργία CH= 6 - Σήμα διαμορφωμένο ως AUX0. (**) Η εντολή ενεργοποιεί την έξοδο AUX0 |
| Λειτουργία CH= 7 - Δεν χρησιμοποιείται |
| Λειτουργία CH= 8 - Δεν χρησιμοποιείται |
| Λειτουργία CH= 9 - Σήμα διαμορφωμένο ως AUX3. (**) Η εντολή ενεργοποιεί την έξοδο AUX3 |
| Λειτουργία CH= 10 - Σήμα διαμορφωμένο ως EXPO1. (**) Η εντολή ενεργοποιεί την έξοδο EXPO1 |
| Λειτουργία CH= 11 - Σήμα διαμορφωμένο ως EXPO2. (**) Η εντολή ενεργοποιεί την έξοδο EXPO2 |

(**) Ενεργή μόνον εάν η έξοδος είναι διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων, Εσωτερικός Φωτισμός, Φωτισμός Ζώνης, Φωτισμός Κλιμακοστασίου, Δισταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων ή Κανάλι Ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη.

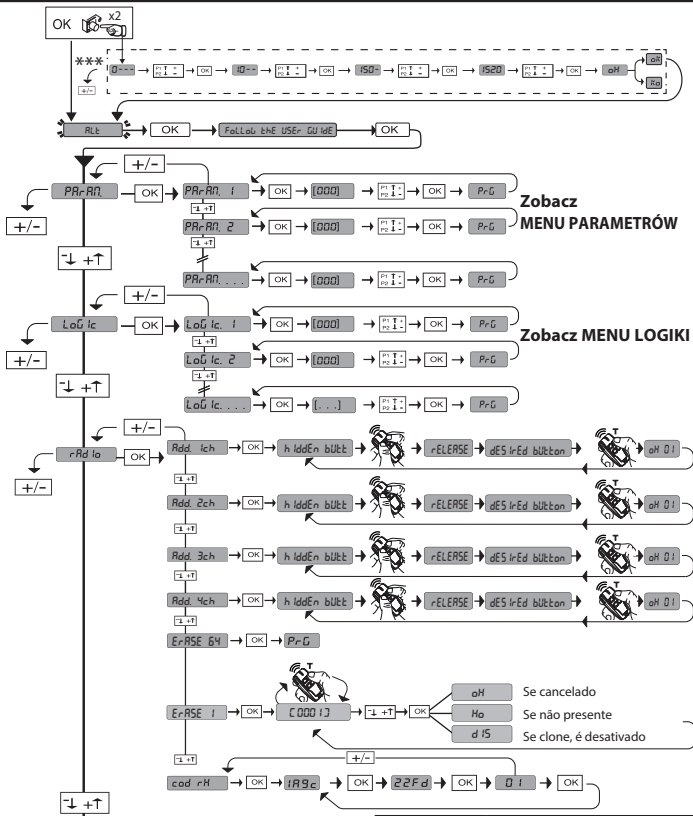
ΠΙΝΑΚΑΣ "C" - ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - (rRd Ia)

| Λειτουργία | Περιγραφή |
|------------|--|
| Rdd 1ch | Προσθήκη Μπουτόν 1ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 1ου καναλιού ραδιοκυμάτων. |
| Rdd 2ch | Προσθήκη Μπουτόν 2ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων. |
| Rdd 3ch | Προσθήκη Μπουτόν 3ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 3ου καναλιού ραδιοκυμάτων. |
| Rdd 4ch | Προσθήκη Μπουτόν 4ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 4ου καναλιού ραδιοκυμάτων. |
| ErASE 64 | Διαγραφή Καταλόγου  ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαγράφει από τη μνήμη του δέκτη όλα τα αποθηκευμένα τηλεχειριστήρια. |
| ErASE 1 | Κατάργηση ενός τηλεχειριστηρίου Αφαιρεί ένα τηλεχειριστήριο (εάν είναι κλώνος ή replay απενεργοποιείται). Για να επιλέξετε το τηλεχειριστήριο προς διαγραφή, επιλέξτε τη θέση ή πιέστε ένα μπουτόν του τηλεχειριστηρίου προς διαγραφή (εμφανίζεται η θέση) |
| cod rH | Ανάγνωση κωδικού δέκτη Εμφανίζει τον κωδικό δέκτη που είναι αναγκαίος για την αναπαραγωγή των τηλεχειριστηρίων. |

DOSTĘP DO MENU Fig. 1

D814094 0AA01_04

*** Wprowadzenie hasła.
Wymagane przy ustawieniu Poziomu
Ochrony na 1, 2, 3, 4



LEGENDA

+
↑
Do góry

-
↓
Na dół

OK
←
Potwierdź /
Włączenie wyświetlacza

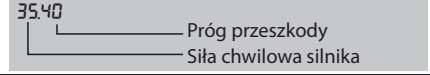
+
←

-
←

Powrót do
poprzedniego menu

Zobacz MENU RADIO

tylko dla ustawienia Enkoder= 2



| Kod diagnostyczny | Opis | Uwagi |
|----------------------------|--|---|
| Sr-E | Aktywacja wejścia start na zewnątrz START E | |
| Sr-i | Aktywacja wejścia start wewnątrz START I | |
| oPEr | Aktywacja wejścia OPEN | |
| cL5 | Aktywacja wejścia CLOSE | |
| PEd | Aktywacja wejścia przejścia dla osób pieszych PED | |
| t iPE | Aktywacja wejścia TIMER | |
| Sr-oP | Aktywacja wejścia STOP | |
| Phot | Aktywacja wejścia fotokomórki PHOT lub, jeśli zostało skonfigurowane jako fotokomórka zweryfikowana, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT | |
| PhoP | Aktywacja wejścia fotokomórki w rozwarciu PHOT OP lub, jeśli zostało skonfigurowane jako fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko w rozwarciu Aktywacja przypisanego wejścia FAULT | |
| PhcL | Aktywacja wejścia fotokomórki w zwarcu PHOT CL lub, jeśli zostało skonfigurowane jako fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko w rozwarciu Aktywacja przypisanego wejścia FAULT | |
| bAr | Aktywacja wejścia krawędziowego BAR lub, jeśli zostało skonfigurowane jako zweryfikowana krawędź czuła, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT | |
| bAr 2 | Aktywacja wejścia krawędziowego BAR na silniku slave (połączenie przeciwnych skrzydeł) lub, jeśli zostało skonfigurowane jako zweryfikowana krawędź czuła, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT | |
| bAr-o | Aktywacja wejścia listwy BAR z odwróceniem AKTYWNA TYLKO PODCZAS OTWIERANIA lub, jeśli zostało skonfigurowane jako listwa krawędziowa zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT | |
| bAr-c | Aktywacja wejścia listwy BAR z odwróceniem AKTYWNA TYLKO PODCZAS ZAMYKANIA lub, jeśli zostało skonfigurowane jako listwa krawędziowa zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT | |
| Sr-c | Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego zamykania dla silnika SWC | |
| Sr-o | Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego otwierania dla silnika SWC | |
| SEt | Karta oczekuje na wykonanie całego cyklu otwierania-zamykania, bez zatrzymania pośredniego, w celu obliczenia wartości siły niezbędnej do wykonania ruchu. UWAGA! Rozpoznawanie przeszkód jest nieaktywne | |
| rL5 | Aktywacja mechanicznego odblokowania silnika. Kolejny manewr zostanie wykonany z niską prędkością. | |
| Er 01 | Test fotokomórek nie powiódł się | Sprawdź czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia logiczne |
| Er 02 | Test listwy nie powiódł się | Sprawdź czy listwa jest podłączona i/lub ustawienia logiczne |
| Er 03 | Test fotokomórek cyklu otwierania nie powiódł się | Sprawdź czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne |
| Er 04 | Test fotokomórek cyklu zamykania nie powiódł się | Sprawdź czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne |
| Er 05 | Test listwy dla silnika slave nie powiódł się (połączenie dla skrzydeł ustawionych przeciwnie, rozsuwanych) | Sprawdź czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne |
| Er 06 | Test listwy 8k2 nie powiódł się | Sprawdź czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne |
| Er 07 | Test listwy otwierania nie powiódł się | Sprawdź czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne |
| Er 08 | Test listwy zamykania nie powiódł się | Sprawdź czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne |
| Er 10, Er 11 | Błąd testu osprzętu karty | -Sprawdź połączenia z silnikiem -Problem z osprzętem karty (należy skontaktować się z serwisem technicznym) |
| Er 35, Er 36, Er 37, Er 38 | Odwrócenie kierunku ruchu z powodu wykrycia przeszkody - Elektroniczny ogranicznik siły | Sprawdź ewentualne przeszkody znajdujące się na trasie ruchu ⚠ Sprawdzić czy nie ma poślizgów w sprzęgle mechanicznym |
| Er 50 | Błąd komunikacji z urządzeniami zdalnymi | Sprawdź połączenie z akcesoriami i/lub karty rozszerzeń połączone szeregowo |
| Er 70, Er 71, Er 74, Er 75 | Błąd wewnętrzny kontroli nadzorującej system. | Spróbować wyłączyć i ponownie włączyć kartę. Jeżeli problem się powtarza, skontaktować się z serwisem technicznym. |
| Er 72 | Błąd spójności parametrów centrali (logika i parametry) | Naciśnięcie OK potwierdza pobrane ustawienia. Karta będzie działać z pobranymi ustawieniami. ⚠ Trzeba sprawdzić ustawienia karty (parametry i logikę). |
| Er 73 | Błąd w parametrach systemu D-track | Naciśnięcie OK spowoduje, że karta będzie działać z domyślnym systemem D-track. ⚠ Trzeba wykonać automatyczne ustawienie (autoset). |
| Er F0 | Błąd wyłącznika krańcowego | Sprawdź połączenia wyłączników krańcowych |
| Er F1 | Błąd wyłącznika krańcowego pozostaje aktywny po rozpoczęciu cyklu | Sprawdź połączenia wyłączników krańcowych, połączenia silnika |
| Er F3 | błąd w ustawieniu wejść SAFE | Sprawdź poprawność ustawień wejść SAFE |
| Er FS | Błąd hamowania | Silnik nie jest w stanie zatrzymać ruchu w maksymalnym dozwolonym czasie. Sprawdzić wagę i nachylenie bramy. |

POLSKI

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

D814094 0AA01_04

2) UWAGI OGÓLNE

Panel sterowania **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** jest dostarczany przez producenta z ustawieniami standardowymi. Każdą zmianę należy wprowadzać przy pomocy wbudowanego programatora z wyświetlaczem lub cyfrowego programatora uniwersalnego. Panel obsługuje protokół EELINK.

Jego najważniejsze cechy to:

- Sterowanie 1 silnikiem jednofazowym
 - Elektroniczna regulacja momentu
 - Wykrywanie przeszkód za pomocą listwy krawędziowej
 - Wykrywanie przeszkód za pomocą enkodera (tylko dla **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16**)
 - Oddzielne wejścia dla zabezpieczeń.
 - Wbudowany odbiornik radiowy typu rolling-code z klonowaniem nadajników.
- Karta jest wyposażona w wyciąganą listwę zaciskową, co ułatwia konserwację oraz wymianę. Jest dostarczana z kompletem okablowanych mostków, co ułatwia pracę instalatora.

Mostki są przygotowane pod zaciski: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77. Jeżeli wyżej wymienione zaciski są wykorzystywane, należy ściągnąć odpowiednie mostki.

⚠ niebezpieczne krawędzie zabezpieczyć zgodnie z wymogami normy EN12453 za pomocą aktywnych listew krawędziowych oraz wejść SAFE1 i SAFE2 (modele aktywnych listew krawędziowych podano w tabeli modeli, w punkcie 2)

| | LEO B CBB DL2 3 230 L02 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | LEO B CBB DL2 3 230 SV |
|---|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Zasilanie | 220-230V~ 50Hz/60Hz | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz | 220-230V~ 50Hz/60Hz |
| Wykrywanie przeszkód z enkoderm | Jest | Jest Tylko dla wersji sw ≥ 7.08 | Jest Tylko dla wersji sw ≥ 8.08 | BRAK Do wykrywania przeszkód zastosować powierzchnię aktywną: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (NIE W WYPOSAŻENIU) |
| Wyjście zacisków 26-27: styk N.O. (24V~/0,5A) | AUX3 konfigurowalny | AUX3 konfigurowalny | Wyjście dla sygnału dźwiękowego | AUX3 konfigurowalny |

WERYFIKACJA

Przed wykonaniem każdego cyklu otwierania i zamykania panel **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** wykonuje kontrolę (weryfikację) przekazników ruchu oraz zabezpieczeń (fotokomórek). W przypadku błędów w działaniu należy sprawdzić, czy urządzenia połączone pracują prawidłowo oraz okablowanie.

3) DANE TECHNICZNE

| | |
|--|--|
| Zasilanie | 220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) |
| Izolacja sieci/niskiego napięcia | > 2MΩ 500V === |
| Temperatura pracy | -20 / +55°C |
| Zabezpieczenie termiczne | Wbudowane w silnik |
| Sztynność dielektryczna | sieć/bt 3750V~ na 1 minutę |
| Maksymalna moc silników | 750W |
| Zasilanie obwodów dodatkowych | 24V~ (1A pobór max) 24V~safe |
| AUX 0 | Styk ustawiony w linii 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) Styk ustawiony w linii 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| AUX 3/Wyjście sygnału dźwiękowego | Styk N.O. (24V~/0,5A max) |
| Wymiary | 146x170x60mm |
| Bezpieczniki | zobacz Fig. B |
| Liczba kombinacji | 4 miliardy |
| Maksymalna liczba wczytywanych pilotów | 63 |

Stosowane wersje nadajników:
Wszystkie nadajniki ROLLING CODE kompatybilne z ((€R-Ready))

4) PRZYGOTOWANIE PRZEWODÓW RUROWYCH Fig. A

5) PODŁĄCZENIE LISTWY ZACISKOWEJ Fig. B

OSTRZEŻENIE - Podczas wykonywania okablowania oraz podczas czynności instalacyjnych należy stosować się do wymogów obowiązujących norm oraz do zasad wiedzy technicznej. Przewody zasilane napięciami o różnej wartości powinny być fizycznie od siebie oddzielone lub odpowiednio izolowane dodatkową izolacją o grubości co najmniej 1 mm. Przewody należy dodatkowo umocować w pobliżu zacisków, na przykład przy pomocy chomątek. Wszystkie kable połączeniowe powinny być umieszczone w odpowiedniej odległości od radiatora.

PODŁĄCZENIE I KONFIGURACJA LISTWY ZACISKOWEJ

| | Zacisk | Definicja | Opis |
|--|--------|--|---|
| Zasilanie | L | FAZA | Zasilanie jednofazowe 220-230V~, 50-60Hz z kablem uziemiającym. (LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV). Zasilanie jednofazowe 120V~ ±10%, 50-60Hz kablem uziemiającym. (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16). |
| | N | NEUTRALNY | |
| | GND | ZIEMIA | |
| Silnik | 10 | PRACA + KOND | Połączenie silnika. |
| | 11 | MASA | PRACA + KOND Praca Silnik i kondensator MASA1 Masa Silnika |
| | 12 | PRACA + KOND | PRACA + KOND Praca Silnik i kondensator |
| | 13 | COND BOOST | 10-13 Złącze dodatkowego kondensatora rozruchowego "boost" (tylko dla LEO B CBB DL2 3 230 SV) |
| Aux | 20 | AUX 0 - STYK ZASILANY 220 230V~ (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) STYK ZASILANY 120V~ (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) | Wyjście konfigurowane AUX 0 - Domyślnie SYGNALIZATOR ŚWIETLNY. MONOSTABILNY KANAŁ RADIOWY / KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA/ Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z WYZWALANYM RYGLEM / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z MAGNESEM / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY SERWIS / ANTYWŁAMANIOWE/ STAN BRAMKI / BISTABILNY KANAŁ RADIOWY / CZASOWY KANAŁ RADIOWY. Patrz tabela "Konfiguracja wyjść AUX". |
| | 21 | | |
| | 26 | AUX 3 - STYK WOLNY (N.O.) LEO B CBB DL2 3 230 L02 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) LEO B CBB DL2 3 120 F02 | Wyjście konfigurowane AUX 3 - Domyślnie Wyjście 2-go KANAŁU RADIOWEGO. MONOSTABILNY KANAŁ RADIOWY / KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA/ Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z WYZWALANYM RYGLEM / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z MAGNESEM / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY SERWIS / ANTYWŁAMANIOWE / STAN BRAMKI / BISTABILNY KANAŁ RADIOWY / CZASOWY KANAŁ RADIOWY. Patrz tabela "Konfiguracja wyjść AUX". |
| | 27 | Wyjście skonfigurowane jak Alarm UL LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | Aktywacja: dwukrotne wykrycie przeszkody, jedno po drugim, bez działania wyłącznika krańcowego w międzyczasie Dezaktywacja: po upływie 300 s lub po usunięciu wejścia "STOP" |
| Wyłącznik krańcowy 1 silnik (model inny niż ULTRA) | 41 | + REF SWE | Wspólny moduł wyłączników krańcowych |
| | 42 | SWC | Wyłącznik krańcowy zamykania SWC (N.C.). (Nie podłączać i nie mostkować, jeżeli jest obecny magnetyczny wyłącznik krańcowy) |
| | 43 | SWO | Wyłącznik krańcowy otwierania SWC (N.C.). (Nie podłączać i nie mostkować, jeżeli jest obecny magnetyczny wyłącznik krańcowy) |
| Magnetyczny wyłącznik krańcowy 1 silnik | JP32 | | Podłączanie magnetycznego wyłącznika krańcowego |
| | | | |
| Zasilanie obwodów dodatkowych | 50 | 24V- | Wyjście zasilania akcesoriów. |
| | 51 | 24V+ | |
| | 52 | 24 Vsafe+ | Wyjście zasilania zabezpieczeń zweryfikowanych (fotokomórka nadawcza lub nadajnik czułej listwy). Wyjście aktywne tylko podczas wykonywania cyklu. |

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

| | Zacisk | Definicja | Opis |
|-----------------------|--------|---------------|---|
| Przyciski sterownicze | 60 | Moduł wspólny | Moduł wspólny wejść IC 1 oraz IC 2 |
| | 61 | IC 1 | "Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 1 (N.O.) - Domyślnie START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania". |
| | 62 | IC 2 | Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 2 (N.O.) - Domyślnie PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania". |
| | 63 | Moduł wspólny | Moduł wspólny wejść IC 3 oraz IC 4 |
| | 64 | IC 3 | Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 1 (N.O.) - Domyślnie OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania". |
| Zabezpieczenia | 65 | IC 4 | Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 2 (N.O.) - Domyślnie CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania". |
| | 70 | Moduł wspólny | Moduł wspólny wejść STOP, SAFE 1 i SAFE 2 |
| | 71 | STOP | To polecenie przerywa cykl. (N.C.) Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony. |
| | 72 | SAFE 1 | Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 1 (N.C.) - Domyślnie PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść bezpieczeństwa". |
| | 73 | FAULT 1 | Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do SAFE 1. |
| | 74 | SAFE 2 | Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 2 (N.C.) - Domyślnie BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść bezpieczeństwa". |
| | 75 | FAULT 2 | Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do SAFE 2. |
| | 76 | Moduł wspólny | Moduł wspólny wejść SAFE 3 i SAFE 4 |
| Antena | 77 | SAFE 3 | Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 3 (N.C.) - Domyślnie PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść bezpieczeństwa". |
| | 78 | FAULT 3 | Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do SAFE 3. |
| | Y | ANTENA | Wejście anteny. |
| | # | SHIELD | Należy stosować antenę doszrojoną do 433MHz. Do połączenia Antena-Odbiornik należy używać kabla współosiowego RG58. Obecność elementów metalowych w kontakcie z anteną może zakłócać odbiór fal radiowych. Jeżeli nadajnik ma słaby zasięg, przestawić antenę w bardziej odpowiedniej miejscze. |

Konfiguracja wyjść AUX

| |
|--|
| Logika Aux= 0 - Wejście MONOSTABILNEGO KANAŁU RADIOWEGO. Podczas aktywacji kanału radiowego styk pozostaje zamknięty przez 1 s. |
| Logika Aux= 1 - Wyjście KONTROLKI OTWARTEJ BRAMY SCA. Styk pozostaje zamknięty podczas otwierania i kiedy skrzydło jest otwarte, miga podczas zamykania, otwarty kiedy skrzydło jest zamknięte. |
| Logika Aux= 2 - Wyjście sterowania OSWIETLENIEM WEWNĘTRZNYM. Styk jest zamknięty przez 90 sekund po ostatnim cyklu. |
| Logika Aux= 3 - Wyjście sterowania OSWIETLENIEM STREFOWYM. Styk jest zamknięty przez cały czas trwania cyklu. |
| Logika Aux= 4 - Wyjście OSWIETLENIA SCHODÓW. Styk pozostaje zamknięty przez 1 sekundę na początku cyklu. |
| Logika Aux= 5 - Wyjście ALARMU OTWARCIA BRAMY. Styk pozostaje zamknięty, jeżeli skrzydło pozostaje otwarte przez czas dwa razy dłuższy niż ustawiony czas automatycznego zamykania TCA. |
| Logika Aux= 6 - Wyjście SYGNALIZATORA ŚWIETLNEGO. Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł. |
| Logika Aux= 7 - Wyjście zamka ELEKTRYCZNEGO Z WYZWALANYM RYGLEM. Styk pozostaje zamknięty przez 2 sekundy podczas każdego otwarcia i zamknięcia. |
| Logika Aux= 8 - Wyjście zamka ELEKTRYCZNEGO Z MAGNESEM. Styk pozostaje zamknięty gdy brama jest zamknięta oraz w trakcie zamykania. |
| Logika Aux= 9 - Wyjście SERWIS. Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, styk pozostaje zamknięty, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu. |
| Logika Aux= 10 - Wyjście SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS. Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł. Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, po zakończeniu cyklu, kiedy skrzydło jest zamknięte, styk 4-krotnie zamyka się na 10 s i otwiera się na 5 s, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu. |
| Logika Aux= 11 - Nieużywana |
| Logika Aux= 12 - Wyjście antywłamaniowe : styk zamyka się, jeżeli brama zostanie poruszona z wyłącznika krańcowego zamykania bez dopływu zasilania do silnika. Styk rozwiera się po otrzymaniu polecenia z przycisku lub pilota radiowego. |
| Logika AUX= 13 - Wyjście STATUSU BRAMY. Styk pozostaje zamknięty jeżeli brama jest zamknięta. |
| Logika AUX= 14 - Wyjście BISTABILNEGO KANAŁU RADIOWEGO Styk zmienia stan (otwarty-zamknięty) w chwili aktywacji kanału radiowego. |
| Logika AUX= 15 - Wyjście CZASOWEGO KANAŁU RADIOWEGO Styk pozostaje zamknięty na programowalny okres czasu w chwili aktywacji kanału radiowego (czas wyjścia) Jeśli w trakcie tego okresu czasu ponownie naciśnie się na przycisk, ponownie zacznie działać licznik czasu. |

Konfiguracja wejść sterowania

| |
|---|
| Logika IC= 0 - Wejście skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki 5tEP-by-5tEP P _{auE} P _{nt} . Sterowanie semaforem przez start zewnętrzny. |
| Logika IC= 1 - Wejście skonfigurowane jako Start I. Działanie wg Logiki 5tEP-by-5tEP P _{auE} P _{nt} . Sterowanie semaforem przez start wewnętrzny. |
| Logika IC= 2 - Wejście skonfigurowane jako Open. To polecenie powoduje otwarcie bramy. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydła pozostają otwarte aż do otworzenia styku. Jeżeli styk jest otwarty, urządzenie zamyka się po upływie Czasu Automatycznego Zamykania TCA (jeżeli ta funkcja została aktywowana). |
| Logika IC= 3 - Wejście skonfigurowane jako Close. To polecenie powoduje wykonanie zamknięcia |
| Logika IC= 4 - Wejście skonfigurowane jako Ped. To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Działanie wg Logiki 5tEP-by-5tEP P _{auE} P _{nt} |
| Logika IC= 5 - Wejście skonfigurowane jako Timer. Działanie analogiczne do otwierania, lecz zamykanie jest wykonywane również w przypadku przerwy w zasilaniu sieciowym. |
| Logika IC= 6 - Wejście skonfigurowane jako Timer Ped. To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydło pozostaje otwarte aż do otworzenia styku. Jeżeli wejście jest zamknięte i naciśnięty zostanie przycisk Start E, Start I lub Open, wykonywany jest cykl kompletny a następnie urządzenie otwiera przejście dla pieszych. Zamykanie jest zapewnione również w przypadku braku zasilania sieciowego. |

Konfiguracja wejść bezpieczeństwa

| |
|--|
| Logika SAFE= 0 - Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka niezwyfikowanych (*) (Fig. F, ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamykania. Przecięcie linii foto podczas zamykania odwraca kierunek ruchu tylko po odsonięciu fotokomórki. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony. |
| Logika SAFE= 1 - Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zwyfikowana. (Fig. F, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamykania. Przecięcie linii foto podczas zamykania odwraca kierunek ruchu tylko po odsonięciu fotokomórki. |
| Logika SAFE= 2 - Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania niezwyfikowanych (*) (Fig. F, ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamykania. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii foto. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony. |
| Logika SAFE= 3 - Wejście skonfigurowane jako Phot op test, zwyfikowana fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania (Fig. F, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamykania. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii foto. |

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

TABELA "A" - MENU PARAMETRY - (PARRA)

| Parametr | Min. | Max. | Domyślnie | Ustawienia osobiste | Definicja | Opis |
|----------------------|--|------|---|---------------------|--|---|
| oPEn worKt | 5 | 300 | 300 | | Czas pracy podczas otwierania [s] | Maksymalny czas pracy silnika/ów podczas otwierania. Czas pracy ustawić tak, aby był nieco dłuższy niż czas pełnego cyklu. Wartość modyfikowana podczas cyklu automatycznego ustawiania. Zostaje wtedy dopasowana do zmierzzonego czasu pracy. |
| clS worKt | 5 | 300 | 300 | | Czas pracy podczas zamykania [s] | Maksymalny czas pracy silnika/ów podczas zamykania. Czas pracy ustawić tak, aby był nieco dłuższy niż czas pełnego cyklu. Wartość modyfikowana podczas cyklu automatycznego ustawiania. Zostaje wtedy dopasowana do zmierzzonego czasu pracy. |
| tCR | 0 | 180 | 40 | | Czas automatycznego zamknięcia [s] | Czas oczekiwania przed wykonaniem automatycznego zamknięcia. |
| trFLGht. clrt | 1 | 180 | 40 | | Czas opuszczenia strefy semafora [s] | Czas opuszczenia danej strefy przez pojazdy, których ruch reguluje semafor. |
| oUtPut t INE | 1 | 240 | 10 | | Czas aktywacji czasowego wyjścia [s] | Czas aktywacji wyjścia czasowego kanału radiowego w sekundach |
| oPd 1St. SLoUd | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 99 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | | Odcinek spowalniania ruchu podczas otwierania [%] | Odcinek spowalniania ruchu silnika/silników podczas otwierania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu. (Zapewniony jest odcinek spowalniania ruchu o długości co najmniej 75 cm, tylko dla LEO B CBB DL2 3 230 SV) Jeżeli zaprogramowane odcinki ruchu nie pozwalają na przesunięcie ze spowolnioną prędkością odcinka co najmniej 50 cm, zostają one zmodyfikowane podczas cyklu automatycznego ustawiania. (85 cm dla LEO B CBB DL2 3 230 SV) UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeżeli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat "SET", wykrywanie przeszkód jest nieaktywne. |
| cl.d 1St. SLoUd | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 99 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | | Odcinek spowalniania ruchu podczas zamykania [%] | Odcinek spowalniania ruchu silnika/silników podczas zamykania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu. (Zapewniony jest odcinek spowalniania ruchu o długości co najmniej 75 cm, tylko dla LEO B CBB DL2 3 230 SV) Jeżeli zaprogramowane odcinki ruchu nie pozwalają na przesunięcie ze spowolnioną prędkością odcinka co najmniej 50 cm, zostają one zmodyfikowane podczas cyklu automatycznego ustawiania. (85 cm dla LEO B CBB DL2 3 230 SV) UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeżeli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat "SET", wykrywanie przeszkód jest nieaktywne. |
| PARt IRL oPEn INU | 10 | 50 | 20 | | Otwieranie częściowe [%] | Szerokość otwarcia częściowego wyrażona procentowo w stosunku do otwarcia całkowitego, po naciśnięciu przycisku otwarcia przejścia dla pieszych PED. |
| oPForcE | 1 | 99 | 75 | | Siła skrzydła/skrzydeł podczas otwierania [%] | Siła, z jaką przesuwa się skrzydło/a podczas otwierania. [jeżeli enkoder = 0 lub 1] Ustawiona wartość siły to procentowa (%) część wartości napięcia sieciowego, jakim karta napędza silnik podczas ruchu. [jeżeli enkoder = 2] Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego. UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przysięciem (**). W przypadku enkodera 0, 1 i karty LEO B CBB DL2 3 230 SV: parametry te nie mają wpływu na pracę silnika. |
| clSForcE | 1 | 99 | 75 | | Siła skrzydła/skrzydeł podczas zamykania [%] | Siła, z jaką przesuwa się skrzydło/a podczas zamykania. [jeżeli enkoder = 0 lub 1] Ustawiona wartość siły to procentowa (%) część wartości napięcia sieciowego, jakim karta napędza silnik podczas ruchu. [jeżeli enkoder = 2] Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego. UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przysięciem (**). W przypadku enkodera 0, 1 i karty LEO B CBB DL2 3 230 SV: parametry te nie mają wpływu na pracę silnika. |
| oP.SLud. ForcE | 1 | 99 | 75 | | Siła skrzydła/skrzydeł podczas otwierania ruchem spowolnionym [%] | Siła z jaką skrzydło/a otwiera/ją się ruchem spowolnionym. [jeżeli enkoder = 0 lub 1] Ustawiona wartość siły to procentowa (%) część wartości napięcia sieciowego, jakim karta napędza silnik podczas ruchu. [jeżeli enkoder = 2] Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego. UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przysięciem (**). W przypadku enkodera 0, 1 i karty LEO B CBB DL2 3 230 SV: parametry te nie mają wpływu na pracę silnika. |
| clS.SLud. ForcE | 1 | 99 | 75 | | Siła skrzydła/skrzydeł podczas zamykania ruchem spowolnionym [%] | Siła z jaką skrzydło/a zamyka/ją się ruchem spowolnionym. Tylko dla LEO B CBB DL2 3 230 L02: Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego. UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przysięciem (**). W przypadku enkodera 0, 1 i karty LEO B CBB DL2 3 230 SV: parametry te nie mają wpływu na pracę silnika. |
| brRHE | 0 | 99 | 0 | | Hamowanie [%] | Procentowa wartość hamowania wykorzystywana do zatrzymania ruchu silnika/silników. |
| SERu ISoLUrN IE | 0 | 250 | 0 | | Programowanie liczby cykli, po wykonaniu których należy przeprowadzić serwisowanie [w setkach]. | Umożliwia ustawienie liczby cykli, po wykonaniu których wyjście AUX skonfigurowane jako Serwis lub Sygnalizator świetlny i serwis sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu. |

(*) W państwach Unii Europejskiej w kwestiach wartości granicznej siły należy stosować normę EN12453, natomiast w kwestiach metod pomiarowych normę EN12445.

(**) Siłę uderzenia można zredukować przy pomocy odształcających się listewek.

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

D814094 0AA01_04

TABELA "B" - MENU LOGIKI - (ŁoG ic)

| Logika | Definicja | Domyślnie | Zaznaczyć wykonane ustawienie | Opcje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|-------------------------------|---|--------------|--|--|--|--|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------------------|------|---------|--------|--------|--------|----------------------|------------|------------|----------------|---------|---------|---------|
| tCRA | Czas Automatyycznego Zamykania | 0 | 0 | Logika działania nieaktywna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Aktywuje automatyczne zamykanie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FRSt cLS. | Szybkie zamykanie | 0 | 0 | Logika działania nieaktywna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Zanim rozpocznie się oczekiwanie na zakończenie ustawionego czasu TCA, zamyka się po 3s po zwolnieniu linii foto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| StEP-by-StEP HowEnt | Praca krokowa | 0 | 0 | Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 4-krokową logiką działania. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 3-krokową logiką działania. Impuls podczas zamykania powoduje odwrócenie kierunku ruchu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 2-krokową logiką działania. Każdy impuls powoduje odwrócenie kierunku ruchu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="4">ruch krokowy</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 KROKI</th> <th>3 KROKI</th> <th>4 KROKI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAMKNIĘTA</td> <td rowspan="2">OTWIERA</td> <td rowspan="2">OTWIERA</td> <td>OTWIERA</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE ZAMYKANIA</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OTWARTA</td> <td rowspan="2">ZAMYKA</td> <td rowspan="2">ZAMYKA</td> <td>ZAMYKA</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE OTWIERANIA</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>PO ZATRZYMANIU</td> <td>OTWIERA</td> <td>OTWIERA</td> <td>OTWIERA</td> </tr> </tbody> </table> | ruch krokowy | | | | | 2 KROKI | 3 KROKI | 4 KROKI | ZAMKNIĘTA | OTWIERA | OTWIERA | OTWIERA | W TRAKCIE ZAMYKANIA | STOP | OTWARTA | ZAMYKA | ZAMYKA | ZAMYKA | W TRAKCIE OTWIERANIA | STOP + TCA | STOP + TCA | PO ZATRZYMANIU | OTWIERA | OTWIERA | OTWIERA |
| ruch krokowy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 KROKI | 3 KROKI | 4 KROKI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAMKNIĘTA | OTWIERA | OTWIERA | OTWIERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W TRAKCIE ZAMYKANIA | | | STOP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTWARTA | ZAMYKA | ZAMYKA | ZAMYKA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W TRAKCIE OTWIERANIA | | | STOP + TCA | STOP + TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PO ZATRZYMANIU | OTWIERA | OTWIERA | OTWIERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EncodEr | Encoder | 2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 0 | Dezaktywowano działanie z enkoderem UWAGA To ustawienie całkowicie dezaktywuje zabezpieczenie przed zgnieciem i, tym samym, powoduje niebezpieczeństwo! Zainstalować aktywne listwy zabezpieczające dla zamykania i otwierania lub przestawić na tryb czuwaka (Deadman). (patrz: logika Czuwaka) Odcinki ruchu powolnego są szacowane w oparciu o czas ruchu bramy. Aby otrzymać dokładniejszy punkt spowolnienia prędkości, ustawić enkoder=1 lub 2. Tylko dla LEO B CBB DL2 3 230 SV, w tym trybie silnik może pracować wyłącznie z niską prędkością. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Praca z enkoderem wykorzystywany jako czujnik pozycji podczas pomiaru wartości ruchu spowolnionego. - Wykrywanie zablokowania bramy. Ręczne ustawianie parametrów „siła otwierania”, „siła zamykania”, „siła spowalniania podczas otwierania” i „siła spowalniania podczas zamykania”. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Działanie automatyczne z enkoderem: enkoder wykorzystywany do spowalniania wykrywania przeszkód. Regulacja czułości na przeszkody (parametry siły otwierania, siły zamykania, siły spowalniania podczas otwierania, siły spowalniania podczas zamykania) (domyślnie). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | UWAGA: Sprawdzić, czy wartość siły uderzenia, zmierzona w punktach przewidzianych normą EN12445, jest niższa od wartości wskazanych w normie EN12453. UWAGA: Nieprawidłowe Ustawienie poziomu czułości może spowodować obrażenia osób lub zwierząt albo uszkodzenie przedmiotów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PrE-ALArRn | Alarm wstępny | 0 | 0 | Migająca lampka zaczyna świecić równocześnie z uruchomieniem silnika/silników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Migająca lampka świeci przez ok. 3 sekundy przed uruchomieniem silnika/silników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| hold-to-run | Przytrzymaj przycisk | 0 | 0 | Działanie impulsowe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Działanie wymaga obecności człowieka. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP. Cykl jest kontynuowany tak długo, jak długo pozostają wciśnięte przyciski OPEN UP i CLOSE UP. UWAGA: zabezpieczenia są nieaktywne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Działanie awaryjne wymagające obecności człowieka. Zazwyczaj działanie typu impulsowego. Jeżeli karta nie wykona testu zabezpieczeń (fotokomórka lub listwa, Er0x) 3 razy pod rząd, aktywowane jest działanie wymagające obecności człowieka (Przytrzymaj przycisk) przez 1 minutę po zwolnieniu przycisków OPEN UP lub CLOSE UP. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP. UWAGA: podczas awaryjnego działania wymagającego obecności człowieka zabezpieczenia są nieaktywne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IbL oPEr | Blokuję impulsy podczas otwierania | 0 | 0 | Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped powodują reakcję podczas otwierania. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped nie powodują reakcji podczas otwierania. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IbL tCR | Blokuję impulsy w Czasie Automatyycznego Zamykania (TCA) | 0 | 0 | Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped powodują reakcję podczas przerwy czasu TCA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped nie powodują reakcji podczas przerwy czasu TCA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IbL cLoSE | Blokuję impulsy podczas zamykania | 0 | 0 | Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped powodują reakcję podczas zamykania. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped nie powodują reakcji podczas zamykania. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oPEr in other direct. | Odwrócenie kierunku ruchu otwierania | 0 | 0 | Działanie standardowe (zob. Rys. G, ad. 1). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Kierunek otwierania zostaje odwrócony w stosunku do działania standardowego (zob. Rys. G, ad. 1). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

| Logika | Definicja | Domyślnie | Zaznaczyć wykonane ustawienie | Opcje | | | |
|--|--|--|-------------------------------|---|---|---|---|
| SAFE 1 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 1. 72 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 S) | 0 | Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka. | | | |
| | | | 1 | Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zweryfikowana. | | | |
| | | | 2 | Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania. | | | |
| | | | 3 | Wejście skonfigurowane jako Phot op test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania | | | |
| SAFE 2 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 2. 74 | 6 | 4 | Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania. | | | |
| | | | 5 | Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania. | | | |
| SAFE 3 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 3. 77 | 2 | 6 | Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa. | | | |
| | | | 7 | Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa zweryfikowana. | | | |
| | | | 8 | Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 (Nieaktywne w SAFE 3) . | | | |
| | | | 9 | Wejście skonfigurowane jako Bar op, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu. | | | |
| | | | 10 | Wejście skonfigurowane jako Bar OP TEST, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu. | | | |
| | | | 11 | Wejście skonfigurowane jako Bar OP 8k2, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu. (Nieaktywne w SAFE 3) . | | | |
| | | | 12 | Wejście skonfigurowane jako Bar CL, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. | | | |
| | | | 13 | Wejście skonfigurowane jako Bar CL TEST, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. | | | |
| ic 1 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 1. 61 | 0 | 0 | Wejście skonfigurowane jako Start E. | | | |
| | | | 1 | Wejście skonfigurowane jako Start I. | | | |
| ic 2 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 2. 62 | 4 | 2 | Wejście skonfigurowane jako Open. | | | |
| | | | 3 | Wejście skonfigurowane jako Close. | | | |
| ic 3 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 3. 64 | 2 | 4 | Wejście skonfigurowane jako Ped. | | | |
| | | | 5 | Wejście skonfigurowane jako Timer. | | | |
| ic 4 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 4. 65 | 3 | 6 | Wejście skonfigurowane jako Timer Przejścia dla Pieszych. | | | |
| ich | Konfiguracja polecenia 1° kanału radiowego | 0 | 0 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako START E. | | | |
| | | | 1 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako Start I. | | | |
| | | | 2 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako Open. | | | |
| 2ch | Konfiguracja polecenia 2° kanału radiowego | 9 | 3 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako Close | | | |
| | | | 4 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako Ped | | | |
| | | | 5 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako STOP | | | |
| 3ch | Konfiguracja polecenia 3° kanału radiowego | 2 | 6 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako AUX0 ** | | | |
| | | | 7 | Nie używany | | | |
| | | | 8 | Nie używany | | | |
| 4ch | Konfiguracja polecenia 4° kanału radiowego | 5 | 9 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako AUX3** | | | |
| | | | 10 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako EXPO1** | | | |
| | | | 11 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako EXPO2** | | | |
| AUX 0 | Konfiguracja wyjścia AUX 0. 20-21 | 6 | 0 | Wyjście skonfigurowane jako Monostabilny Kanał Radiowy | | | |
| | | | 1 | Wyjście skonfigurowane jako SCA Kontrolka Otwartej Bramy. | | | |
| | | | 2 | Wyjście skonfigurowane jako polecenie zaświecenia Światła Wewnętrzznego. | | | |
| | | | 3 | Wyjście skonfigurowane jako polecenie zaświecenia Oświetlenia Strefowego. | | | |
| | | | 4 | Wyjście skonfigurowane jak Oświetlenie schodów. | | | |
| AUX 3 (Nieaktywne na LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (tylko dla wersji sw ≥ 8.08) | Konfiguracja wyjścia AUX 3. 26-27 | 0 | 5 | Wyjście skonfigurowane jak Alarm. | | | |
| | | | 6 | Wyjście skonfigurowane jak Sygnalizator świetlny. | | | |
| | | | 7 | Wyjście skonfigurowane jak Zamek z wyzwalanym rygłem. | | | |
| | | | 8 | Wyjście skonfigurowane jak Zamek z magnesem. | | | |
| | | | 9 | Wyjście skonfigurowane jako Serwis | | | |
| | | | 10 | Wyjście skonfigurowane jako Sygnalizator świetlny i serwis | | | |
| | | | 11 | Nie używany | | | |
| | | | 12 | Wyjście skonfigurowane jak antywłamaniowe | | | |
| | | | 13 | Wyjście skonfigurowane jako status bramy | | | |
| | | | 14 | Wyjście skonfigurowane jako Bistabilny Kanał Radiowy | | | |
| | | | 15 | Wyjście skonfigurowane jako Czasowy Kanał Radiowy | | | |
| | | | F IHEd code | Kod stały | 0 | 0 | Odbiornik jest skonfigurowany do pracy w trybie kodu rolling-code. Nie są przyjmowane klony z kodem stałym. |
| | | | | | | 1 | Odbiornik jest skonfigurowany do pracy w trybie kodu stałego. Przyjmowane są klony z kodem stałym. |

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

D814094 0AA01_04

| Logika | Definicja | Domyślnie | Znaczyć wykonane ustawienie | Opcje |
|-------------------|---|-----------|-----------------------------|---|
| Protect Ion Level | Ustawianie poziomu ochrony | 0 | 0 | A - Dostęp do menu programowania nie wymaga podania hasła B - Aktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. Ten tryb można włączyć z panelu sterowania i nie wymaga dostępu: - Wcisnąć kolejno przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota radiowego, który został już wprowadzony do pamięci w trybie zwykłym za pomocą menu sterowania radiowego. - W ciągu 10 s wcisnąć przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota, który ma zostać wczytany. Odbiornik wychodzi z trybu programowania po upływie 10 s. W tym czasie można wczytać następne piloty radiowe, powtarzając punkt poprzedni. C - Aktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika klonów wygenerowanych za pomocą automatycznego programatora oraz cykli zaprogramowanych powtórek (replay). D - Aktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika zaprogramowanych powtórek (replay). E - Umożliwia modyfikację parametrów karty za pomocą sieci U-link. |
| | | | 1 | A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. Działanie funkcji B - C - D - E pozostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0. |
| | | | 2 | A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Działanie funkcji D - E zostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0. |
| | | | 3 | A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. D - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. Działanie funkcji C - E zostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0. |
| | | | 4 | A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. D - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. E - Dezaktywuje możliwość modyfikacji parametrów karty za pomocą sieci U-link. Piloty radiowe są zapisywane wyłącznie z użyciem specjalnego menu Radio. WAŻNE: Tak wysoki poziom bezpieczeństwa uniemożliwia dostęp zarówno niepożądanym klonom, jak i blokuje ewentualne zakłócenia radiowe. |
| SERIAL MODE | Tryb szeregowy (Określa jak jest skonfigurowana karta w połączeniu sieciowym BFT.) | 0 | 0 | SLAVE standard: karta odbiera i przekazuje polecenia/diagnostyka/itp. |
| | | | 1 | MASTER standard: karta przesyła polecenia aktywacyjne (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do pozostałych kart. |
| | | | 2 | SLAVE skrzydła rozsuwane w sieci lokalnej: karta jest kartą slave w sieci ze skrzydłami rozsuwanymi, bez modułu inteligentnego. (fig. F) |
| | | | 3 | MASTER skrzydła rozsuwane w sieci lokalnej: karta jest kartą master w sieci ze skrzydłami rozsuwanymi, bez modułu inteligentnego. (fig. F) |
| ADDR-ESS | Adres | 0 | [____] | Określa adres od 0 do 119 karty w połączeniu lokalnej sieci BFT. (zob. podrozdział MODUŁY OPCJONALNE U-LINK) |
| EXP 11 | Konfiguracja wejścia EXPI2 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 1-2 | 1 | 0 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Start E. |
| | | | 1 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Start I. |
| | | | 2 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Open. |
| | | | 3 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Close. |
| | | | 4 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Ped. |
| | | | 5 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer (Zegar). |
| | | | 6 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer Pedonale (Zegar przejścia dla pieszych). |
| | | | 7 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot, fotokomórka. |
| | | | 8 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania. |
| | | | 9 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania. |
| | | | 10 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa. |
| | | | 11 | Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar OP, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu. |
| | | | 12 | Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar CL, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. |
| | | | 13 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot test, fotokomórka zweryfikowana. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1. |
| | | | 14 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1. |
| | | | 15 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1. |
| | | | 16 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa zweryfikowana. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1. |
| | | | 17 | Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar OP test, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1. |
| | | | 18 | Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar CL test, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1. |
| EXP 12 | Konfiguracja wejścia EXPI2 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 1-3 | 0 | 0 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Start E. |
| | | | 1 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Start I. |
| | | | 2 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Open. |
| | | | 3 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Close. |
| | | | 4 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Ped. |
| | | | 5 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer (Zegar). |
| | | | 6 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer Pedonale (Zegar przejścia dla pieszych). |
| | | | 7 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot, fotokomórka. |
| | | | 8 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania. |
| | | | 9 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania. |
| | | | 10 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa. |
| | | | 11 | Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar OP, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu. |
| | | | 12 | Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar CL, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. |

INSTRUKCJA INSTALACYJNA


| Logika | Definicja | Domyślne | Zaznaczyć wykonane ustawienie | Opcje |
|--|---|----------|-------------------------------|--|
| EHP01 | Konfiguracja wyjścia EXPO2 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 4-5 | 11 | 0 | Wyjście skonfigurowane jako Monostabilny Kanał Radiowy |
| | | | 1 | Wyjście skonfigurowane jak SCA Kontrolka Otwartej Bramy. |
| | | | 2 | Wyjście skonfigurowane jak przycisk Światła Wewnętrzne. |
| | | | 3 | Wyjście skonfigurowane jak przycisk Oświetlenia Strefowego. |
| | | | 4 | Wyjście skonfigurowane jak Oświetlenie schodów. |
| EHP02 | Konfiguracja wyjścia EXPO2 na karcie Rozszerzeń wejść/wyjść 6-7 | 11 | 5 | Wyjście skonfigurowane jak Alarm. |
| | | | 6 | Wyjście skonfigurowane jak Sygnalizator Świetlny. |
| | | | 7 | Wyjście skonfigurowane jak Zamek z wyzwalanym rygłem. |
| | | | 8 | Wyjście skonfigurowane jak Zamek z magnesem. |
| | | | 9 | Wyjście skonfigurowane jako Serwis. |
| | | | 10 | Wyjście skonfigurowane jako Sygnalizator świetlny i serwis. |
| | | | 11 | Wyjście skonfigurowane jak Sterowanie semaforem z kartą TLB. |
| | | | 12 | Wyjście skonfigurowane jak antywłamaniowe |
| | | | 13 | Wyjście skonfigurowane jako status bramy |
| | | | 14 | Wyjście skonfigurowane jako Bistabilny Kanał Radiowy |
| ErAFF Ic L IGht PrEFLASH InG | Początkowe miganie semafora | 0 | 0 | Miganie początkowe wyłączone. |
| | | | 1 | Na początku cyklu czerwone światła migają przez 3sekundy. |
| ErAFF Ic L IGht rEd LAMP ALWAYS on | Czerwone światło semafora świeci światłem stałym | 0 | 0 | Jeżeli brama jest zamknięta, czerwone światła nie świecą. |
| | | | 1 | Jeżeli brama jest zamknięta, świecą czerwone światła. |

Konfiguracja poleceń kanału radiowego

| |
|--|
| Logika CH= 0 - Polecenie skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bY-5ŁEP PŁuEŁnŁ. Sterowanie semaforem przez start zewnętrzny. |
| Logika CH= 1 - Polecenie skonfigurowane jako Start I. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bY-5ŁEP PŁuEŁnŁ. Sterowanie semaforem przez start wewnętrzny. |
| Logika CH= 2 - Polecenie skonfigurowane jako Open. To polecenie powoduje otwarcie bramy. |
| Logika CH= 3 - Polecenie skonfigurowane jako Close. To polecenie powoduje wykonanie zamknięcia |
| Logika CH= 4 - Polecenie skonfigurowane jako Ped. To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bY-5ŁEP PŁuEŁnŁ |
| Logika CH= 5 - Polecenie skonfigurowane jako STOP. Polecenie wykonuje jeden Stop |
| Logika CH= 6 - Polecenie skonfigurowane jako AUX0. (**) Polecenie aktywuje wyjście AUX0 |
| Logika CH= 7 - Nieużywany |
| Logika CH= 8 - Nieużywany |
| Logika CH= 9 - Polecenie skonfigurowane jako AUX3. (**) Polecenie aktywuje wyjścieAUX3 |
| Logika CH= 10 - Polecenie skonfigurowane jako EXPO1. (**) Polecenie aktywuje wyjście EXPO1 |
| Logika CH= 11 - Polecenie skonfigurowane jako EXPO2. (**) Polecenie aktywuje wyjście EXPO2 |

(**) Aktywna jeśli wyjście zostało skonfigurowane jako monostabilny kanał radiowy, oświetlenie wewnętrzne, oświetlenie strefowe, oświetlenie schodów, bistabilny kanał radiowy lub czasowy kanał radiowy.

TABELA "C" - MENU RADIO (rPd ia)

| Logika | Opis |
|----------|--|
| Rdd 1ch | Dodaj Przycisk 1ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 1. |
| Rdd 2ch | Dodaj Przycisk 2ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 2. |
| Rdd 3ch | Dodaj Przycisk 3ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 3. |
| Rdd 4ch | Dodaj Przycisk 4ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 4. |
| ErRSE 54 | Usuń Listę  UWAGA! Usuwa całkowicie wszystkie zapisane w pamięci odbiornika polecenia sterownicze. |
| ErRSE 1 | Usuwa jeden pilot radiowy Usuwa pilot radiowy (jeśli klon lub ponowne odtwarzanie zostaną dezaktywowane). Aby wybrać pilota radiowego do skasowania, wpisać pozycję lub nacisnąć przycisk na pilocie radiowym (pozycja zostanie wyświetlona) |
| cod rH | Odczyt kodu odbiornika Wyświetla kod odbiornika niezbędny do klonowania poleceń radiowych. |

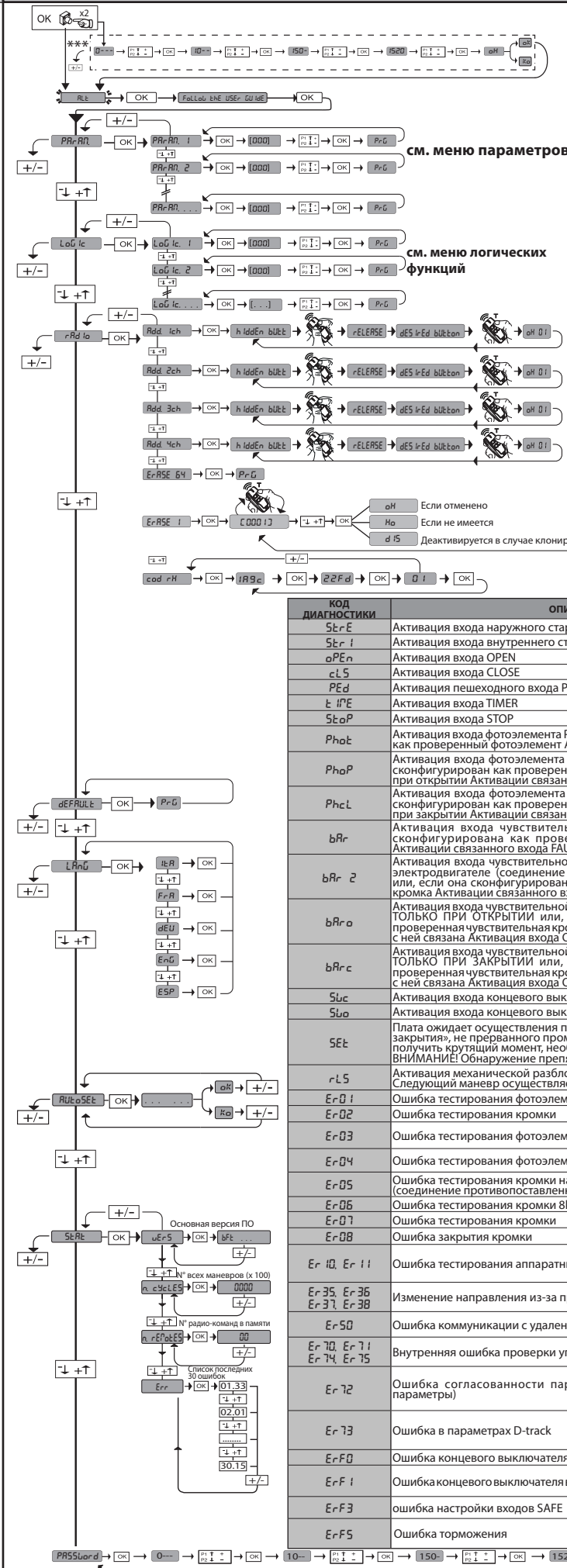
ДОСТУП В МЕНЮ Fig. 1

D814094 0AA01_04

*** Ввод пароля.
Запрашивается логикой "Уровень защиты", заданной на 1, 2, 3, 4

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- + ↑ Перемещение вверх
- ↓ Перемещение вниз
- OK Подтверждение / включение экрана
- + - Выход из меню



ТОЛЬКО С КОДОВЫМ ДАТЧИКОМ = 2

35.40

— Порог препятствия
— Мгновенная сила двигателя

| КОД ДИАГНОСТИКИ | ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
|----------------------------|--|---|
| St r E | Активация входа наружного старта START E | |
| St r I | Активация входа внутреннего старта START I | |
| o P E n | Активация входа OPEN | |
| c L S | Активация входа CLOSE | |
| PE d | Активация пешеходного входа PED | |
| t i M E | Активация входа TIMER | |
| St o P | Активация входа STOP | |
| Ph o t | Активация входа фотозлемента PHOT или, если он сконфигурирован как проверенный фотозлемент Активации связанного входа FAULT. | |
| Ph o P | Активация входа фотозлемента на открытии PHOT OP или, если он сконфигурирован как проверенный фотозлемент, активный только при открытии Активации связанного входа FAULT. | |
| Ph c L | Активация входа фотозлемента на закрытии PHOT CL или, если он сконфигурирован как проверенный фотозлемент, активный только при закрытии Активации связанного входа FAULT. | |
| b Ar | Активация входа чувствительной кромки BAR или, если она сконфигурирована как проверенная чувствительная кромка Активации связанного входа FAULT. | |
| b Ar 2 | Активация входа чувствительной кромки BAR на вспомогательном электродвигателе (соединение с противоположными створками) или, если она сконфигурирована как проверенная чувствительная кромка Активации связанного входа FAULT. | |
| b Ar o | Активация входа чувствительной кромки BAR с инверсией АКТИВНО ТОЛЬКО ПРИ ОТКРЫТИИ или, если она сконфигурирована как проверенная чувствительная кромка, активная только при открытии, с ней связана Активация входа ОШИБКИ. | |
| b Ar c | Активация входа чувствительной кромки BAR с инверсией АКТИВНО ТОЛЬКО ПРИ ЗАКРЫТИИ или, если она сконфигурирована как проверенная чувствительная кромка, активная только при закрытии, с ней связана Активация входа ОШИБКИ. | |
| Sw c | Активация входа концевого выключателя закрытия двигателя SWC | |
| Sw o | Активация входа концевого выключателя открытия двигателя SWO | |
| SE t | Плата ожидает осуществления полного маневра «открытие-закрытие», не прерванного промежуточными остановками, чтобы получить крутящий момент, необходимый для движения. ВНИМАНИЕ! Обнаружение препятствий не включено. | |
| r L S | Активация механической разблокировки двигателя. Следующий маневр осуществляется на низкой скорости. | |
| Er 01 | Ошибка тестирования фотозлементов | Проверить соединение фотозлементов и/или установку логики |
| Er 02 | Ошибка тестирования кромки | Проверить соединение кромок и/или установку логики |
| Er 03 | Ошибка тестирования фотозлементов при открытии | проверить соединение фотозлементов и/или установку параметров/логики |
| Er 04 | Ошибка тестирования фотозлементов при закрытии | проверить соединение фотозлементов и/или установку параметров/логики |
| Er 05 | Ошибка тестирования кромки на подчиненном двигателе «slave» (соединение противоположенных створок) | Проверить соединение кромок и/или установку параметров/логики |
| Er 06 | Ошибка тестирования кромки 8k2 | Проверить соединение кромок и/или установку параметров/логики |
| Er 07 | Ошибка тестирования кромки | Проверить соединение кромок и/или установку параметров/логики |
| Er 08 | Ошибка закрытия кромки | Проверить соединение кромок и/или установку параметров/логики |
| Er 10, Er 11 | Ошибка тестирования аппаратных средств платы | - Проверить подключения к двигателю - Проблемы аппаратных средств на плате (свяжитесь со службой технической помощи) |
| Er 35, Er 36, Er 37, Er 38 | Изменение направления из-за препятствия - Amperstop | Проверить, есть ли препятствия на маршруте Проверьте отсутствие проскальзываний механического сцепления |
| Er 50 | Ошибка коммуникации с удаленными устройствами | Проверить соединение со вспомогательными приборами и/или расширительными платами с последовательным соединением |
| Er 70, Er 71, Er 74, Er 75 | Внутренняя ошибка проверки управления системы. | Попробовать выключить и снова включить плату. Если проблема остается, свяжитесь со службой технической помощи. |
| Er 72 | Ошибка согласованности параметров подстанции (Логика и параметры) | При нажатии на клавишу ОК выбравшиеся настройки подтверждаются. Плата продолжит работу с выбранными настройками. Необходимо проверить настройки платы (Логика и параметры). |
| Er 73 | Ошибка в параметрах D-track | При нажатии на клавишу ОК плата возобновит работу с D-track по умолчанию. Необходимо выполнить автоматическую настройку |
| Er FB | Ошибка концевого выключателя | Проверить подключения концевых выключателей |
| Er F I | Ошибка концевого выключателя всегда активна после начала маневра | Проверить соединения концевых ограничителей, соединения электродвигателя |
| Er F3 | ошибка настройки входов SAFE | Проверить правильность настройки входов SAFE |
| Er F5 | Ошибка торможения | Двигатель не может остановить движение за максимально допустимое время. Проверьте массу и наклон ворот. |

2) ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Шит управления LEO В CBB DL2 3 230 L02 - LEO В CBB DL2 3 230 SV - LEO В CBB DL2 3 120 F02- LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 поставляется Изготовителем со стандартными настройками. Любые изменения вносятся с помощью встроенного дисплейного программатора или посредством универсального портативного программатора. Реализована полная поддержка протокола EELINK.

Основные технические характеристики изделия:

- Управление 1 однофазным двигателем
- Электронная настройка крутящего момента
- Определение препятствий посредством чувствительной кромки
- Определение препятствий посредством энкодера (только для LEO В CBB DL2 3 230 L02 - LEO В CBB DL2 3 120 F02- LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
- Раздельные входы для предохранителей
- Встроенный радиоприемник с непрерывно изменяющимся кодом и с клонированием транзмиттеров.

Плата снабжена клеммной панелью выдвижного типа для более удобного технического обслуживания или замены. Поставляется с рядом перемычек с подключенными кабелями в целях облегчения работ по установке.

Перемычки предназначены для следующих клемм: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77. Если указанные выше клеммы уже используются, удалите соответствующие перемычки.

⚠ защита опасных краев в соответствии с требованиями стандарта EN12453 с применением активных кромок и входов SAFE1 и SAFE2 (для моделей активных кромок см. таблицу моделей параграфа 2)

| | LEO В CBB DL2 3 230 L02 | LEO В CBB DL2 3 120 F02 | LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | LEO В CBB DL2 3 230 SV |
|--|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|
| Питание | 220-230V~ 50Hz/60Hz | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz | 220-230V~ 50Hz/60Hz |
| Обнаружение препятствий с энкодером | Есть | Есть Только для версий по ≥ 7.08 | Есть Только для версий по ≥ 8.08 | ОТСУТСТВУЕТ ⚠ Для определения препятствий установите активную кромку: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (HE В КОМПЛЕКТАЦИИ) |
| Выход клемм 26-27: Контакт HP (24 В~/0,5А) | AUX3 может конфигурироваться | AUX3 может конфигурироваться | Выход для акустического сигнала | AUX3 может конфигурироваться |

ПРОВЕРКА

Перед выполнением каждого цикла открытия/закрытия щит LEO В CBB DL2 3 230 L02 - LEO В CBB DL2 3 230 SV - LEO В CBB DL2 3 120 F02 - LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 выполняет контроль (проверку) реле хода и предохранительных устройств (фотоэлементов). В случае неисправности в работе проверьте надлежащую работу подсоединенных устройств, а также кабельную проводку.

3) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--|
| Питание | 220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO В CBB DL2 3 230 L02) (LEO В CBB DL2 3 230 SV) 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO В CBB DL2 3 120 F02/ LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| Изоляция сети/низкое напряжение | 2> 2 МОм 500 В --- |
| Рабочая температура | -20 / +55°C |
| Термическая защита | Внутри двигателя |
| Диэлектрическая прочность | сеть/бит 3750 В~ за 1 минуту |
| Максимальная мощность двигателей | 750W |
| Питание дополнительных устройств | 24 В~ (макс. поглощение 1А) 24 В~-безопасного напряжения |
| AUX 0 | Контакт выровнен 220-230V~-N.O. (40W max) (LEO В CBB DL2 3 230 L02) Контакт выровнен 120V~-N.O. (40W max) (LEO В CBB DL2 3 120 F02/ LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| AUX 3/Выход акустического сигнала | Контакт (HP) (24 В~/0,5А максимум) |
| Размеры | 146x170x60mm |
| Плавкие предохранители | см. Fig. B |
| Количество комбинаций: | 4 миллиарда |
| Макс. количество радиоуправлений, которые могут быть записаны в память | 63 |

Варианты используемых транзмиттеров:

Все транзмиттеры ROLLING CODE, совместимые с ((CR-Ready))

4) УСТАНОВКА ТРУБ Fig. A

5) ПОДСОЕДИНЕНИЕ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ Fig. B

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ РЕКОМЕНДАЦИИ - При осуществлении монтажа кабельной проводки и установки необходимо соблюдать действующие нормы и, в любом случае, принципы надлежащей технической практики. Проводники, к которым подается питание под другим напряжением, должны быть четко отделены или надлежащим образом изолированы с помощью дополнительной изоляции толщиной, по крайней мере, 1 мм. Провода должны быть связаны и закреплены у клемм на держателе, например, с помощью хомутов. Все соединительные кабели должны проходить вдали от радиаторов.

ПОДКЛЮЧЕНИЯ И КОНФИГУРАЦИЯ КЛЕММНОЙ ПАНЕЛИ

| | ЗАЖИМ | Определение | Описание |
|---|-------|---|---|
| питание | L | ФАЗА | Напряжение питания однофазное 220-230В ±10%, 50-60 Гц, с заземляющим кабелем. (LEO В CBB DL2 3 230 L02 - LEO В CBB DL2 3 230 SV). Напряжение питания однофазное 120 В~ ±10%, 50-60 Гц, с заземляющим кабелем. (LEO В CBB DL2 3 120 F02/ LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16). |
| | N | НЕЙТРАЛЬ | |
| | GND | ЗЕМЛЯ | |
| двигатель | 10 | ХОД + КОНД | Подключение двигателя. |
| | 11 | ОБЩ | ХОД + КОНД Ход двигателя и конденсатор |
| | 12 | ХОД + КОНД | ОБЩ Общая Двигателя |
| | 13 | COND BOOST | ХОД + КОНД Ход двигателя и конденсатор |
| | | | 10-13 Соединение дополнительного конденсатора "boost" (только для LEO В CBB DL2 3 230 SV) |
| AUX | 20 | AUX 0 - КОНТАКТ ПОДКЛЮЧЕН К ИСТОЧНИКУ ПИТАНИЯ 220-230 В~ (LEO В CBB DL2 3 230 L02) (LEO В CBB DL2 3 230 SV) ALIMENTATO 120V~ (LEO В CBB DL2 3 120 F02) (LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) | Конфигурируемый выход AUX 0 – Умолчание МИГАЮЩАЯ ЛАМПА. МОНОСТАБИЛЬНЫЙ РАДИОКАНАЛ / СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA/ Управление ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ/ Управление ЛАМПЫ ЗОНЫ/ СВЕТ НА ЛЕСТНИЦЕ/ АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ/ МИГАЮЩАЯ ЛАМПА/ ЭЛЕКТРОЗАМОК С ЗАЩЕЛКОЙ/ МАГНИТНЫЙ ЭЛЕКТРОЗАМОК/ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ / МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ /АНТИ-ВЗЛОМ/ СОСТОЯНИЕ ВОРОТ / БИСТАБИЛЬНЫЙ РАДИОКАНАЛ / РАДИОКАНАЛ С ТАЙМЕРОМ Смотрите таблицу "Конфигурация выходов AUX". |
| | 21 | | |
| | 26 | AUX 3- СВОБОДНЫЙ КОНТАКТ (HP) (LEO В CBB DL2 3 230 L02 LEO В CBB DL2 3 230 SV LEO В CBB DL2 3 120 F02 | |
| | 27 | | |
| | 26 | Выход сконфигурирован как аварийный сигнал UL LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | |
| Концевой выключатель двигателя 1 (модель не в комплектации ULTRA) | 41 | + REF SWE | Общий концевой выключатель |
| | 42 | SWC | Концевой выключатель закрытия SWC (НЗ). (При наличии магнитного концевого выключателя не подсоединять и не делать перемычку.) |
| | 43 | SWO | Концевой выключатель открытия SWO (НЗ). (При наличии магнитного концевого выключателя не подсоединять и не делать перемычку.) |
| Магнитный концевой выключатель двигателя 1 | JP32 | | Подключение магнитного концевого выключателя |
| питание дополнительных устройств | 50 | 24 В- | Выход питания дополнительного оборудования: |
| | 51 | 24 В+ | |
| | 52 | 24 В безопасного напряжения + | Выход питания проверенных предохранительных устройств (транзмиттер фотоэлементов и транзмиттер чувствительной кромки). Выход активен только во время выполнения цикла маневра. |

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D814094 0AA01_04

| | ЗАЖИМ | Определение | Описание |
|------------------------------|-------|--------------|---|
| управления | 60 | Общий сигнал | Общий сигнал входов IC 1 и IC 2 |
| | 61 | IC 1 | Конфигурируемый управляющий вход 1 (HP) - По умолчанию START E (СТАРТ E). START E / START 1 / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов". |
| | 62 | IC 2 | Конфигурируемый управляющий вход 2 (HP) - По умолчанию PED (ПЕШ.). START E / START 1 / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов". |
| | 63 | Общий сигнал | Общий сигнал входов IC 3 и IC 4 |
| | 64 | IC 3 | Конфигурируемый управляющий вход 1 (HP) - По умолчанию OPEN (ОТКРЫТЬ). START E / START 1 / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов". |
| Предохранительные устройства | 65 | IC 4 | Конфигурируемый управляющий вход 2 (HP) - По умолчанию CLOSE (ЗАКРЫТИЯ). START E / START 1 / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов". |
| | 70 | Общий сигнал | Общий сигнал входов STOP, SAFE 1 и SAFE 2 |
| | 71 | STOP | Команда прерывает маневр. (НЗ). Если не используется, оставьте перемычку вставленной. |
| | 72 | SAFE 1 | Конфигурируемый вход безопасности 1 (НЗ) - По умолчанию PHOT (ФОТ). PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Смотрите таблицу "Конфигурация входов безопасности". |
| | 73 | FAULT 1 | Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к SAFE 1. |
| | 74 | SAFE 2 | Конфигурируемый вход безопасности 2 (НЗ) - По умолчанию BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Смотрите таблицу "Конфигурация входов безопасности". |
| | 75 | FAULT 2 | Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к SAFE 2. |
| | 76 | Общий сигнал | Общий сигнал входов SAFE 3 и SAFE 4 |
| | 77 | SAFE 3 | Конфигурируемый вход безопасности 3 (НЗ) - По умолчанию PHOT OP (ФОТ ОТКРЫТЬ). PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. Смотрите таблицу "Конфигурация входов безопасности". |
| | 78 | FAULT 3 | Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к SAFE 3. |
| Антенна | Y | АНТЕННА | Вход антенны. Пользуйтесь антенной, настроенной на частоту 433 МГц. Для подключения антенны-приемника используйте коаксиальный кабель RG58. Наличие металлических масс рядом с антенной может создавать помехи радиоприему. В случае слабого сигнала передатчика переместите антенну в более подходящее место. |
| | # | SHIELD | |

Конфигурация выходов AUX

| |
|---|
| Логика Aux= 0 – Выход МОНОСТАБИЛЬНОГО РАДИОКАНАЛА. Контакт остается замкнут в течение 1 сек. при включении радиоканала. |
| Логика Aux= 1 – Выход ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПОЧКИ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA. Контакт будет замкнут во время открытия и при открытой створке, будет прерывистым при закрытии, будет разомкнут при закрытой створке. |
| Логика Aux= 2 – Выход управления ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ. Контакт остается замкнут в течение 90 секунд после последнего маневра. |
| Логика Aux= 3 – Выход управления ЛАМПЫ ЗОНЫ. Контакт остается замкнут, пока совершается маневр. |
| Логика Aux= 4 – Выход СВЕТА НА ЛЕСТНИЦЕ. Контакт остается замкнут в течение 1 секунды в начале маневра. |
| Логика Aux= 5 – Выход АВАРИЙНОГО СИГНАЛА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ. Контакт остается замкнут, если створка останется открыта в течение времени, в два раза большего по сравнению с установленным TCA. |
| Логика Aux= 6 – Выход для МИГАЮЩЕЙ ЛАМПЫ. Контакт остается замкнут во время движения створок. |
| Логика Aux= 7 – Выход для ЭЛЕКТРОЗАМКА С ЗАЩЕЛКОЙ. Контакт остается замкнутым в течение 2 секунд при каждом открытии и каждом закрытии. |
| Логика Aux= 8 – Выход для ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ЗАМКА. Контакт остается замкнутым при закрытых воротах и во время маневра закрытия. |
| Логика Aux= 9 – Выход ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Контакт остается замкнутым при достижении значения, заданного в параметре "Техобслуживание", для сигнализации запроса техобслуживания. |
| Логика Aux= 10 – Выход МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Контакт остается замкнутым во время движения створок. При достижении значения, заданного в параметре "Техобслуживание", по завершении маневра, при закрытой створке, контакт 4 раза замыкается на 10 с и размыкается на 5 с для сигнализации запроса техобслуживания. |
| Логика Aux= 11 - Не использована |
| Логика Aux= 12 - Выход «анти-взлом»: контакт замыкается, если ворота перемещаются от концевого выключателя на закрытии, при этом питание к электродвигателю не подается. Контакт размыкается после команды от кнопки или пульта радиуправления. |
| Логика Aux = 13 – Выход СОСТОЯНИЯ ВОРОТ. Контакт остается замкнутым при закрытых воротах. |
| Логика Aux = 14 – Выход БИСТАБИЛЬНОГО РАДИОКАНАЛА Контакт изменяет состояние (разомкнутый - замкнутый) при активации радиоканала. |
| Логика Aux = 15 - Выход РАДИОКАНАЛА С ТАЙМЕРОМ Контакт остается замкнутым в случае программируемого времени активации радиоканала (время выхода) Если во время указанного времени клавиша будет вновь нажата, отсчет времени начинается сначала. |

Конфигурация управляющих входов

| |
|--|
| Логика IC= 0 - Вход сконфигурирован как Start E (Старт E). Работа согласно логике 5tEP-by-5tEP PоuEPnE. Наружный старт для управления семафором. |
| Логика IC= 1 - Вход сконфигурирован как Start I (Старт I). Работа согласно логике 5tEP-by-5tEP PоuEPnE. Внутренний старт для управления семафором. |
| Логика IC= 2 - Вход сконфигурирован как Open (Открыть). Команда осуществляет открытие. Если контакт входа останется замкнут, створки остаются открыты до размыкания контакта. При разомкнутом контакте автоматическая установка устанавливается после истечения времени TCA, если оно включено. |
| Логика IC= 3 - Вход сконфигурирован как Close (Закрыть). Команда осуществляет закрытие. |
| Логика IC= 4 - Вход сконфигурирован как Ped (Пешеход, проход). Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Работа согласно логике 5tEP-by-5tEP PоuEPnE. |
| Логика IC= 5 - Вход сконфигурирован как Timer (Таймер). Работает также, как open, но закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания. |
| Логика IC= 6 - Вход сконфигурирован как Timer Ped (Таймер пешеход, проход). Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Если контакт входа останется замкнут, створка остается открыта до размыкания контакта. Если контакт входа будет замкнут и будет включена команда Start E (Старт E), Start I (Старт I) или Open (Открыть), будет осуществлен полный маневр, чтобы затем вернуться к открытию для пешеходного прохода. Закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания. |

Конфигурация входов безопасности

| |
|---|
| Логика SAFE= 0 - Вход сконфигурирован как Phot, фотоэлемент непроверенных (*) (Fig. D, поз. 1). Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения фотоэлемента активны, как при открытии, так и при закрытии. Затемнение фотоэлемента при закрытии инвертирует движение только после освобождения фотоэлемента. Если не используется, оставьте перемычку вставленной. |
| Логика SAFE= 1 - Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотоэлемент. (Fig. D, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения фотоэлемента активны, как при открытии, так и при закрытии. Затемнение фотоэлемента при закрытии инвертирует движение только после освобождения фотоэлемента. |
| Логика SAFE= 2 - Вход сконфигурирован как Phot op, фотоэлемент действует только при открытии непроверенных (*) (Fig. D, поз. 1) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затемнения фотоэлемента. Если не используется, оставьте перемычку вставленной. |
| Логика SAFE= 3 - Вход сконфигурирован как Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии (Fig. D, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затемнения фотоэлемента. |
| Логика SAFE= 4 - Вход сконфигурирован как Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии непроверенных (*) (Fig. D, поз. 1) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется. Если не используется, оставьте перемычку вставленной. |
| Логика SAFE= 5 - Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии (Fig. D, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется. |
| Логика SAFE= 6 - Вход сконфигурирован как Bar, чувствительная кромка непроверенных (*) (Fig. D, поз. 3) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек. Если не используется, оставьте перемычку вставленной. |
| Логика SAFE= 7 - Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка (Fig. D, поз. 4). Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек. |

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D814094 0AA01_04

Конфигурация входов безопасности

Логика SAFE= 8 - Вход сконфигурирован как Bar 8k2 (Fig. D, поз. 5). Вход для резистивной кромки 8К2. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек.

Логика SAFE=9 Вход сконфигурирован как Bar op, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматике (СТОП) (Рис. D, поз. 3).
Обеспечивает подключение устройств, не оснащенных дополнительным проверочным контактом. Срабатывание на этапе открытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку. Если не используется, оставьте переключку вставленной.

Логика SAFE=10 Вход сконфигурирован как Bar op test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматике (СТОП) (Рис. D, поз. 4).
Включает проверку чувствительных кромкок с началом маневра. Срабатывание на этапе открытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку.

Логика SAFE=11 Вход сконфигурирован как Bar 8k2 op, чувствительная кромка 8k2 с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматике (СТОП) (Рис. D, поз. 5).
Срабатывание на этапе открытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку.

Логика SAFE=12 Вход сконфигурирован как Bar cl, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматике (СТОП) (Рис. D, поз. 3).
Обеспечивает подключение устройств, не оснащенных дополнительным проверочным контактом. Срабатывание на этапе закрытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе открытия вызывает остановку. Если не используется, оставьте переключку вставленной.

Логика SAFE=13 Вход сконфигурирован как Bar cl test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматике (СТОП) (Рис. D, поз. 4).
Включает проверку чувствительных кромкок с началом маневра. Срабатывание на этапе закрытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе открытия вызывает остановку.

Логика SAFE=14 Вход сконфигурирован как Bar 8k2 cl, чувствительная кромка 8k2 с инверсией, активной только при закрытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматике (СТОП) (Рис. D, поз. 5).
Срабатывание на этапе закрытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе открытия вызывает остановку.

(*) Если устанавливаются устройства типа "D" (согласно определению стандарта EN12453), соединенные в непроверенном режиме, предписывать проведение обязательного техобслуживания с периодичностью, по крайней мере, раз в полгода.

6) ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Примечание: использовать только предохранительные устройства приемных устройств со свободно изменяющим состоянием контактом.

6.1) ПРОВЕРЕННЫЕ УСТРОЙСТВА Fig. D

6.2) ПОДКЛЮЧЕНИЕ 1 ПАРЫ НЕПРОВЕРЕННЫХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ РИС. C1

6.3) ПОДКЛЮЧЕНИЕ 1 ПАРЫ ПРОВЕРЕННЫХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ РИС. C2

7) ДОСТУП К МЕНЮ: FIG. 1

7.1) МЕНЮ ПАРАМЕТРОВ (PAR-RP) (ТАБЛИЦА "А" ПАРАМЕТРЫ)

7.2) МЕНЮ ЛОГИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ (LoB ic) (ТАБЛИЦА "В" ЛОГИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ)

7.3) МЕНЮ РАДИО (r-Rd id) (ТАБЛИЦА "С" РАДИО)

ВАЖНО! ПРИМЕЧАНИЕ: ПЕРВЫЙ СОХРАНЕННЫЙ В ПАМЯТИ ПЕРЕДАТЧИК НЕОБХОДИМО ОТМЕТИТЬ В КАЧЕСТВЕ ГЛАВНОГО (MASTER).

В случае программирования вручную, первую транзмиттеру назначается КЛЮЧЕВОЙ КОД ПРИЕМНОГО УСТРОЙСТВА; данный код необходим для того, чтобы обеспечить возможность дальнейшего клонирования радиотранзмиттеров.

Кроме того, встроенное бортовое приемное устройство Clonix обеспечивает выполнение некоторых важных передовых функций:

- Клонирование главного транзмиттера (rolling-code или фиксированный код).
- Клонирование для замены транзмиттеров, уже подключенных к приемному устройству.
- Управление базой данных транзмиттеров.
- Управление системой приемных устройств.

Для использования этих передовых функций смотрите руководство по универсальному портативному программатору, а также «Общее руководство по программированию приемных устройств».

В случае использования 4-канального радиоуправления рекомендуется зарезервировать за одним из них функцию останова (STOP).

7.4) МЕНЮ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (dEFFRUlE)

Возвращает блок управления к значению, заданному по умолчанию (DEFAULT).  После перезапуска необходимо ввести новые автоматические настройки (AUTOSET).

7.5) МЕНЮ ЯЗЫК (SP-RchE)

Позволяет задать язык дисплея программатора.

7.6) МЕНЮ АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ (RUfoSEt)

LEO в CBB DL2 3 120 F02 (только для версий ≥ 7.08)
LEO в CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (только для версий ≥ 8.08)

Для начала САМОНАСТРОЙКИ, следует перейти в специальное меню и нажать ОК. Ворота могут быть позиционированы в любой точке хода.

После нажатия кнопки ОК, ворота автоматически приводятся до концевого выключателя при уменьшенной скорости, после чего автоматически выполняются 2 полных маневра от одного концевого выключателя до другого, первый на пониженной скорости, второй на максимальной скорости.

При завершении самонастройки надписи ОК указывает на положительный результат самонастройки и установку следующих параметров:

- Рабочее время на открытии и закрытии
- Тормозное пространство (минимум 50 см) [только с кодовым датчиком = 1 или 2]
- Усилие, необходимое для движения, для возможности определения препятствия [только с кодовым датчиком = 2]
- Торможение (стандартное значение 50%)

При завершении самонастройки, надпись КО может указывать на следующее:

- Намеренное аннулирование самонастройки нажатием кнопки вверх + кнопки вниз
- Использование команд на клеммной коробке START, STOP, OPEN, CLOSE
- Затемнение фотоэлементов или активация чувствительных краев
- Выявление остановленного кодового датчика -> слишком значительное усилие для движения ворот или проблемы сцепления двигателя.

 **ВНИМАНИЕ!** Проверьте, чтобы значение силы импульса, измеренное в точках, предусмотренных стандартом EN12445, было меньше предусмотренного стандартом EN12453.

 Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромок.

 **Внимание!!** На этапе задания автоматических настроек функция обнаружения препятствий не включена, поэтому монтажник должен контролировать движение автоматической установки и не допускать приближения к ней или нахождения в радиусе ее действия людей и предметов.

7.7) МЕНЮ СТАТИСТИКИ

Позволяет отобразить версию платы, общее количество маневров (в сотнях), количество записанных в память радиоуправлений и последние 30 ошибок (первые 2 цифры указывают на положение, последние 2 - на код ошибки). Ошибка 01 - это самая недавняя ошибка.

7.8) МЕНЮ ПАРОЛЯ

Позволяет установить пароль для программирования платы по сети U-link». При логике «УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ», заданной на 1,2,3,4, запрашивается пароль

для доступа к меню программирования. После 10 неудачных попыток подряд перед выполнением новой попытки необходимо подождать 3 минуты. В этот период при каждой попытке доступа на дисплее отображается «BLOC». Пароль по умолчанию - 1234.

8) ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK

Смотрите руководства для модулей U-link

Применение некоторых модулей вызовет уменьшение радиодосягаемости. Привести установку в соответствие с подходящей антенной, настроенной на частоту 433 МГц

9) РАЗДВИЖНЫЕ ПРОТИВОПОСТАВЛЕННЫЕ СТВОРКИ (Fig.F)

Смотрите руководства для модулей U-link

ПРИМЕЧАНИЕ: На плате, установленной как Slave (Подчиненная), вход кромки (Кромка/Тестирование кромки / Кромка 8k2) должен конфигурироваться только на SAFE2.

10) ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (Рис.H)

ВНИМАНИЕ! При этом блок управления возвращается на заводские настройки и стираются все записанные в память радиокоманды.

ВНИМАНИЕ! Неправильная настройка может причинить ущерб людям, животным или предметам.

- Отключите напряжение от платы (Рис. Н поз. 1)
- Разомкните вход Стоп и нажмите одновременно кнопки - и ОК (Рис.Н поз. 2)
- Подайте напряжение на плату (Рис. Н поз. 3)
- Дисплей отображает RST, в течение 3 с подтвердите клавишей ОК (Рис. Н поз. 4)
- Дождитесь окончания процедуры (Рис.Н поз. 5)
- Процедура завершена (Рис.Н поз. 6)

11) КОНТРОЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ ВОРОТ

Положение ворот определяется схемой посредством концевого выключателя и кодового датчика (кодовой датчик = 1 или 2).

В случае кодового датчика = 0, положение определяется посредством концевого выключателя и подсчета времени.

Концевые выключатели определяют основную точку ворот при открытии и закрытии.

В случае разблокировки (см.руководство ICARO рис.2) и ручного движения ворот (с соответствующей сменой положения), необходимо отключить питание схемы, таким образом, чтобы активировать операцию поиска концевого выключателя. Операция поиска концевого выключателя осуществляется на пониженной скорости. В случае, когда тормозные пространства при открытии и закрытии составляют 0 (поз. Таблица А), операция поиска концевого выключателя осуществляется на максимальной скорости. В случае если после разблокировки (см.руководство ICARO рис.2) и ручного движения ворот, НЕ отключается питание схемы, следующая команда обуславливает движение ворот как с последнего положения до разблокировки, поэтому не гарантируются тормозные пространства. Со схемой, установленной на заводские значения (или после записей по умолчанию), первый маневр от одного концевого выключателя до другого (без промежуточных прерываний) осуществляется на медленной скорости.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ УСТАНОВКИ

- Установить тип функционирования кодового датчика
- Выполнить операцию АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ (*)
LEO в CBB DL2 3 120 F02 (только для версий ≥ 7.08)
LEO в CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (только для версий ≥ 8.08)
- Проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (**), перейти к пункту 10, в противном случае
- При необходимости скорректировать параметры чувствительности (сила): смотреть таблицу параметров.
- Снова проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (**), перейти к пункту 10, в противном случае
- Применить пассивную кромку
- Снова проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (**), перейти к пункту 10, в противном случае
- Применить чувствительные к давлению или электрочувствительные предохранительные устройства (например, активную кромку) (**)
- Снова проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (**), перейти к пункту 10, в противном случае
- Разрешить движение привода только в режиме «Присутствие человека»
- Убедиться, что все приборы обнаружения присутствия на участке проведения операций исправно работают

(*) Перед осуществлением автоматической настройки убедиться, что все работы по монтажу и принятию необходимых мер безопасности были выполнены в соответствии с предписаниями инструкций по установке, содержащихся в руководстве по механизации.

(**) В зависимости от анализа рисков, в любом случае, может возникнуть необходимость применить чувствительные предохранительные устройства

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D814094 0AA01_04

ТАБЛИЦА "А" - МЕНЮ ПАРАМЕТРОВ - (PR-Rf)

| Параметр | мин. | макс. | По умолчанию | Личные | Определение | Описание |
|--------------------------|--|-------|--|--------|---|--|
| <i>oPEn workt</i> | 5 | 300 | 300 | | Время работы при открытии [с] | Максимальное время работы двигателя/-лей при открытии. Задать время работы на чуть большее значение, чем продолжительность полного маневра. Значение модифицируется операцией автоматической настройки, адаптирующей ее к обнаруженному времени работы |
| <i>clS workt</i> | 5 | 300 | 300 | | Время работы при закрытии [с] | Максимальное время работы двигателя/-лей при закрытии. Задать время работы на чуть большее значение, чем продолжительность полного маневра. Значение модифицируется операцией автоматической настройки, адаптирующей ее к обнаруженному времени работы |
| <i>tcr</i> | 0 | 180 | 40 | | Время автоматического закрытия [с] | Время ожидания перед автоматическим закрытием. |
| <i>trFLGhtclrk</i> | 1 | 180 | 40 | | Время освобождения зоны семафора [с] | Время освобождения конкретной зоны от дорожного трафика, регулируемого семафором. |
| <i>oUtPUt t INE</i> | 1 | 240 | 10 | | Время активации выхода по таймеру [с] | Длительность активации выхода радиоканала с таймером в секундах. |
| <i>oPd iSt.SLoUd</i> | (LEO В CBB DL2 3 120 F02) (LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO В CBB DL2 3 230 L02) (LEO В CBB DL2 3 230 SV) | 99 | (LEO В CBB DL2 3 120 F02) (LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO В CBB DL2 3 230 L02) (LEO В CBB DL2 3 230 SV) | | Промежуток замедления при открытии [%] | Промежуток замедления при открытии двигателя/двигателей, выраженный в процентах к общему ходу. (Обеспечивается минимальное пространство замедления 75 см, только для LEO В CBB DL2 3 230 SV) Операция автоматической настройки модифицирует значения промежутков замедления, если они не позволяют пройти по крайней мере 50 см на замедленной скорости. (85 см для LEO В CBB DL2 3 230 SV) ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный маневр без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью "SET" на дисплее не будет включено обнаружение препятствий. |
| <i>cl.d iSt.SLoUd</i> | (LEO В CBB DL2 3 120 F02) (LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO В CBB DL2 3 230 L02) (LEO В CBB DL2 3 230 SV) | 99 | (LEO В CBB DL2 3 120 F02) (LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO В CBB DL2 3 230 L02) (LEO В CBB DL2 3 230 SV) | | Промежуток замедления при закрытии [%] | Промежуток замедления при закрытии двигателя/двигателей, выраженный в процентах к общему ходу. (Обеспечивается минимальное пространство замедления 75 см, только для LEO В CBB DL2 3 230 SV) Операция автоматической настройки модифицирует значения промежутков замедления, если они не позволяют пройти по крайней мере 50 см на замедленной скорости. (85 см для LEO В CBB DL2 3 230 SV) ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный маневр без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью "SET" на дисплее не будет включено обнаружение препятствий. |
| <i>PRrE iRL oPEn iNt</i> | 10 | 50 | 20 | | Частичное открытие [%] | Промежуток частичного открытия в процентном отношении к общему открытию после включения привода пешеходного прохода PED. |
| <i>oPForcE</i> | 1 | 99 | 75 | | Сила створки/створки при открытии [%] | Сила, оказываемая створкой/створками при открытии. [если кодовый датчик = 0 или 1], установленное значение усилия представляет % напряжения сети, подаваемого схемой на двигатель при движении. [если кодовый датчик = 2] Представляет собой процент вырабатываемой силы, помимо той, которая была записана в память во время автоматической настройки (и впоследствии обновлена), перед тем как сгенерировать аварийный сигнал обнаружения препятствия. Параметр устанавливается автоматически при автоматической настройке. ⚠ ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: Проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**). В случае кодового датчика 0.1 и платы LEO В CBB DL2 3 230 SV: эти характеристики не влияют на работу двигателя. |
| <i>clSForcE</i> | 1 | 99 | 75 | | Сила створки/створки при закрытии [%] | Сила, оказываемая створкой/створками при закрытии. [если кодовый датчик = 0 или 1], установленное значение усилия представляет % напряжения сети, подаваемого схемой на двигатель при движении. [если кодовый датчик = 2] Представляет собой процент вырабатываемой силы, помимо той, которая была записана в память во время автоматической настройки (и впоследствии обновлена), перед тем как сгенерировать аварийный сигнал обнаружения препятствия. Параметр устанавливается автоматически при автоматической настройке. ⚠ ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**). В случае кодового датчика 0.1 и платы LEO В CBB DL2 3 230 SV: эти характеристики не влияют на работу двигателя. |
| <i>oP.SLUdForcE</i> | 1 | 99 | 75 | | Сила створки/створки при открытии при замедлении [%] | Сила, производимая створкой/створками при открытии на скорости замедления. [если кодовый датчик = 0 или 1], установленное значение усилия представляет % напряжения сети, подаваемого схемой на двигатель при движении. [если кодовый датчик = 2] Представляет собой процент вырабатываемой силы, помимо той, которая была записана в память во время автоматической настройки (и впоследствии обновлена), перед тем как сгенерировать аварийный сигнал обнаружения препятствия. Параметр устанавливается автоматически при автоматической настройке. ⚠ ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: Проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**). В случае кодового датчика 0.1 и платы LEO В CBB DL2 3 230 SV: эти характеристики не влияют на работу двигателя. |
| <i>clS.SLUd ForcE</i> | 1 | 99 | 75 | | Сила створки/створки при закрытии при замедлении [%] | Сила, производимая створкой/створками при закрытии на скорости замедления. [если кодовый датчик = 0 или 1], установленное значение усилия представляет % напряжения сети, подаваемого схемой на двигатель при движении. [если кодовый датчик = 2] Представляет собой процент вырабатываемой силы, помимо той, которая была записана в память во время автоматической настройки (и впоследствии обновлена), перед тем как сгенерировать аварийный сигнал обнаружения препятствия. Параметр устанавливается автоматически при автоматической настройке. ⚠ ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**). В случае кодового датчика 0.1 и платы LEO В CBB DL2 3 230 SV: эти характеристики не влияют на работу двигателя. |
| <i>brRHE</i> | 0 | 99 | 0 | | Торможение [%] | Процент торможения, используемый для остановки движения двигателя/двигателей. |
| <i>PR iNtEnRncE</i> | 0 | 250 | 0 | | Программирование порогового числа маневров техобслуживания [в сотнях] | Позволяет задавать число маневров, при превышении которого сигнализируется запрос техобслуживания на выходе AUX, сконфигурированном как "Техобслуживание" или "Мигающая лампа и техобслуживание" |

(*) В Европейском Сообществе должен применяться стандарт EN12453 для пределов силы и стандарт EN12445 для способов измерения.
(**) Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромок.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ТАБЛИЦА "В" - МЕНЮ ЛОГИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ - (LoG ic)

| Логическая функция | Определение | По умолчанию | Запоминание введенной настройки | Опции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|---|--------|--------|--------------------|--|--|--|--|--------|--------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|--------------|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| tсЯ | Время автоматического закрытия | 0 | 0 | Логическая функция не включена | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Включает функцию автоматического закрытия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FRSt cLS | Быстрое закрытие | 0 | 0 | Логическая функция не включена | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Закрывает через 3 сек. после освобождения фотоэлементов, до ожидания заданного окончания ТСА. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| StEP-by- StEP POUERNt | Пошаговое движение | 0 | 0 | Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped, работают с 4-шаговой логикой. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped, работают с 3-шаговой логикой. Импульс на этапе закрытия инвертирует движение. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped, работают с 2-шаговой логикой. При каждом импульсе инвертирует движение. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">пошаговое движение</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 ШАГА</th> <th>3 ШАГА</th> <th>4 ШАГА</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЗАКРЫТО</td> <td rowspan="2">ОТКРЫВАЕТ</td> <td rowspan="2">ОТКРЫВАЕТ</td> <td>ОТКРЫВАЕТ</td> </tr> <tr> <td>ПРИ ЗАКРЫТИИ</td> <td>СТОП</td> </tr> <tr> <td>ОТКРЫТО</td> <td rowspan="2">ЗАКРЫВАЕТ</td> <td rowspan="2">ЗАКРЫВАЕТ</td> <td>ЗАКРЫВАЕТ</td> </tr> <tr> <td>ПРИ ОТКРЫТИИ</td> <td>СТОП + ТСА</td> </tr> <tr> <td>ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ</td> <td>ОТКРЫВАЕТ</td> <td>ОТКРЫВАЕТ</td> <td>ОТКРЫВАЕТ</td> </tr> </tbody> </table> | | | | пошаговое движение | | | | | 2 ШАГА | 3 ШАГА | 4 ШАГА | ЗАКРЫТО | ОТКРЫВАЕТ | ОТКРЫВАЕТ | ОТКРЫВАЕТ | ПРИ ЗАКРЫТИИ | СТОП | ОТКРЫТО | ЗАКРЫВАЕТ | ЗАКРЫВАЕТ | ЗАКРЫВАЕТ | ПРИ ОТКРЫТИИ | СТОП + ТСА | ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | ОТКРЫВАЕТ | ОТКРЫВАЕТ | ОТКРЫВАЕТ |
| | | | пошаговое движение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2 ШАГА | 3 ШАГА | 4 ШАГА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАКРЫТО | ОТКРЫВАЕТ | ОТКРЫВАЕТ | ОТКРЫВАЕТ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРИ ЗАКРЫТИИ | | | СТОП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОТКРЫТО | ЗАКРЫВАЕТ | ЗАКРЫВАЕТ | ЗАКРЫВАЕТ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРИ ОТКРЫТИИ | | | СТОП + ТСА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | ОТКРЫВАЕТ | ОТКРЫВАЕТ | ОТКРЫВАЕТ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>ВНИМАНИЕ Данная настройка полностью отключает защиту от раздавливания с высоким риском для безопасности! Установить активные кромки безопасности на бортик закрытия и открытия либо переключить на работу в режиме присутствия человека. (см. логическую схему «Присутствие человека») Тормозные пространства являются ориентировочными за счет времени, пройденного воротами. Для достижения большей точности точки замедления, следует установить кодовый датчик =1 или 2. Только для LEO B CBB DL2 3 230 SV, в данном режиме двигатель может работать только на низкой скорости.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>ВНИМАНИЕ: Проверьте, чтобы сила удара, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN 12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EncodEr | Encoder | 2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) | 0 | Функционирование при отключенном энкодере | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Работа с энкодером, используемым как датчик положения для получения отметок снижения скорости. Обнаружение заблокированных ворот. Установка вручную параметров "сила открытия", "сила закрытия", "сила замедления при открытии" и "сила замедления при закрытии" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 LEO B CBB DL2 3 120 F02 (только для версий по ≥ 7.08) LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (только для версий по ≥ 8.08) | Автоматическая работа с энкодером: замедление и обнаружение препятствия при помощи энкодера. Регулировка чувствительности к препятствиям (параметры силы открытия, силы закрытия, силы замедления при открытии, силы замедления при закрытии) (по умолчанию). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PrE-ALArn | Предупредительный сигнал | 0 | 0 | Мигающая лампочка включается одновременно с запуском двигателя/двигателей. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Мигающая лампочка включается, примерно, за 3 секунды до запуска двигателя/двигателей. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| hold-to-run | Присутствие человека | 0 | 0 | Импульсная работа. Работа в режиме «присутствие человека». Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP. Маневр продолжается до тех пор, пока сохраняется нажатие на клавиши OPEN UP или CLOSE UP. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | ВНИМАНИЕ: предохранительные устройства не включены. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Аварийная работа в режиме «присутствие человека». Обычно происходит импульсная работа. Если плате не удастся провести тестирование предохранительных устройств (фотоэлемент или кромка, EGO) 3 раза подряд, включается работа в режиме «присутствия человека» на 1 минуту после того, как будут отпущены клавиши OPEN UP - CLOSE UP. Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ibl oPEn | Блокировка импульсов при открытии | 0 | 0 | Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, оказывают воздействие во время открытия. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, не оказывают воздействие во время открытия. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ibl tсЯ | Блокировка импульсов во время ТСА | 0 | 0 | Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, оказывают воздействие во время паузы ТСА. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, не оказывают воздействие во время паузы ТСА. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ibl cLOSE | Блокировка импульсов при закрытии | 0 | 0 | Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, оказывают воздействие во время закрытия. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, не оказывают воздействие во время закрытия. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oPEn In othEr dIrEcT. | Изменение направления открытия | 0 | 0 | Стандартная работа (См. Fig. G, поз. 1). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Инвертируется направление открытия по сравнению со стандартной работой (См. Fig. G, поз. 2). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D814094 0AA01_04

| Логическая функция | Определение | По умолчанию | Запоминание введенной настройки | Опции |
|--|--|--|---------------------------------|---|
| SAFE 1 | Конфигурация входа безопасности SAFE 1. 72 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) 1 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) He настраивается | 0 | Вход сконфигурирован как Phot, фотоэлемент. |
| | | | 1 | Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотоэлемент. |
| | | | 2 | Вход сконфигурирован как Phot op, фотоэлемент действует только при открытии. |
| | | | 3 | Вход сконфигурирован как Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии |
| SAFE 2 | Конфигурация входа безопасности SAFE 2. 74 | 6 | 4 | Вход сконфигурирован как Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии. |
| | | | 5 | Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии. |
| SAFE 3 | Конфигурация входа безопасности SAFE 3. 77 | 2 | 6 | Вход сконфигурирован как Bar, чувствительная кромка. |
| | | | 7 | Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка. |
| | | | 8 | Вход сконфигурирован как Bar 8k2 (He активен на SAFE 3). |
| | | | 9 | Вход сконфигурирован как Bar OP, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии обеспечивается остановка движения. |
| | | | 10 | Вход сконфигурирован как Bar OPTEST, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии выполняется остановка движения. |
| | | | 11 | Вход сконфигурирован как Bar OP 8k2 чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии выполняется остановка движения. (He активен на SAFE 3). |
| | | | 12 | Вход сконфигурирован как Bar CL, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии выполняется остановка движения. |
| | | | 13 | Вход сконфигурирован как Bar CL TEST, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии выполняется остановка движения. |
| 14 | Вход сконфигурирован как Bar CL 8k2, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии выполняется остановка движения. (He активен на SAFE 3). | | | |
| IC 1 | Конфигурация управляющего входа IC 1. 61 | 0 | 0 | Вход сконфигурирован как Start E (Старт E). |
| | | | 1 | Вход сконфигурирован как Start I (Старт I). |
| IC 2 | Конфигурация управляющего входа IC 2. 62 | 4 | 2 | Вход сконфигурирован как Open (Открыть). |
| | | | 3 | Вход сконфигурирован как Close (Закрыть). |
| IC 3 | Конфигурация управляющего входа IC 3. 64 | 2 | 4 | Вход сконфигурирован как Ped (Пешех. проход). |
| | | | 5 | Вход сконфигурирован как Timer (Таймер). |
| IC 4 | Конфигурация управляющего входа IC 4. 65 | 3 | 6 | Вход сконфигурирован как Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода). |
| IC h | Настройка регулятора 1 радиоканала | 0 | 0 | Регулятор радиоканала, настроенный как START E. |
| | | | 1 | Регулятор радиоканала, настроенный как Start I. |
| | | | 2 | Регулятор радиоканала, настроенный как Open. |
| 2c h | Настройка регулятора 2 радиоканала | 9 | 3 | Регулятор радиоканала, настроенный как Close |
| | | | 4 | Регулятор радиоканала, настроенный как Ped |
| | | | 5 | Регулятор радиоканала, настроенный как STOP |
| 3c h | Настройка регулятора 3 радиоканала | 2 | 6 | Регулятор радиоканала, настроенный как AUX0 ** |
| | | | 7 | He используется |
| | | | 8 | He используется |
| 4c h | Настройка регулятора 4 радиоканала | 5 | 9 | Регулятор радиоканала, настроенный как AUX3** |
| | | | 10 | Регулятор радиоканала, настроенный как EXPO1** |
| | | | 11 | Регулятор радиоканала, настроенный как EXPO2** |
| AUX 0 | Конфигурация выхода AUX 0. 20-21 | 6 | 0 | Выход, настроенный как моностабильный радиоканал |
| | | | 1 | Выход сконфигурирован как SCA, сигнальная лампочка открытых ворот. |
| | | | 2 | Выход сконфигурирован как управление лампы освещения. |
| | | | 3 | Выход сконфигурирован как управление лампы зоны. |
| | | | 4 | Выход сконфигурирован как свет на лестнице. |
| | | | 5 | Выход сконфигурирован как аварийный сигнал. |
| AUX 3 (He включен на LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) LEO B CBB DL2 3 120 F02 (только для версий по ≥7.08) | Конфигурация выхода AUX 3. 26-27 | 0 | 6 | Выход сконфигурирован как мигающая лампа. |
| | | | 7 | Выход сконфигурирован как замок с защелкой. |
| | | | 8 | Выход сконфигурирован как магнитный замок. |
| | | | 9 | Выход, сконфигурированный как "Техобслуживание" |
| | | | 10 | Выход, сконфигурированный как "Мигающая лампа и Техобслуживание". |
| | | | 11 | He используется |
| | | | 12 | Выход сконфигурирован как «анти-взлом» |
| | | | 13 | Выход, настроенный как состояние ворот |
| | | | 14 | Выход, настроенный как бистабильный радиоканал |
| | | | 15 | Выход, настроенный как радиоканал с таймером |
| F INEd code | Фиксированный код | 0 | 0 | Приемное устройство будет сконфигурировано для функционирования в режиме rolling-code. He принимаются клоны с фиксированным кодом. |
| | | | 1 | Приемное устройство будет сконфигурировано для функционирования в режиме фиксированного кода. Принимаются клоны с фиксированным кодом. |

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

| Логическая функция | Определение | По умолчанию | Запоминание введенной настройки | Опции | |
|--------------------|---|--------------|---------------------------------|---|---|
| Protect LEuEL | Задание уровня защиты | 0 | 0 | A – Для доступа к меню программирования пароль не требуется B - Подключает сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. Данная процедура производится рядом с щитом управления и не требует осуществления доступа: - Нажимать последовательно на скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) устройства радиоуправления, уже сохраненного в памяти в стандартном режиме с помощью меню радиоуправления. - В течение 10 с нажать на скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) устройства радиоуправления, которое должно быть записано в память. Приемное устройство выходит из режима программирования через 10 с, до истечения этого времени можно добавлять новые дополнительные устройства радиоуправления, повторяя предыдущий пункт. C - Подключает автоматический ввод по радио клонов. Позволяет клонам, генерированным универсальным программатором, и запрограммированным воспроизведениям добавляться в память приемного устройства. D - Подключает автоматический ввод по радио воспроизведений. Позволяет запрограммированным воспроизведениям добавляться в память приемного устройства. E – Оказываются возможным изменить параметры платы по сети U-link | |
| | | | | 1 | A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции B - C - D - E |
| | | | | 2 | A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. B – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. C – Отключается автоматический ввод по радио клонов. Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции D – E |
| | | | | 3 | A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. B – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. D – Отключается автоматический ввод по радио воспроизведений. Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции C – E |
| | | | | 4 | A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. C – Отключается автоматический ввод по радио клонов. D – Отключается автоматический ввод по радио воспроизведений. E – Отключается возможность изменить параметры платы по сети U-link Устройства радиоуправления сохраняются в памяти только при использовании специального меню "Радио". ВАЖНО: такой высокий уровень безопасности препятствует доступу со стороны нежелательных клонов и возможным радиопомехам. |
| SERIAL MODE | Последовательный режим (Определяет, как конфигурируется плата в сетевом соединении BFT.) | 0 | 0 | Стандартная SLAVE (ПОДЧИНЕННАЯ): плата получает и сообщает команды/диагностику/и пр. | |
| | | | 1 | Стандартная MASTER (ГЛАВНАЯ): плата направляет команды включения (START/СТАРТ, OPEN/ОТКРЫТЬ, CLOSE/ЗАКРЫТЬ, PED/ПЕШЕХОДНЫЙ ПРОХОД, STOP/СТОП) другим платам. | |
| | | | 2 | SLAVE противопоставленных створок в локальной сети: плата относится к подчиненному типу (slave) в сети с противопоставленными створками без интеллектуального модуля. (fig.F) | |
| | | | 3 | MASTER противопоставленных створок в локальной сети: плата относится к главному типу (master) в сети с противопоставленными створками без интеллектуального модуля. (fig.F) | |
| ADDR55 | Адрес | 0 | [____] | Идентифицирует адрес от 0 до 119 платы в локальном сетевом соединении BFT. (см. параграф «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK») | |
| EXP11 | Конфигурация входа EXP11 в расширительной плате входов / выходов 1-2 | 1 | 0 | Вход сконфигурирован как команда Start E (Старт E). | |
| | | | 1 | Вход сконфигурирован как команда Start I (Старт I). | |
| | | | 2 | Вход сконфигурирован как команда Open (Открыть). | |
| | | | 3 | Вход сконфигурирован как команда Close (Закрыть). | |
| | | | 4 | Вход сконфигурирован как команда Ped (Пешех. проход). | |
| | | | 5 | Вход сконфигурирован как команда Timer (Таймер). | |
| | | | 6 | Вход сконфигурирован как команда Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода). | |
| | | | 7 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot, фотоэлемент. | |
| | | | 8 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op, фотоэлемент действует только при открытии. | |
| | | | 9 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии. | |
| | | | 10 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, чувствительная кромка. | |
| | | | 11 | Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar OP, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при закрытии выполняется остановка движения. | |
| | | | 12 | Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar CL, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при открытии выполняется остановка движения. | |
| | | | 13 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot test, проверенный фотоэлемент. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1. | |
| | | | 14 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op test, проверенный включенный фотоэлемент на открытии. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов / выходов автоматически подключается к входу проверки защитных устройств, EXPFAULT1. | |
| | | | 15 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl test, проверенный включенный фотоэлемент на закрытии. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов / выходов автоматически подключается к входу проверки защитных устройств, EXPFAULT1. | |
| | | | 16 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, проверенная чувствительная кромка. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1. | |
| | | | 17 | Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar OP test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при закрытии выполняется остановка движения. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1. | |
| | | | 18 | Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar CL test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при открытии выполняется остановка движения. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1. | |
| EXP12 | Конфигурация входа EXP12 в расширительной плате входов / выходов 1-3 | 0 | 0 | Вход сконфигурирован как команда Start E (Старт E). | |
| | | | 1 | Вход сконфигурирован как команда Start I (Старт I). | |
| | | | 2 | Вход сконфигурирован как команда Open (Открыть). | |
| | | | 3 | Вход сконфигурирован как команда Close (Закрыть). | |
| | | | 4 | Вход сконфигурирован как команда Ped (Пешех. проход). | |
| | | | 5 | Вход сконфигурирован как команда Timer (Таймер). | |
| | | | 6 | Вход сконфигурирован как команда Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода). | |
| | | | 7 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot, фотоэлемент. | |
| | | | 8 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op, фотоэлемент действует только при открытии. | |
| | | | 9 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии. | |
| | | | 10 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, чувствительная кромка. | |
| | | | 11 | Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar OP, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при закрытии выполняется остановка движения. | |
| | | | 12 | Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar CL, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при открытии выполняется остановка движения. | |

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D814094 0AA01_04

| Логическая функция | Определение | По умолчанию | Запоминание введенной настройки | Опции |
|---|--|--------------|---------------------------------|--|
| EXPO1 | Конфигурация входа EXPO2 в расширительной плате входов / выходов 4-5 | 11 | 0 | Выход, настроенный как моностабильный радиоканал |
| | | | 1 | Выход сконфигурирован как SCA, сигнальная лампочка открытых ворот. |
| | | | 2 | Выход сконфигурирован как управление лампы освещения. |
| | | | 3 | Выход сконфигурирован как управление лампы зоны. |
| | | | 4 | Выход сконфигурирован как "свет на лестнице". |
| EXPO2 | Конфигурация входа EXPO2 в расширительной плате входов / выходов 6-7 | 11 | 5 | Выход сконфигурирован как аварийный сигнал. |
| | | | 6 | Выход сконфигурирован как мигающая лампа. |
| | | | 7 | Выход сконфигурирован как замок с защелкой. |
| | | | 8 | Выход сконфигурирован как магнитный замок. |
| | | | 9 | Выход, сконфигурированный как "Техобслуживание" |
| | | | 10 | Выход, сконфигурированный как "Мигающая лампа и Техобслуживание". |
| | | | 11 | Выход, сконфигурированный как "Управление светофором платой TLB". |
| | | | 12 | Выход сконфигурирован как «анти-взлом» |
| | | | 13 | Выход, настроенный как состояние ворот |
| | | | 14 | Выход, настроенный как бистабильный радиоканал |
| | | | 15 | Выход, настроенный как радиоканал с таймером |
| ErAFF Ic L IGHt- PrE- FLASH InG | Предупредительное мигание светофора | 0 | 0 | Предупредительное мигание исключено. |
| | | | 1 | Красные мигающие лампочки, в течение 3 с в начале маневра. |
| ErAFF Ic L IGHt rEd LAnP RLAY5 on | Красный немигающий светофор | 0 | 0 | Красный свет выключен при закрытых воротах. |
| | | | 1 | Красный свет включен при закрытых воротах. |

Конфигурация радиоканала органов управления

| |
|---|
| Логика CH= 0 - Регулятор, настроенный как Start E. Работа согласно логике SLEP-бУ-SLEP ПоеПнт. Наружный старт для управления светофором. |
| Логика CH= 1 - Регулятор, настроенный как Start I. Работа согласно логике SLEP-бУ-SLEP ПоеПнт. Внутренний старт для управления светофором. |
| Логика CH= 2 - Регулятор, настроенный как Open. Команда осуществляет открытие. |
| Логика CH= 3 - Регулятор, настроенный как Close. Команда осуществляет закрытие. |
| Логика CH= 4 - Comando configurato come Ped. Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Работа согласно логике SLEP-бУ-SLEP ПоеПнт. |
| Логика CH= 5 - Регулятор, настроенный как STOP. Регулятор осуществляет останов. |
| Логика CH= 6 - Регулятор, настроенный как AUX0. (**) Регулятор активирует выход AUX0 |
| Логика CH= 7 - Не используется |
| Логика CH= 8 - Не используется |
| Логика CH= 9 - Регулятор, настроенный как AUX3. (**) Регулятор активирует выход AUX3 |
| Логика CH= 10 - Регулятор, настроенный как EXPO1. (**) Регулятор активирует выход EXPO1 |
| Логика CH= 11 - Регулятор, настроенный как EXPO2. (**) Регулятор активирует выход EXPO2 |

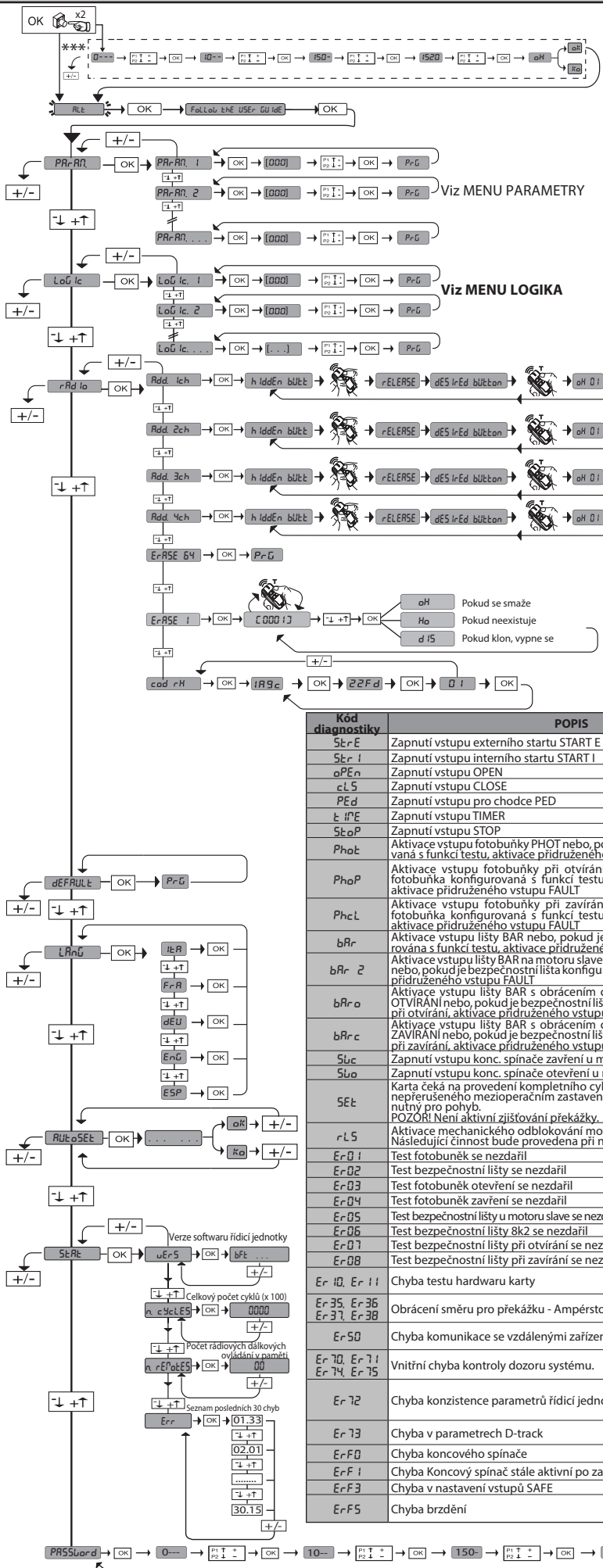
(**) Активируется только в том случае, если выход настроен как моностабильный радиоканал, лампа освещения, лампа зоны, лампа лестницы, бистабильный радиоканал или радиоканал с таймером.

ТАБЛИЦА "С" - МЕНЮ РАДИО - (rAd io)

| лс | Описание |
|----------|---|
| Add 1ch | Добавить кнопку 1 кан ассоциирует выбранную кнопку с управлением 1 радиоканалу. |
| Add 2ch | Добавить кнопку 2 кан ассоциирует выбранную кнопку с управлением 2 радиоканалу. |
| Add 3ch | Добавить кнопку 3 кан ассоциирует выбранную кнопку с управлением 3 радиоканалу. |
| Add 4ch | Добавить кнопку 4 кан ассоциирует выбранную кнопку с управлением 4 радиоканалу. |
| ErASE 64 | УДАЛЕНИЕ СПИСКА  ВНИМАНИЕ! Полностью удаляет из памяти приемника все радиокоманды, занесенные в память блока. |
| ErASE 1 | Удалить отдельный радиоканал Удалить радиоканал (если клонирование или повтор отключены). Для выбора радиоуправления для удаления, записать позицию или нажать клавишу радиоуправления для удаления (позиция будет выведена на дисплей) |
| cod rH | Просмотр кода приемника Выводит код приемника для копирования радиокоманд. |

VSTUP DO MENU Fig. 1

*** Vložení hesla.
Požadavek s logikou úrovně ochrany
nastavenou na 1, 2, 3, 4



LEGENDA

- + ↑ Listování nahoru
- ↓ Listování dolů
- OK ↵ Potvrdit / Zapnutí displeje
- + ↵ Návrat k předchozímu menu

35.40
— Práh překážky
— Momentální síla motoru

| Kód diagnostiky | POPIS | POZNÁMKY |
|----------------------------|--|--|
| StrE | Zapnutí vstupu externího startu START E | |
| Str I | Zapnutí vstupu interního startu START I | |
| oPEn | Zapnutí vstupu OPEN | |
| clS | Zapnutí vstupu CLOSE | |
| PEd | Zapnutí vstupu pro chodce PED | |
| t iRE | Zapnutí vstupu TIMER | |
| StoP | Zapnutí vstupu STOP | |
| PhoE | Aktivace vstupu fotobuňky PHOT nebo, pokud je fotobuňka konfigurovaná s funkcí testu, aktivace přidruženého vstupu FAULT | |
| PhoP | Aktivace vstupu fotobuňky při otvírání PHOT OP nebo, pokud je fotobuňka konfigurovaná s funkcí testu, aktivní pouze při otvírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT | |
| PhcL | Aktivace vstupu fotobuňky při zavírání PHOT CL nebo, pokud je fotobuňka konfigurovaná s funkcí testu, aktivní pouze při zavírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT | |
| bAr | Aktivace vstupu listy BAR nebo, pokud je bezpečnostní list konfigurován s funkcí testu, aktivace přidruženého vstupu FAULT | |
| bAr 2 | Aktivace vstupu listy BAR na motoru slave (zapojení protilehlých křídel) nebo, pokud je bezpečnostní list konfigurován s funkcí testu, aktivace přidruženého vstupu FAULT | |
| bAr o | Aktivace vstupu listy BAR s obrácením chodu AKTIVNÍM POUZE PŘI OTVÍRÁNÍ nebo, pokud je bezpečnostní list s funkcí testu aktivní pouze při otvírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT | |
| bAr c | Aktivace vstupu listy BAR s obrácením chodu AKTIVNÍM POUZE PŘI ZAVÍRÁNÍ nebo, pokud je bezpečnostní list s funkcí testu aktivní pouze při zavírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT | |
| Swc | Zapnutí vstupu konc. spínače zavření u motoru SWC | |
| SwO | Zapnutí vstupu konc. spínače otevření u motoru SWO | |
| SEt | Karta čeká na provedení kompletního cyklu otevření-zavření, nepřerušeno mezioperačním zastavením, aby získala moment nutný pro pohyb. POZOR! Není aktivní zjišťování překážky. | |
| rL5 | Aktivace mechanického odblokování motoru. Následující činnost bude provedena při nízké rychlosti. | |
| Er 01 | Test fotobuňek se nezdařil | Zkontrolujte připojení fotobuňek a/nebo nastavení logiky |
| Er 02 | Test bezpečnostní listy se nezdařil | Zkontrolujte připojení bezpečnostních listů a/nebo nastavení logiky |
| Er 03 | Test fotobuňek otevření se nezdařil | Zkontrolujte připojení fotobuňek a/nebo nastavení parametrů/logiky |
| Er 04 | Test fotobuňek zavření se nezdařil | Zkontrolujte připojení fotobuňek a/nebo nastavení parametrů/logiky |
| Er 05 | Test bezpečnostní listy u motoru slave se nezdařil (připojení křídel proti sobě) | Zkontrolujte připojení listů a/nebo nastavení parametrů/logiky |
| Er 06 | Test bezpečnostní listy 8k2 se nezdařil | Zkontrolujte připojení listů a/nebo nastavení parametrů/logiky |
| Er 07 | Test bezpečnostní listy při otvírání se nezdařil | Zkontrolujte připojení listů a/nebo nastavení parametrů/programů |
| Er 08 | Test bezpečnostní listy při zavírání se nezdařil | Zkontrolujte připojení listů a/nebo nastavení parametrů/programů |
| Er 10, Er 11 | Chyba testu hardwaru karty | - Zkontrolujte připojení k motoru - Problémy hardwaru na kartě (spojte se s technickým servisem) |
| Er 35, Er 36, Er 37, Er 38 | Obrácení směru pro překážku - Ampérstoup | Zkontrolujte případné překážky podél dráhy ⚠ Zkontrolujte, aby se v mechanické spojení nevyškrtaly žádné skruzy |
| Er 50 | Chyba komunikace se vzdálenými zařízeními | Zkontrolujte spojení s příslušnými a/nebo rozšiřovacími kartami sériově připojenými |
| Er 70, Er 71, Er 74, Er 75 | Vnitřní chyba kontroly dozoru systému. | Zkuste kartu vypnout a zase zapnout. Pokud problém i nadále přetrvává, kontaktujte technický servis. |
| Er 72 | Chyba konzistence parametrů řídicí jednotky (logika a parametry) | Stiskem OK se potvrzují příslušná nastavení. Karta bude i nadále pracovat se zjištěnými nastaveními. ⚠ Je nezbytné zkontrolovat nastavení karty (Parametry a logika). |
| Er 73 | Chyba v parametrech D-track | Stiskem Ok karta obnoví činnost ae standardním D-track. ⚠ Je nezbytné provést Autoseť |
| Er F0 | Chyba koncového spínače | Zkontrolujte připojení koncových spínačů |
| Er F1 | Chyba Koncový spínač stále aktivní po zahájení pohybu | Zkontrolujte zapojení koncového spínače, připojení motoru |
| Er F3 | Chyba v nastavení vstupů SAFE | Zkontrolujte správné nastavení vstupů SAFE |
| Er F5 | Chyba brzdění | Motor nedokáže zastavit pohyb v maximální povolené době. Zkontrolujte hmotnost a sklon brány. |

ČEŠTINA

NÁVOD K INSTALACI

D814094 0AA01_04

2) VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Ovládací panel **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** se dodává z výroby se standardním nastavením. Jakákoli změna se musí provést pomocí zabudovaného programovacího přístroje displejem nebo pomocí univerzálního programátoru palmtop. Plně podporuje protokol EELINK.

K hlavním charakteristikám patří:

- Kontrola 1. jednofázového motoru
- Elektronické ovládání točivého momentu
- Zjištění překážek pomocí citlivé lišty
- Zjištění překážek pomocí kodéru (pouze pro **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16**)
- Samostatné vstupy pro jistiění
- Zabudovaný rádiový přijímač plovoucího kódu s klonováním vysílačů.

Karta je vybavena svorkovnicí vyjímatelného typu, aby zacházení nebo výměna byly pohodlnější. Dodává se s řadou propojených můstků pro usnadnění instalace na místě.

Můstky se týkají svorek: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77. Pokud se výše uvedené svorky používají, musí se příslušné můstky odstranit.

⚠️ chránit nebezpečné hrany v souladu s normou EN12453 aplikací aktivních hran a použitím vstupů SAFE1 a SAFE2 (pro modely s aktivními hranami viz tabulka modelů v odstavci 2)

| | LEO B CBB DL2 3 230 L02 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | LEO B CBB DL2 3 230 SV |
|---|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Napájení | 220-230V~ 50Hz/60Hz | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz | 220-230V~ 50Hz/60Hz |
| Zjišťování překážek enkodérem | Existuje | Existuje pouze pro verze sw ≥ 7.08 | Existuje pouze pro verze sw ≥ 8.08 | NENÍ PŘÍTOMNÝ ⚠️ Pro detekci překážek použijte aktivní hranu: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY) |
| Výstup svorek 26-27: spínací kontakt (24V~/0,5 A) | AUX3 lze konfigurovat | AUX3 lze konfigurovat | Výstup pro akustický signál | AUX3 lze konfigurovat |

KONTROLA

Před provedením každého cyklu otevření a zavření proveďte panel **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** kontrolu relé a bezpečnostních zařízení (fotobuňky). V případě závad v činnosti zkontrolujte správnou činnost připojených zařízení a zkontrolujte kabeláž.

3) TECHNICKÉ ÚDAJE

| | |
|---------------------------------------|---|
| Napájení | 220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 120 F02 / LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| Izolace sítě - nízké napětí | > 2MΩ 500V --- |
| Provozní teplota | -20 / +55°C |
| Tepelná ochrana | V motoru |
| Dielektrická pevnost | sít/nn 3750 V~ po 1 minutu |
| Maximální výkon motorů | 750W |
| Napájení příslušenství | 24 V~ (max. spotřeba 1A) 24 V~safe |
| AUX 0 | Vyrovnaný spínací kontakt 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) Vyrovnaný spínací kontakt 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 / LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| AUX 3/Výstup akustického signálu | Spínací kontakt (max. 24 V~/0,5 A) |
| Rozměry | 146x170x60mm |
| Pojistky | viz Fig. B |
| Počet kombinací | 4 miliardy |
| Max. počet dálkových ovládní v paměti | 63 |

Verze použitelných vysílačů:
Všechny vysílače ROLLING CODE kompatibilní s ((CR-Ready))

4) PŘÍPRAVA TRUBEK Fig. A

5) PŘIPOJENÍ SVORKOVNICE Fig. B

UPOZORNĚNÍ - Při připojování kabelů a instalaci dodržujte platné předpisy a zásady správné technické praxe. Vodiče napájené různým napětím se musí fyzicky oddělit nebo musí být vhodně izolované s dodatečnou izolací o síle alespoň 1 mm. Vodiče se musí připevnit pomocí dalšího připevnění v blízkosti svorek, například páskami. Všechny propojovací kabely musí být dostatečně daleko od disipátoru.

PŘIPOJENÍ A KONFIGURACE SVORKOVNICE

| | Svorka | Definice | Popis |
|--|----------|---|---|
| Napájení | L | FÁZE | Jednofázové napájení 220-230V~ ±10%, 50-60Hz se zemnicím kabelem. (LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV). |
| | N | NEUTRÁLNÍ | Jednofázové napájení 120V~ ±10%, 50-60Hz se zemnicím kabelem. (LEO B CBB DL2 3 120 F02 / LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16). |
| | GND | ZEMNÍ VODIČ | |
| Motor | 10 | START + KOND | Připojení motoru. |
| | 11 | SPOL | START + KOND Start motoru a kondenzátoru |
| | 12 | START + KOND | SPOL Společný vodič motoru |
| | 13 | COND BOOST | START + KOND Start motoru a kondenzátoru |
| Aux | 20 | AUX 0 - KONTAKT NAPÁJENÝ 220 230V~ (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) KONTAKT NAPÁJENÝ 120V~ (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) | Konfigurovatelný výstup AUX 0 - Default MAJÁČEK. MONOSTABILNÍ RÁDIOVÝ KANÁL / KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA/ Ovládání PRODLEVA ZHASNUTÍ / Ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI/ OSVĚTLENÍ SCHODŮ/ POPLACH OTEVŘENÉ BRÁNY/ MAJÁČEK/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM/ ÚDRŽBA/ MAJÁČEK A ÚDRŽBA /PROTI VLOUPÁNÍ/ STAV BRÁNY / BISTABILNÍ RÁDIOVÝ KANÁL / ČASOVANÝ RÁDIOVÝ KANÁL Viz tabulka "Konfigurace výstupů AUX". |
| | 21 | | |
| | 26 | AUX 3 - VOLNÝ KONTAKT (spínací) LEO B CBB DL2 3 230 L02 LEO B CBB DL2 3 230 SV LEO B CBB DL2 3 120 F02 | Konfigurovatelný výstup AUX 3 - Default výstup 2. RÁDIOVÝ KANÁL. MONOSTABILNÍ RÁDIOVÝ KANÁL / KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA/ Ovládání PRODLEVA ZHASNUTÍ / Ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI/ OSVĚTLENÍ SCHODŮ/ POPLACH OTEVŘENÉ BRÁNY/ MAJÁČEK/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM/ ÚDRŽBA/ MAJÁČEK A ÚDRŽBA / PROTI VLOUPÁNÍ/ STAV BRÁNY / BISTABILNÍ RÁDIOVÝ KANÁL / ČASOVANÝ RÁDIOVÝ KANÁL Viz tabulka "Konfigurace výstupů AUX". |
| | 27 | | |
| | 26 27 | Výstup konfigurovaný jako poplach UL LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | Aktivace: 2 po sobě jdoucí detekce překážky přerušené koncovým spínačem Vypnutí: po 300 s nebo po odstranění vstupu "STOP" |
| Koncový spínač 1 motoru (model ne ULTRA) | 41 | + REF SWE | Společný koncový spínač |
| | 42 | SWC | Koncový spínač zavírání SWC (rozpinací). (V případě magnetického koncového spínače nepřipojujte ani nepřemostujte) |
| | 43 | SWO | Koncový spínač otvírání SWO (rozpinací). (V případě magnetického koncového spínače nepřipojujte ani nepřemostujte) |
| Magnetický koncový spínač 1 motoru | JP32 | | Připojení magnetického koncového spínače |
| Napájení příslušenství | 50 | 24V- | Napájecí výstup příslušenství. |
| | 51 | 24V+ | |
| | 52 | 24 Vsafe+ | Výstup napájení bezpečnostních zařízení s funkcí testu (vysílač fotobuňek a vysílač bezpečnostní lišty). Výstup aktivní pouze během pracovního cyklu. |

NÁVOD K INSTALACI

| | Svorka | Definice | Popis |
|-----------------------|---------|---|--|
| Ovládání | 60 | Společný | Společné vstupy IC 1 a IC 2 |
| | 61 | IC 1 | Konfigurovatelný ovládací vstup 1 (spínací) - standardně START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů". |
| | 62 | IC 2 | Konfigurovatelný ovládací vstup 2 (spínací) - standardně PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů". |
| | 63 | Společný | Společné vstupy IC 3 a IC 4 |
| | 64 | IC 3 | Konfigurovatelný ovládací vstup 1 (spínací) - standardně OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů". |
| | 65 | IC 4 | Konfigurovatelný ovládací vstup 2 (spínací) - standardně CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů". |
| Bezpečnostní zařízení | 70 | Společný | Společné vstupy STOP, SAFE 1 a SAFE 2 |
| | 71 | STOP | Povel přeruší cyklus. (rozpínací) Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu. |
| | 72 | SAFE 1 | Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 1 (rozpínací) - standardně PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Viz tabulka "Konfigurace bezpečnostních vstupů". |
| | 73 | FAULT 1 | Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k SAFE 1. |
| | 74 | SAFE 2 | Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 2 (rozpínací) - standardně BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Viz tabulka "Konfigurace bezpečnostních vstupů". |
| | 75 | FAULT 2 | Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k SAFE 2. |
| | 76 | Společný | Společné vstupy SAFE 3 a SAFE 4 |
| | 77 | SAFE 3 | Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 3 (rozpínací) - standardně PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. Viz tabulka "Konfigurace bezpečnostních vstupů". |
| 78 | FAULT 3 | Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k SAFE 3. | |
| Anténa | Y | ANTÉNA | Vstup antény. |
| | # | SHIELD | Použijte anténu vyladěnou na 433 MHz. Pro spojení anténa - přijímač použijte koaxiální kabel RG58. Přítomnost kovové hmoty za anténou může rušit rádiový příjem. V případě špatného výkonu vysílače posuňte anténu do vhodnějšího bodu. |

Konfigurace výstupů AUX

Logika Aux= 0 - Výstup MONOSTABILNÍHO RÁDIOVÉHO KANÁLU
Kontakt zůstane sepnutý na 1 s při zapnutí rádiového kanálu.

Logika Aux= 1 - Výstup KONTROLKY OTEVŘENÝCH VRAT SCA.
Kontakt zůstane sepnutý během otvírání a u otevřené brány, bliká během zavírání, rozeznutý u zavřené brány.

Logika Aux= 2 - Výstup ovládání PRODLEVY OSVĚTLENÍ.
Kontakt zůstane sepnutý po 90 sekund od posledního cyklu.

Logika Aux= 3 - Výstup ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI.
Kontakt zůstane sepnutý po celou dobu cyklu.

Logika Aux= 4 - Výstup OSVĚTLENÍ SCHODIŠTĚ.
Kontakt zůstane sepnutý po 1 sekundu od začátku cyklu.

Logika Aux= 5 - Výstup POPLACH OTEVŘENÁ BRÁNA.
Kontakt zůstane sepnutý, pokud brána zůstane otevřená po dvojnásobek nastaveného času TCA.

Logika Aux= 6 - Výstup pro BLIKAČ.
Kontakt zůstane sepnutý během pohybu brány.

Logika Aux= 7 - Výstup pro ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU.
Kontakt zůstane sepnutý po 2 sekundy od každého otevření a každého zavření.

Logika Aux= 8 - Výstup pro ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM.
Kontakt zůstane sepnutý při zavřené bráně a během zavírání.

Logika Aux = 9 - Výstup MAJÁČEK.
Při dosažení hodnoty nastavené v parametru Údržba zůstává kontakt sepnutý, aby se signalizovala potřeba údržby.

Logika Aux = 10 - Výstup MAJÁČEK A ÚDRŽBA.
Kontakt zůstane sepnutý během pohybu brány. Pokud se dosáhne hodnoty nastavené v parametru Údržba na konci cyklu se zavřenými vraty, kontakt se 4 krát sepne na 10s a rozezne na 5s, aby signalizoval požadavek údržby.

Logika Aux= 11 - nepoužívá se

Logika Aux = 12 - Výstup proti vloupání: kontakt sepne, pokud je brána se pohybuje od koncového spínače zavření, aniž by byla pohnána motorem.
Kontakt se rozezne po povelu z tlačítka nebo dálkového ovladače.

Logika AUX= 13 - Výstup STAV BRÁNY.
Kontakt zůstane sepnutý, když je brána zavřena

Logika AUX = 14 - Výstup BISTABILNÍHO RÁDIOVÉHO KANÁLU
Kontakt mění stav (rozeznutý-sepnutý) při zapnutí rádiového kanálu.

Logika AUX = 15 - Výstup ČASOVANÉHO RÁDIOVÉHO KANÁLU
Kontakt zůstane sepnutý po nastavenou dobu zapnutí rádiového kanálu (time out)
Pokud se během této doby znovu stiskne tlačítko, počítání času se spustí znovu.

Konfigurace ovládacích vstupů

Logika IC= 0 - Vstup konfigurovaný jako Start E. Činnost podle logiky $5LEP-bY-5LEP \quad \Gamma_{\text{out}} \Gamma_{\text{nt}}$. Externí start pro řízení semaforu.

Logika IC= 1 - Vstup konfigurovaný jako Start I. Činnost podle logiky $5LEP-bY-5LEP \quad \Gamma_{\text{out}} \Gamma_{\text{nt}}$. Interní start pro řízení semaforu.

Logika IC= 2 - Vstup konfigurovaný jako Open.
Povel provede otevření. Pokud vstup zůstane sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozeznutí kontaktu. Při rozeznutém kontaktu automatický systém zavře po době tca, pokud je zapnutý.

Logika IC= 3 - Vstup konfigurovaný jako Close.
Povel provede pohyb zavření.

Logika IC= 4 - Vstup konfigurovaný jako Ped.
Povel provede otevření pro chodce, částečné. Činnost podle logiky $5LEP-bY-5LEP \quad \Gamma_{\text{out}} \Gamma_{\text{nt}}$

Logika IC= 5 - Vstup konfigurovaný jako Timer.
Činnost obdobná činností open, ale zavření je zaručeno i po výpadku sítě.

Logika IC= 6 - Vstup konfigurovaný jako Timer Ped.
Povel provede otevření pro chodce, částečné. Dokud je vstup sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozeznutí kontaktu. Pokud je vstup sepnutý a zapne se povel Start E, Start I nebo Open, provede se kompletní cyklus a pak se provede otevření pro chodce. Zavření je zaručeno i po výpadku sítě.





Konfigurace bezpečnostních vstupů

Logika SAFE= 0 - Vstup konfigurovaný jako Phot, fotobuňka bez funkce testu (*) (Fig. D, pol.1)
Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. V případě zclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.

Logika SAFE= 1 - Vstup konfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu. (Fig. D, pol.2).
Zapne test fotobuňek na začátku cyklu. V případě zclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky.

NÁVOD K INSTALACI

TABULKA "A" - MENU PARAMETRY - (PAR-RN)

| Parametr | Min. | Max. | Default | Osobní | Definice | Popis |
|----------------------|--|------|---|--------|--|--|
| oPEn horHt. | 5 | 300 | 300 | | Čas činnosti při otvírání [s] | Maximální čas činnosti motoru/ů při otvírání. Nastavte dobu činnosti trochu delší, než je čas pro kompletní cyklus. Hodnota se změní při AUTOSET a přizpůsobí se zjištěnému času činnosti |
| cLS horHt. | 5 | 300 | 300 | | Čas činnosti při zavírání [s] | Maximální čas činnosti motoru/ů při zavírání. Nastavte dobu činnosti trochu delší, než je čas pro kompletní cyklus. Hodnota se změní při AUTOSET a přizpůsobí se zjištěnému času činnosti |
| tAR | 0 | 180 | 40 | | Čas pro automatické zavření [s] | Čas prodlevy před automatickým zavřením. |
| trFLGht. cLr.t | 1 | 180 | 40 | | Čas opuštění oblasti semaforu [s] | Čas opuštění oblasti zahrnuté do dopravy řízené semaforem. |
| oUtPUT tInE | 1 | 240 | 10 | | Čas zapnutí časovaného výstupu [s] | Doba zapnutí výstupu časovaného rádiového kanálu v sekundách |
| oP.d ISt. SLoUd | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 99 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | | Prostor pro zpomalení při otvírání [%] | Prostor pro zpomalení motoru/ů při otvírání, vyjádřený v procentech celkové dráhy. (Je zajištěn minimální prostor zpomalení 75 cm, pouze pro LEO B CBB DL2 3 230 SV) Operace AUTOSET změní hodnoty pro prostor zpomalení, pokud neumožní projekt alespoň 50 cm při snížené rychlosti. (85 cm pro LEO B CBB DL2 3 230 SV) POZOR: Po změně parametru je zapotřebí kompletní cyklus bez přerušení. POZOR: V případě "SET" na displeji není aktivní zjišťování překážky. |
| cL.d ISt. SLoUd | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 99 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | | Prostor pro zpomalení při zavírání [%] | Prostor pro zpomalení motoru/ů při zavírání, vyjádřený v procentech celkové dráhy. (Je zajištěn minimální prostor zpomalení 75 cm, pouze pro LEO B CBB DL2 3 230 SV) Operace AUTOSET změní hodnoty pro prostor zpomalení, pokud neumožní projekt alespoň 50 cm při snížené rychlosti. (85 cm pro LEO B CBB DL2 3 230 SV) POZOR: Po změně parametru je zapotřebí kompletní cyklus bez přerušení. POZOR: V případě "SET" na displeji není aktivní zjišťování překážky. |
| PARt IRL oPEn InG | 10 | 50 | 20 | | Částečné otevření[%] | Prostor částečného otevření v procentech celkového otevření, po sepnutí ovládání pro chodce PED. |
| oPForcE | 1 | 99 | 75 | | Síla křídel brány při otvírání [%] | Síla vyvíjená křídlem/křídly při otvírání. [je-li kód = 0 nebo 1] Nastavená hodnota síly představuje % síťového napětí dodávaného deskou do motoru během pohybu. [je-li kód = 2] Představuje procento síly větší, než je síla uložená během autosetu (a následně aktualizovanou), před spuštěním poplachu pro překážku. Parametr se zadává automaticky z autosetu.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**). V případě enkodéru 0,1 a panelu LEO B CBB DL2 3 230 SV: tyto parametry nemají vliv na funkci motoru. |
| cLSForcE | 1 | 99 | 75 | | Síla křídel brány při zavírání [%] | Síla vyvíjená křídlem/křídly při zavírání. [je-li kód = 0 nebo 1] Nastavená hodnota síly představuje % síťového napětí dodávaného deskou do motoru během pohybu. [je-li kód = 2] Představuje procento síly větší, než je síla uložená během autosetu (a následně aktualizovanou), před spuštěním poplachu pro překážku. Parametr se vkládá automaticky z autosetu.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**). V případě enkodéru 0,1 a panelu LEO B CBB DL2 3 230 SV: tyto parametry nemají vliv na funkci motoru. |
| oP.SLud. ForcE | 1 | 99 | 75 | | Síla křídla/křidel při otvírání ve zpomalení [%] | Síla vyvíjená křídlem/křídly při otvírání při zpomalené rychlosti. [je-li kód = 0 nebo 1] Nastavená hodnota síly představuje % síťového napětí dodávaného deskou do motoru během pohybu. [je-li kód = 2] Představuje procento síly větší, než je síla uložená během autosetu (a následně aktualizovanou), před spuštěním poplachu pro překážku. Parametr se zadává automaticky z autosetu.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**). V případě enkodéru 0,1 a panelu LEO B CBB DL2 3 230 SV: tyto parametry nemají vliv na funkci motoru. |
| cL.SSLud. ForcE | 1 | 99 | 75 | | Síla křídla/křidel při zavírání ve zpomalení [%] | Síla vyvíjená křídlem/křídly při zavírání při zpomalené rychlosti. [je-li kód = 0 nebo 1] Nastavená hodnota síly představuje % síťového napětí dodávaného deskou do motoru během pohybu. [je-li kód = 2] Představuje procento síly větší, než je síla uložená během autosetu (a následně aktualizovanou), před spuštěním poplachu pro překážku. Parametr se vkládá automaticky z autosetu.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**). V případě enkodéru 0,1 a panelu LEO B CBB DL2 3 230 SV: tyto parametry nemají vliv na funkci motoru. |
| brRHE | 0 | 99 | 0 | | Brzdění [%] | Procento brzdění použité pro zastavení pohybu motoru/ů. |
| PAR InE- nRncE | 0 | 250 | 0 | | Programování prahového počtu cyklů pro údržbu [stovky] | Umožňuje nastavit počet cyklů, po kterém se signalizuje potřeba údržby na výstupu AUX, konfigurovaném jako Údržba nebo Majáček a Údržba |






(*) V Evropské unii použijte EN12453 pro omezení síly, a EN12445 pro způsob měření.

(**) Sílu systému lze snížit použitím deformačních lišt.

NÁVOD K INSTALACI

D814094 0AA01_04

TABULKA "B" - MENU LOGIKA - (L00 ic)

| Logika | Definice | Default | Zaškrtnout provedené | Možnosti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------|------------|------------|---------|--------|--------|--------|
| <i>tCR</i> | Čas automatického zavření | 0 | 0 | Logika není aktivní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Zapne automatické zavírání | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>FRSt cLS</i> | Rychlé zavření | 0 | 0 | Logika není aktivní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Zavře po 3 sekundách od uvolnění fotobuněk před čekáním na ukončení nastaveného TCA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>StEP-by-StEP nouEnnE</i> | Krokový pohyb | 0 | 0 | Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 4 kroků. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 3 kroků. Impuls během fáze zavírání, obrátí se směr pohybu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 2 kroků. Při každém impulsu se změni směr pohybu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">krokový pohyb</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 KROKY</th> <th>3 KROKY</th> <th>4 KROKY</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAVŘENÁ</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> </tr> <tr> <td>ZAVÍRÁ SE</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OTEVŘENÁ</td> <td>ZAVŘE</td> <td>ZAVŘE</td> <td>ZAVŘE</td> </tr> <tr> <td>OTVÍRÁ SE</td> <td>ZAVŘE</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>PO STOP</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> </tr> </tbody> </table> | krokový pohyb | | | | | 2 KROKY | 3 KROKY | 4 KROKY | ZAVŘENÁ | OTEVŘE | OTEVŘE | OTEVŘE | ZAVÍRÁ SE | OTEVŘE | OTEVŘE | STOP | OTEVŘENÁ | ZAVŘE | ZAVŘE | ZAVŘE | OTVÍRÁ SE | ZAVŘE | STOP + TCA | STOP + TCA | PO STOP | OTEVŘE | OTEVŘE | OTEVŘE |
| krokový pohyb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 KROKY | 3 KROKY | 4 KROKY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAVŘENÁ | OTEVŘE | OTEVŘE | OTEVŘE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAVÍRÁ SE | OTEVŘE | OTEVŘE | STOP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTEVŘENÁ | ZAVŘE | ZAVŘE | ZAVŘE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTVÍRÁ SE | ZAVŘE | STOP + TCA | STOP + TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PO STOP | OTEVŘE | OTEVŘE | OTEVŘE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>EncodEr</i> | Encoder | 2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 0 1 2 LEO B CBB DL2 3 120 F02 (pouze pro verze sw ≥ 7.08) LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (pouze pro verze sw ≥ 8.08) | Činnost s vypnutým enkodérem  POZOR Toto nastavení zcela vypne ochranu protisevění s vážnými bezpečnostními riziky! Na zavírací a otevírací okraj nainstalujte aktivní bezpečnostní lišty nebo přepněte na činnost s přítomností člověka. (viz logika bdělostní režim Deadman) Zpomalovací prostory jsou odhadnuty pomocí doby pohybu brány. Provězte přesnost bodu zpomalení nastavte kód = 1 nebo 2. Pouze pro LEO B CBB DL2 3 230 SV, v tomto režimu může motor běžet pouze při nízké rychlosti. Činnost s enkodérem používaným jako polohový snímač pro získání polohy pro zpomalení. - Identifikace zablokované brány. Ruční nastavení parametrů „síla otvírání“, „síla zavírání“, „síla zpomalení při otvírání“ a „síla zpomalení při zavírání“. Automatická činnost s enkodérem: zpomalení a zjišťování překážky enkodérem. Nastavení citlivosti na překážku (parametry síla otvírání, síla zavírání, síla zpomalení při otvírání a síla zpomalení při zavírání) (standard). |  POZOR: Zkontrolujte, zda hodnota síly střetu, měřená v bodech podle normy EN 12445, je menší než je uvedeno v normě EN 12453.  POZOR: Chybné nastavení citlivosti může způsobit škody na osobách, zvířatech nebo věcech. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>PrE-ALArn</i> | Návěst poplachu | 0 | 0 | Majáček se zapne současně s rozjezdem motoru/ů. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Majáček se rozsvítí asi 3 sekundy před rozjezdem motoru/ů. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>hold-to-run</i> | Přítomnost člověka | 0 | 0 | Impulsní činnost. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Činnost při Přítomnosti člověka. Vstup 61 se konfiguruje jako OPEN UP. Vstup 62 se konfiguruje jako CLOSE UP. Cyklus pokračuje, dokud jsou stisknuta tlačítka OPEN UP a CLOSE UP.  POZOR: bezpečnostní obvody nejsou aktivní. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Činnost nouzového ovládání v přítomnosti člověka Obvykle impulsní činnost. Pokud karta 3x za sebou provede neúspěšný test bezpečnostních obvodů (fotobuňka nebo lišta, Er0x), zapne se aktivní činnost s Přítomným člověkem na dobu 1 minuty od uvolnění tlačítek OPEN UP - CLOSE UP. Vstup 61 se konfiguruje jako OPEN UP. Vstup 62 se konfiguruje jako CLOSE UP.  POZOR: v případě nouzového ovládání s Přítomností člověka nejsou aktivní bezpečnostní obvody. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>ibl oPEn</i> | Blokuje impulsy při otvírání | 0 | 0 | Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped mají vliv během otvírání. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped nemají vliv během otvírání. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i> ibl tCR</i> | Blokuje impulsy při TCA | 0 | 0 | Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped mají vliv během pauzy TCA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped nemají vliv během pauzy TCA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>ibl cLOSE</i> | Blokuje impulsy při zavírání | 0 | 0 | Impulsy vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped mají vliv během zavírání. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Impulsy vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped nemají vliv během zavírání. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>oPEn in othEr d irEct.</i> | Obrácení směru při otvírání | 0 | 0 | Standardní činnost (viz Fig. G, pol. 1). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Obrátí se směr otvírání vzhledem ke standardní činnosti (viz Fig. G, pol. 2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NÁVOD K INSTALACI

TABULKA "B" - MENU LOGIKA - (L o ů l c)

| Logika | Definice | Default | Zaškrtnout provedené | Možnosti |
|---|---|--|----------------------|---|
| SAFE 1 | Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 1. 72 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) 1 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) Nelze nakonfigurovat | 0 | Vstup konfigurovaný jako Phot, fotobuňka. |
| | | | 1 | Vstup konfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu. |
| | | | 2 | Vstup konfigurovaný jako Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání. |
| | | | 3 | Vstup konfigurovaný jako Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání. |
| SAFE 2 | Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 2. 74 | 6 | 4 | Vstup konfigurovaný jako Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání. |
| | | | 5 | Vstup konfigurovaný jako Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání. |
| SAFE 3 | Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 3. 77 | 2 | 6 | Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta. |
| | | | 7 | Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu. |
| | | | 8 | Vstup konfigurovaný jako Bar 8k2 (není aktivní na SAFE 3). |
| | | | 9 | Vstup konfigurovaný jako Bar OP, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 10 | Vstup konfigurovaný jako Bar OP TEST, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 11 | Vstup konfigurovaný jako Bar OP 8k2, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu. (Není aktivní na SAFE 3). |
| | | | 12 | Vstup konfigurovaný jako Bar CL, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otvírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 13 | Vstup konfigurovaný jako Bar CL TEST, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otvírání dojde k zastavení pohybu. |
| ic 1 | Konfigurace ovládacího vstupu IC 1. 61 | 0 | 0 | Vstup konfigurovaný jako Start E. |
| | | | 1 | Vstup konfigurovaný jako Start I. |
| ic 2 | Konfigurace ovládacího vstupu IC 2. 62 | 4 | 2 | Vstup konfigurovaný jako Open. |
| | | | 3 | Vstup konfigurovaný jako Close. |
| ic 3 | Konfigurace ovládacího vstupu IC 3. 64 | 2 | 4 | Vstup konfigurovaný jako Ped. |
| | | | 5 | Vstup konfigurovaný jako Timer. |
| ic 4 | Konfigurace ovládacího vstupu IC 4. 65 | 3 | 6 | Vstup konfigurovaný jako Timer Ped (chodec). |
| | | | | |
| ich | Konfigurace ovládacího vstupu IC 1. rádiového kanálu | 0 | 0 | Rádiové ovládací konfigurováno jako START E. |
| | | | 1 | Rádiové ovládací konfigurováno jako Start I. |
| | | | 2 | Rádiové ovládací konfigurováno jako Open. |
| 2ch | Konfigurace ovládacího vstupu IC 2. rádiového kanálu | 9 | 3 | Rádiové ovládací konfigurováno jako Close. |
| | | | 4 | Rádiové ovládací konfigurováno jako Ped |
| | | | 5 | Rádiové ovládací konfigurováno jako STOP |
| 3ch | Konfigurace ovládacího vstupu IC 3. rádiového kanálu | 2 | 6 | Rádiové ovládací konfigurováno jako AUX0 ** |
| | | | 7 | Nepoužito |
| | | | 8 | Nepoužito |
| 4ch | Konfigurace ovládacího vstupu IC 4. rádiového kanálu | 5 | 9 | Rádiové ovládací konfigurováno jako AUX3** |
| | | | 10 | Rádiové ovládací konfigurováno jako EXPO1** |
| | | | 11 | Rádiové ovládací konfigurováno jako EXPO2** |
| AUX 0 AUX 3 (Neaktivní u LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) LEO B CBB DL2 3 120 F02 (pouze pro verze sw ≥ 7.08) | Konfigurace pomocného výstupu AUX 0. 20-21 | 6 | 0 | Výstup nakonfigurovaný jako monostabilní rádiový kanál |
| | | | 1 | Výstup konfigurovaný jako SCA, kontrolka otevření brány. |
| | | | 2 | Výstup konfigurovaný jako povel prodlevy osvětlení. |
| | | | 3 | Výstup konfigurovaný jako povel osvětlení oblasti. |
| | | | 4 | Výstup konfigurovaný jako osvětlení schodiště. |
| | | | 5 | Výstup konfigurovaný jako poplach. |
| AUX 3 (Neaktivní u LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) LEO B CBB DL2 3 120 F02 (pouze pro verze sw ≥ 7.08) | Konfigurace pomocného výstupu AUX 3. 26-27 | 0 | 6 | Výstup konfigurovaný jako blikáč. |
| | | | 7 | Výstup konfigurovaný jako zámek se západkou. |
| | | | 8 | Výstup konfigurovaný jako zámek s magnetem. |
| | | | 9 | Výstup nakonfigurován jako Údržba |
| | | | 10 | Výstup nakonfigurován jako Majáček a Údržba. |
| | | | 11 | Nepoužito |
| | | | 12 | Výstup konfigurovaný jako proti vloupání |
| | | | 13 | Výstup nakonfigurovaný jako Stav brány |
| | | | 14 | Výstup nakonfigurovaný jako bistabilní rádiový kanál |
| | | | 15 | Výstup nakonfigurovaný jako časovaný rádiový kanál |

NÁVOD K INSTALACI

D814094 0AA01_04

| Logika | Definice | Default | Zaškrtnout provedené | Možnosti |
|-------------------|---|---------|----------------------|---|
| F IHEd code | Pevný kód | 0 | 0 | Přijímač je konfigurovaný pro činnost v režimu s plovoucím kódem. Nepřijímají se klony s pevným kódem. |
| | | | 1 | Přijímač je konfigurovaný pro činnost v režimu s pevným kódem. Přijímají se klony s pevným kódem. |
| Protect ion LEVEL | Nastavení úrovně zabezpečení | 0 | 0 | A - Pro vstup do programovacího menu se nevyžaduje heslo B - Zapne rádiové uložení rádiového dálkového ovladače do paměti. Tento režim se provádí v blízkosti ovládacího panelu a nevyžaduje přístup; - Stisknete v pořadí skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového dálkového ovladače již uloženého do paměti standardním způsobem přes menu rádio. - Do 10 s stisknete skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového ovladače, který se má uložit do paměti. Přijímač vystoupí z režimu programování po 10 s, do této doby lze vložit další nová rádiová ovládací opakováním předchozího bodu. C - Zapíná automatické bezdrátové vkládání klonů. Umožňuje klonům vytvořeným pomocí univerzálního programátoru a naprogramovaným Replay, aby se přidaly do paměti přijímače. D - Zapíná automatické bezdrátové vkládání replay. Umožňuje naprogramovaným Replay přidání do paměti přijímače. E - Je možné měnit parametry karty přes síť U-link |
| | | | 1 | A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce B - C - D - E |
| | | | 2 | A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládacích do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání klonů. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce D - E |
| | | | 3 | A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládacích do paměti. D - Vypne se automatické bezdrátové vkládání Replay. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce C - E |
| | | | 4 | A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládacích do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání klonů. D - Vypne se automatické bezdrátové vkládání Replay. E - Vypne se možnost měnit parametry karty přes síť U-link Rádiová dálková ovládací se ukládají do paměti pouze využitím příslušného menu Rádio. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Tato vysoká úroveň zabezpečení zabráňuje přístupu jak nežádoucím klonům, tak případnému existujícímu rádiovému rušení. |
| SERIAL mode | Sériový režim (Identifikuje, jak se konfiguruje karta v zapojení sítě BFT.) | 0 | 0 | SLAVE standardní: karta přijímá a sděluje povely/diagnostiku/atd. |
| | | | 1 | MASTER standardní: karta vysílá povely k aktivaci (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do ostatních karet. |
| | | | 2 | SLAVE křídlel proti sobě v místní síti: karta je slave v síti s křídly proti sobě bez inteligentního modulu. (fig.F) |
| | | | 3 | MASTER křídlel proti sobě v místní síti: karta je master v síti s křídly proti sobě bez inteligentního modulu. (fig.F) |
| ADDRESS | Adresa | 0 | [____] | Identifikuje adresu karty od 0 do 119 v zapojení v místní síti BFT. (viz odstavec VOLITELNĚ MODULY U-LINK) |
| EHP 11 | Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 1-2 | 1 | 0 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Start E. |
| | | | 1 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Start I. |
| | | | 2 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Open. |
| | | | 3 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Close. |
| | | | 4 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Ped. |
| | | | 5 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Timer. |
| | | | 6 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Timer pro chodce. |
| | | | 7 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot, fotobuňka. |
| | | | 8 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání. |
| | | | 9 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání. |
| | | | 10 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta. |
| | | | 11 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar OP, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání, při zavírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 12 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar CL, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 13 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot test, fotobuňka s funkcí testu. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1. |
| | | | 14 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1. |
| | | | 15 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1. |
| | | | 16 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1. |
| | | | 17 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar OP test, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání, při zavírání dojde k zastavení pohybu. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1. |
| | | | 18 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar CL test, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení pohybu. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1. |
| EHP 12 | Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 1-3 | 0 | 0 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Start E. |
| | | | 1 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Start I. |
| | | | 2 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Open. |
| | | | 3 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Close. |
| | | | 4 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Ped. |
| | | | 5 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Timer. |
| | | | 6 | Vstup konfigurovaný jako ovládací Timer pro chodce. |
| | | | 7 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot, fotobuňka. |
| | | | 8 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání. |
| | | | 9 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání. |
| | | | 10 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta. |
| | | | 11 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar OP, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání, při zavírání dojde k zastavení pohybu. |
| 12 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar CL, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení pohybu. | | | |

NÁVOD K INSTALACI


| Logika | Definice | Default | Zaškrtnout provedené | Možnosti |
|-----------------|---|---------|----------------------|--|
| EHP01 | Konfigurace vstupu EXP2 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 4-5 | 11 | 0 | Výstup nakonfigurovaný jako monostabilní rádiový kanál |
| | | | 1 | Výstup nakonfigurovaný jako SCA, kontrolka otevřené brány. |
| | | | 2 | Výstup nakonfigurovaný jako povel prodlevy osvětlení. |
| | | | 3 | Výstup nakonfigurovaný jako povel osvětlení oblastí. |
| | | | 4 | Výstup nakonfigurovaný jako osvětlení schodiště. |
| EHP02 | Konfigurace vstupu EXP2 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 6-7 | 11 | 5 | Výstup nakonfigurovaný jako poplach. |
| | | | 6 | Výstup nakonfigurovaný jako blikač. |
| | | | 7 | Výstup nakonfigurovaný jako zámek se západkou. |
| | | | 8 | Výstup nakonfigurovaný jako zámek s magnetem. |
| | | | 9 | Výstup nakonfigurovaný jako Údržba. |
| | | | 10 | Výstup nakonfigurovaný jako Majáček a Údržba. |
| | | | 11 | Výstup nakonfigurovaný jako Řízení semaforu s kartou TLB. |
| | | | 12 | Výstup nakonfigurovaný jako proti vloupání |
| | | | 13 | Výstup nakonfigurovaný jako Stav brány |
| | | | 14 | Výstup nakonfigurovaný jako bistabilní rádiový kanál |
| ERRFLASHING | Počáteční blikání semaforu | 0 | 0 | Počáteční blikání vypnuté. |
| | | | 1 | Blikající červená světla, 3 s, na začátku cyklu. |
| ERRLEDALWAYS ON | Červený semafor svítí | 0 | 0 | Červené světlo nesvítí při zavřené bráně. |
| | | | 1 | Červené světlo svítí při zavřené bráně. |

Konfigurace ovládání rádiového kanálu

| |
|---|
| Logika CH= 0 - Povel nakonfigurovaný jako Start E. Činnost podle logiky <i>SEEP-BY-SEEP POUŽITĚ</i> . Externí start pro řízení semaforu. |
| Logika CH= 1 - Povel nakonfigurovaný jako Start I. Činnost podle logiky <i>SEEP-BY-SEEP POUŽITĚ</i> . Interní start pro řízení semaforu. |
| Logika CH= 2 - Povel nakonfigurovaný jako Open. Povel provede otevření. |
| Logika CH= 3 - Povel nakonfigurovaný jako Close. Povel provede pohyb zavření. |
| Logika CH= 4 - Povel nakonfigurovaný jako Ped. Povel provede otevření pro chodce, částečné. Činnost podle logiky <i>SEEP-BY-SEEP POUŽITĚ</i> . |
| Logika CH= 5 - Povel nakonfigurovaný jako STOP. Povel provede Stop |
| Logika CH= 6 - Povel nakonfigurovaný jako AUX0. (**) Povel zapne výstup AUX0 |
| Logika CH= 7 - Nepoužito |
| Logika CH= 8 - Nepoužito |
| Logika CH= 9 - Povel nakonfigurovaný jako AUX3. (**) Povel zapne výstup AUX3 |
| Logika CH= 10 - Povel nakonfigurovaný jako EXPO1. (**) Povel zapne výstup EXPO1 |
| Logika CH= 11 - Povel nakonfigurovaný jako EXPO2. (**) Povel zapne výstup EXPO2 |

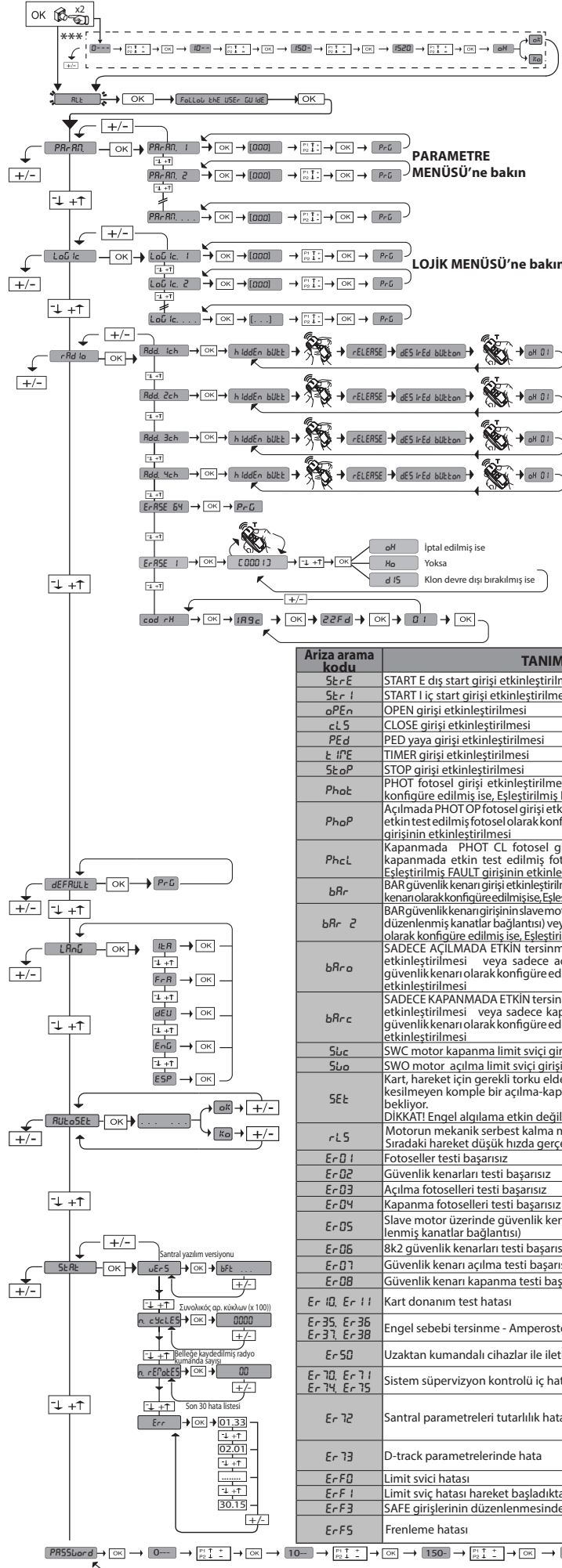
(**) Aktivní pouze v případě, že výstup je nakonfigurován jako monostabilní rádiový kanál, prodleva zhasnutí, osvětlení zóny, osvětlení schodů, bistabilní rádiový kanál nebo časovaný rádiový kanál

TABULKA "C" - MENU RÁDIO (Radio)

| Logic | Popis |
|-----------|--|
| Add 1ch | Přidat tlačítko 1ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 1. rádiového kanálu. |
| Add 2ch | Přidat tlačítko 2ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 2. rádiového kanálu. |
| Add 3ch | Přidat tlačítko 3ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 3. rádiového kanálu. |
| Add 4ch | Přidat tlačítko 4ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 4. rádiového kanálu. |
| ERRASE 64 | Odstranit seznam  POZOR! Úplně odstraní z paměti přijímače všechna rádiová dálková ovládání uložená do paměti. |
| ERRASE 1 | Odstraňte jeden dálkový ovladač Odstraní dálkový ovladač (je-li klon nebo replay, vypne se). Pro navolení mazaného dálkového ovladače napište položku nebo stiskněte tlačítko mazaného dálkového ovladače (zobrazí se položka) |
| cod rH | Snímat kód přijímače Zobrazí kód přijímače, nutný pro klonování rádiových dálkových ovládaní. |

MENÜLERE GİRİŞ Fig. 1

*** Şifre girilmesi.
1, 2, 3, 4 üzerinde ayarlanmış Koruma
Seviyesi lojikli talep



Açıklamalar

+ ↑ Yukarı kaydır

- ↓ Aşağı kaydır

OK ↵ Onayla/ekrani çalıştırma

+ ⊖ Menü Çıkışı

RADYO MENÜSÜ'ne bakın

yalnızca Enkoder=2 ile

35.40 — Engeli eşği
— Motor anlık gücü

| Arıza arama kodu | TANIMLAMA | NOTLAR |
|----------------------------|--|--|
| St r E | START E dış start girişi etkinleştirilmesi | |
| St r I | START I iç start girişi etkinleştirilmesi | |
| oPE n | OPEN girişi etkinleştirilmesi | |
| c L S | CLOSE girişi etkinleştirilmesi | |
| PE d | PED yaya girişi etkinleştirilmesi | |
| t iPE | TIMER girişi etkinleştirilmesi | |
| St oP | STOP girişi etkinleştirilmesi | |
| Ph o t | PHOT fotosel girişi etkinleştirilmesi veya test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi | |
| Ph o P | Açılmada PHOT OP fotosel girişi etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi | |
| Ph c L | Kapanmada PHOT CL fotosel girişi etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi | |
| bAr | BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi veya test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi | |
| bAr 2 | BAR güvenlik kenarı girişinin slave motor üzerinde etkinleştirilmesi (karşılıklı düzenlenmiş kanatlar bağlantısı) veya test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi | |
| bAr o | SADECE AÇILMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi | |
| bAr c | SADECE KAPANMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi | |
| S l u c | SWC motor kapanma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi | |
| S l u o | SWO motor açılma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi | |
| SE t | Kart, hareket için gerekli torku elde etmek için ara stoplar ile kesilmeyen komple bir açılma-kapanma manevrası gerçekleştirmeyi bekliyor. DİKKAT! Engeli algılama etkin değil | |
| r L S | Motorun mekanik serbest kalma mekanizmasını çalıştırma. Sıradaki hareket düşük hızda gerçekleştirilecektir. | |
| Er 01 | Fotoseller testi başarısız | Fotosellerin bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin |
| Er 02 | Güvenlik kenarları testi başarısız | Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin |
| Er 03 | Açılma fotoselleri testi başarısız | Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin |
| Er 04 | Kapanma fotoselleri testi başarısız | Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin |
| Er 05 | Slave motor üzerinde güvenlik kenarı testi başarısız (karşılıklı düzenlenmiş kanatlar bağlantısı) | Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin |
| Er 06 | 8k2 güvenlik kenarları testi başarısız | Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin |
| Er 07 | Güvenlik kenarı açılma testi başarısız | Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin |
| Er 08 | Güvenlik kenarı kapanma testi başarısız | Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin |
| Er 10, Er 11 | Kart donanım test hatası | - Motora bağlantıları kontrol edin - Kartta donanım problemleri (teknik servise başvurun) |
| Er 35, Er 36, Er 37, Er 38 | Engel sebebi tersinme - Amperostop | Güzergah boyunca olası engelleri kontrol edin ▲ Mekanik sürtünmede kayma olup olmadığını kontrol edin |
| Er 50 | Uzaktan kumandalı cihazlar ile iletişim hatası | Aksesuar cihazlar ve/veya seri olarak bağlanmış genişletme kartları ile bağlantıyı kontrol edin |
| Er 70, Er 71, Er 74, Er 75 | Sistem süpervizyon kontrolü iç hatası. | Kartı kapatıp, yeniden açmayı deneyiniz. Problemin devam etmesi halinde teknik servise başvurun. |
| Er 72 | Santral parametreleri tutarlılık hatası (Lojikler ve Parametreler) | Ok tuşuna basıldığında algılanan ayarlar onaylanır. Kart, algılanan ayarlar ile işlemeye devam edecektir. ▲ Kart ayarların doğrulanması gerekiyor (Parametreler ve Lojikler). |
| Er 73 | D-track parametrelerinde hata | Ok tuşuna basıldığında kart varsayılan D-track ile işlemeye geçecektir. ▲ Bir autoseyt yapılması gerekiyor |
| Er F0 | Limit sviçi hatası | Limit sviç bağlantılarını kontrol edin |
| Er F1 | Limit sviç hatası hareket başladıktan sonra daima etkin | Limit sviç bağlantılarını, motor bağlantılarını kontrol edin |
| Er F3 | SAFE girişlerinin doğru düzenlenmesinde hata | SAFE girişlerinin doğru düzenlenmiş olduklarını kontrol edin |
| Er F5 | Frenleme hatası | Motor, izin verilen maksimum süre içinde hareketi durduramıyor. Kapının ağırlığını ve eğimini kontrol edin. |

KURMA KILAVUZU

2) ÜRÜNÜN GENEL ÇERÇEVESİ

LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 kumanda paneli, üretici tarafından standart ayarlama ile tedarik edilir. Her türlü değişiklik, dahili ekranlı programlayıcı aracılığı ile veya üniversal avuççu programlayıcı aracılığı ile ayarlanmalıdır. EELINK protokolünü tamamen destekler.

Başlıca özellikler şunlardır:

- Monofaze 1 motor kontrolü
 - Tork elektronik ayarı
 - Hassas çubuk aracılığıyla engelleri algılama
 - Encoder aracılığıyla engelleri algılama (yalnızca **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** için)
 - Güvenlik düzenleri için ayrı girişler
 - Verici klonlamalı rolling-code entegre radyo alıcı.
- Kart, bakım işlemlerini veya değiştirmeyi daha kolay kılmak için çıkarılabilir tip klemens kutusu ile donatılmıştır. Kurucunun işini kolaylaştırmak için bir dizi önceden kablajlanmış jumper ile tedarik edilir.
- Jumper'ler yandaki klemenslere ilişkindir: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77. Yukarıda belirtilen klemensler kullanıldığında, ilişkin jumper'leri çıkarın.**

⚠ EN12453 standardına uygun olarak aktif şeritler uygulayarak veya SAFE1 ve SAFE2 girişlerini kullanarak tehlikeli kenarlara koruma sağlayın (aktif şeritli modeller için 2. paragraftaki modeller tablosuna başvurunuz)

| | LEO B CBB DL2 3 230 L02 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | LEO B CBB DL2 3 230 SV |
|--|---------------------------|--|--|--|
| Güç kaynağı | 220-230V~50Hz/60Hz | 120V~±10% 50Hz/60Hz | 120V~±10% 50Hz/60Hz | 220-230V~50Hz/60Hz |
| Encoder ile engel algılama | Var | Var Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için | Var Sadece sw ≥ 8.08 versiyonları için | YOK ⚠ Engel tespiti için, emniyet kenarı kullanın: ASO SENTIR EDGE 1155K / BIRCHER EP45x99A1 (Tedarik dahilinde değil) |
| 26-27 klemenslerinin çıkışı: N.O. kontak (24V~/0,5A) | AUX3 konfigüre edilebilir | AUX3 konfigüre edilebilir | Akustik sinyal için çıkış | AUX3 konfigüre edilebilir |

TEST

LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 paneli, her açma ve kapama devrini gerçekleştirmeden önce, marş rölelerinin ve güvenlik düzenlerinin (fotoseller) kontrolünü (testini) gerçekleştirir. Kötü işlemler halinde bağlı düzenlerin düzenli işlediğini ve kablajları kontrol edin.

3) TEKNİK VERİLER

| | |
|--|--|
| Güç kaynağı | 220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) |
| | 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| Şebeke/alçak gerilim yalıtımı | > 2MΩ 500V --- |
| İşleme sıcaklığı | -20 / +55°C |
| Termik koruma | Motorun içinde |
| Dielektrik sertlik | Şebeke/bt 3750V~ 1 dakika boyunca |
| Motorlar maksimum gücü | 750W |
| Aksesuar beslemesi | 24V~ (1A max emme) 24V~safe |
| AUX 0 | Hızalanmış kontak 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) |
| | Hızalanmış kontak 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02/LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) |
| AUX 3/Akustik sinyal çıkışı | N.O. kontak (24V~/0,5A max) |
| Boyutlar | 146x170x60mm |
| Şigortalar | Bakın Fig. B |
| Kombinasyon sayısı: | 4 milyar |
| Belleğe kaydedilebilen max radyo kumanda sayısı: | 63 |

Kullanılabilir verici versiyonları:
Tüm ROLLING CODE vericiler aşağıdakiler ile uyumludur ((€R-Ready))

4) BORULARIN HAZIRLANMASI Fig. A

5) KLEMENS KUTUSU BAĞLANTILARI Fig. B

UYARILAR - Kablo çekme ve montaj işlemlerinde yürürlükteki standartlara ve her halükarda iyi teknik prensiplerine uyun. Farklı gerilimler ile beslenen kondüktörler, fiziksel olarak ayrılmalı veya en az 1 mm'lik ek yalıtım ile uygun şekilde yalıtılmalıdır. Kondüktörler, klemenslerin yakınında ilave bir sabitleme öngörülerek, örneğin kenetler aracılığı ile bağlanmalıdır. Bütün bağlantı kabloları, dağıtıcıdan uygun şekilde uzak tutulmalıdır.

KLEMENS KUTUSUNUN BAĞLANTILARI VE KONFIGÜRASYONU

| | Klemens | Tanım | Tarif |
|---|------------------------------------|---|--|
| Besleme | L | FAZ | Topraklama kablosu ile birlikte 220-230V~ ±10%, 50-60Hz tek fazlı besleme. (LEO B CBB DL2 3 230 L02-LEO B CBB DL2 3 230 SV). |
| | N | NÖTR | Topraklama kablosu ile birlikte 120V~ ±10%, 50-60Hz tek fazlı besleme. (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16). |
| | GND | TOPRAK | |
| Motor | 10 | MARŞ + KOND | Motor bağlantısı. |
| | 11 | ORTAK | MARŞ + KOND Motor ve kondansatör işliyor |
| | 12 | MARŞ | ORTAK Motor Ortak |
| | 13 | COND BOOST | MARŞ + KOND Motor ve kondansatör işliyor |
| Aux | 20 | AUX 0 - BESLİ KONTAK 220 230V- (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) BESLİ KONTAK 120V- (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) | AUX 0 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan FLAŞÖR. MONOSTABİL RADYO KANALI / İKİNCİ RADYO KANALI / SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI / KAPI İŞİĞİ Kumandası / BÖLGE İŞİĞİ / MERDİVEN İŞİĞİ Kumandası / AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI / FLAŞÖR / KLİPSLİ ELEKTRİK KİLİT / MİKNATISLI ELEKTRİK KİLİT / BAKIM / FLAŞÖR VE BAKIM / HIRSIZ ALARM / KAPI DURUMU / BİSTABİL RADYO KANALI / KANAL ZAMAN AYARLI RADYO "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın. |
| | 21 | | |
| | 26 | AUX 3 - CONTATTO LIBERO (N.O.) | AUX 3 konfigüre edilebilir çıkış - 2.RADYO KANALI Çıkış Default. |
| | 27 | LEO B CBB DL2 3 230 L02 LEO B CBB DL2 3 230 SV LEO B CBB DL2 3 120 F02 | MONOSTABİL RADYO KANALI / İKİNCİ RADYO KANALI / SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI / KAPI İŞİĞİ Kumandası / BÖLGE İŞİĞİ / MERDİVEN İŞİĞİ Kumandası / AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI / FLAŞÖR / KLİPSLİ ELEKTRİK KİLİT / MİKNATISLI ELEKTRİK KİLİT / BAKIM / FLAŞÖR VE BAKIM / HIRSIZ ALARM / KAPI DURUMU / BİSTABİL RADYO KANALI / KANAL ZAMAN AYARLI RADYO "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın. |
| | 26 | Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış UL | Çalıştırma:Sınır anahtarı tarafından kesilmeyen art arda 2 engel algılama |
| 27 | LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 | Kapatma:300 san. sonra veya "STOP" girişinin silinmesinden sonra. | |
| Limit svici 1 motor (model ULTRA değil) | 41 | + REF SWE | Ortak limit svici |
| | 42 | SWC | SWC kapanma limit svici (N.C.). (Manyetik limit svici mevcut ise, bağlamayın veya köprülemeyin) |
| | 43 | SWO | SWO açılma limit svici (N.C.). (Manyetik limit svici mevcut ise, bağlamayın veya köprülemeyin) |
| Manyetik limit svic 1 motor | JP32 | | Manyetik limit svic bağlantısı |
| Aksesuar besleme | 50 | 24V- | Aksesuar besleme çıkışı. |
| | 51 | 24V+ | |
| | 52 | 24 Vsafe+ | Test edilmiş güvenlik cihazları için besleme çıkışı (fotosel vericisi ve hassas güvenlik kenarı vericisi). Sadece manevra devri esnasında etkin çıkış. |
| Kumandalar | 60 | Ortak | Ortak girişler IC 1 ve IC 2 |
| | 61 | IC 1 | Konfigüre edilebilir kumanda girişi 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın. |
| | 62 | IC 2 | Konfigüre edilebilir kumanda girişi 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın. |
| | 63 | Ortak | Ortak girişler IC 3 ve IC 4 |
| | 64 | IC 3 | Konfigüre edilebilir kumanda girişi 1 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın. |
| 65 | IC 4 | Konfigüre edilebilir kumanda girişi 2 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın. | |

KURMA KILAVUZU

D814094 0AA01_04

| | Klemens | Tanım | Tarif |
|--------------------|---------|---------|---|
| Güvenlik düzenleri | 70 | Ortak | Ortak girişler STOP, SAFE 1 ve SAFE 2 |
| | 71 | STOP | Kumanda, manevrayı keser. (N.C.) Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın. |
| | 72 | SAFE 1 | Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın. |
| | 73 | FAULT 1 | SAFE 1'e bağlı güvenlik cihazlarının test girişi. |
| | 74 | SAFE 2 | Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın. |
| | 75 | FAULT 2 | SAFE 2'ye bağlı güvenlik cihazlarının test girişi. |
| | 76 | Ortak | Ortak girişler SAFE 3 ve SAFE 4 |
| | 77 | SAFE 3 | Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın. |
| | 78 | FAULT 3 | SAFE 3'e bağlı güvenlik cihazlarının test girişi. |
| Anten | Y | ANTEN | Anten girişi. |
| | # | SHIELD | 433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Antenin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin alışı olumsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyona taşıyın. |

(*) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmıştır, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

AUX çıkışlarının konfigürasyonu

| |
|---|
| Lojik Aux= 0 - RADYO KANALI çıkışı. Kontak, 2. radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır. |
| Lojik Aux= 1 - SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI Çıkışı. Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır. |
| Lojik Aux= 2 - KAPI İŞİĞİ kumanda çıkışı. Kontak, son manevradan sonra 90 saniye boyunca kapalı kalır. |
| Lojik Aux= 3 - BÖLGE İŞİĞİ kumanda çıkışı. Kontak, manevranın tüm süresi boyunca kapalı kalır. |
| Lojik Aux= 4 - MERDİVEN İŞİĞİ çıkışı. Kontak, manevra başlangıcında 1 saniye boyunca kapalı kalır. |
| Lojik Aux= 5 - BAHÇE GİRİŞ KAPISI AÇIK ALARMI çıkışı. Kanaadin, ayarlanmış TCA'ya göre iki Rat süre boyunca açık kalması halinde kontak kapalı kalır. |
| Lojik Aux= 6 - FLAŞÖR için çıkış. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır. |
| Lojik Aux= 7 - KLİPSLİ ELEKTRİKLI KILIT için çıkış. Kontak, her açılımda 2 saniye boyunca kapalı kalır. |
| Lojik Aux= 8 - MIKNATISLI ELEKTRİKLI KILIT için çıkış. Kontak, bahçe giriş kapısı kapalı olduğunda kapalı kalır. |
| Aux= 9 Lojiği - BAKIM Çıkışı. Kontak, bakım talebini bildirmek için Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır. |
| Aux= 10 Lojiği - FLAŞÖR VE BAKIM Çıkışı. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır, Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır, manevra sonunda, kapalı kanat ile kontak, bakım talebini bildirmek için 10s boyunca 4 kez kapanır ve 5s boyunca açılır. |
| Lojik Aux= 11 - Kullanılmıyor |
| Lojik Aux= 12 - Hırsız alarm sistemi çıkışı: bahçe giriş kapısı, motora güç beslenmeden kapanma limit svicinden hareket ettirilirse, kontak kapanır. Butondan veya radyo kumandadan bir komut sonrasında kontak açılır. |
| AUX= 13 Lojiği - KAPI DURUMU Çıkışı. Kontak, giriş kapısı kapalı olduğunda kapalı kalır. |
| AUX= 14 Lojiği - BİSTABİL RADYO KANALI Çıkışı. Kontak, radyo kanalının etkinleştirilmesinde durum (açık-kapalı) değişir. |
| AUX= 15 Lojiği - ZAMAN AYARLI RADYO KANALI Çıkışı. Radyo kanalının etkinleşmesinde programlanabilir bir süre kadar kontak kapalı kalır (çıkış süresi). Bu süre esnasında tuşa tekrar basılırsa süre sayımı tekrar başlar. |

Kumanda girişlerinin konfigürasyonu

| |
|---|
| Lojik IC= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\epsilon EP - bY - 5\epsilon EP \Gamma_{ouEP}n\epsilon$. Trafik lambası işletmesi için dış start. |
| Lojik IC= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\epsilon EP - bY - 5\epsilon EP \Gamma_{ouEP}n\epsilon$. Trafik lambası işletmesi için iç start. |
| Lojik IC= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kantağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açılınca otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır. |
| Lojik IC= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir. |
| Lojik IC= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\epsilon EP - bY - 5\epsilon EP \Gamma_{ouEP}n\epsilon$ |
| Lojik IC= 5 - Timer olarak konfigüre edilmiş giriş. Open'a benzer işleme, fakat kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir. |
| Lojik IC= 6 - Timer Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanat, kantağın açılmasına kadar açık kalır. Girişin kapalı kalması ve Start E. Start I veya Open kumandalarından birinin etkinleştirilmesi halinde, komple bir manevra gerçekleştirilir ve sonra yaya girişi açma yeniden düzenlenir. Kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir. |

Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

| |
|---|
| Lojik Aux= 0 - 2. MONOSTABİL RADYO KANALI çıkışı. Kontak radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır. |
| Lojik SAFE= 1 - Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. (Fig. D, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımda gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serberst kalmasından sonra hareketi ters çevirir. |
| Lojik SAFE= 2 - Phot op, sadece açılımda etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig. D, Ref. 1). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın. |
| Lojik SAFE= 3 - Phot op test, sadece açılımda etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. D, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder. |
| Lojik SAFE= 4 - Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig. D, Ref. 1). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, açılımdaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın. |
| Lojik SAFE= 5 - Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. D, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. |
| Lojik SAFE= 6 - Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig. D, Ref. 3). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın |
| Lojik Aux= 7 - KLİPSLİ ELEKTRİKLI KILIT için çıkış. Kontak, her açılımda ve her kapanmada 2 saniye boyunca kapalı kalır. |
| Lojik Aux= 8 - MIKNATISLI ELEKTRİKLI KILIT için çıkış. Kapaı kapalı iken ve kapanma hareketi esnasında kontak kapalı kalır. |
| Lojik SAFE=9 Bar op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılımda etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif.3). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın. |

KURMA KILAVUZU

| |
|---|
| Lojik SAFE=10 Bar op test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur. |
| Lojik SAFE=11 Bar 8k2 op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 5). Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur. |
| Lojik SAFE=12 Bar cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 3). Ek test başlığı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın |
| Lojik SAFE=13 Bar cl test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur. |
| Lojik SAFE=14 Bar 8k2 cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 5). Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur. |

(* Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

6) GÜVENLİK CİHAZLARI

Not: Sadece serbest anahtarlama kontaklı alıcı güvenlik cihazları kullanın.

6.1) TEST EDİLMİŞ CİHAZLAR FIG. D

6.2) KONTROL EDİLMEMİŞ 1 ÇİFT FOTOSEL BAĞLANTISI ŞEK.C1

6.3) KONTROL EDİLMİŞ 1 ÇİFT FOTOSEL BAĞLANTISI ŞEK.C2

7) MENÜLERE GİRİŞ: FIG. 1

7.1) PARAMETRE (PR-RF) MENÜSÜ (TABLO "A" PARAMETRELER)

7.2) LOJİK (LÖJİK) MENÜSÜ (TABLO "B" LOJİKLER)

7.3) RADYO (R-RD) MENÜSÜ (TABLO "C" RADYO)

ÖNEMLİ NOT: BELLEGE KAYDEDİLMİŞ BİRİNCİ VERİCİYİ, ANAHTAR (MASTER) İŞARETİ İLE İŞARETLEYİN.

BİRİNCİ VERİCİ, ELLE PROGRAMLAMA HALİNDE ALICININ ANAHTAR KODU'NU tahsis eder; bu kod, radyo vericilerin bir sonraki klonlanmasını gerçekleştirebilmek için gereklidir.

Ayrıca Clonix entegre alıcı, birkaç önemli ileri fonksiyonelliğe sahiptir:

- Master vericinin klonlanması (rolling-code (atlamalı) veya sabit kod).
- Alıcıya önceden girilmiş vericilerin değiştirilmesi için klonlama.
- Vericilerin veri tabanı yönetimi.
- Alıcı grupları yönetimi.

Bu ileri fonksiyonelliklerin kullanımını için, üniversal avuçlu programlayıcının talimatlarını ve alıcı programlamaları genel kılavuzunu referans olarak alın.

4 kanallı bir radyo kumanda kullanılması halinde, bunlardan bir tanesinin durdurma (STOP) fonksiyonuna için ayrılmış önmeli tavsiye edilir.

7.4) DEFAULT (DEFYÜL) MENÜSÜ

Brengt de centrale terug naar de vooraf ingestelde DEFAULT-waarden. ⚠ Na het herstellen is het noodzakelijk een nieuwe AUTASET uit te voeren.

7.5) LİSAN (LİSAN) MENÜSÜ

Ekran programlama düzeneğinde lisan ayarını yapmanızı sağlar.

7.6) AUTASET (RÜTÖSE) MENÜSÜ

LEO B CBB DL2 3 120 F02 Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için

LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 Sadece sw ≥ 8.08 versiyonları için

AUTASET'i başlatmak için, ilgili menüye gelin ve TAMAM seçin.

Kapı, hareket kursunun herhangi bir noktasında olabilir. TAMAM tuşuna basıldıktan sonra, kapı otomatik olarak düşük hızda kapanma sınır anahtarına götürülür, ardından otomatik olarak, birincisi düşük hızda ikincisi maksimum hızda olmak üzere, iki sınır anahtarları arasında 2 komple hareket gerçekleştirilir.

Autoset sonunda, OK mesajı autoset işleminin düzgün şekilde sonuçlandığını ve aşağıdaki parametrelerin ayarlandığını gösterir:

- Açılma ve kapanmada çalışma süresi
- Yavaşlama boşluğu (minimum 50cm) [sadece enkoder = 1 veya 2 ile]
- Engeli algılamak için, gerekli hareket zorlama [sadece enkoder = 2 ile]
- Frenleme (standart değer %50)

Autoset işlemi sonunda, KO mesajı aşağıdakileri belirtir:

- Yukarı tuşu + aşağı tuşuna basılarak, autoset işleminin istemli olarak iptal edilmesi
- Terminal kutusunda START, STOP, OPEN, CLOSE komutlarının kullanılması
- Fotosellerin üstünün kapanması veya güvenlik kıyılarının çalıştırılması
- Enkoder durma algılaması -> kapıyı hareket ettirmek için aşırı yüksek zorlama veya motor sürtünmesinde sorunlar.

⚠ **DİKKAT!!** EN12445 standardında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standardında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.

⚠ **DİKKAT!!** EN12445 standardında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standardında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.

⚠ **DİKKAT!!** EN12445 standardında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standardında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.

7.7) İSTATİSTİKLER MENÜSÜ

Kartın sürümünü, toplam manevra sayısını (yüzlük), belleğe kaydedilmiş radyo kumanda sayısını ve son 30 hatayı görüntülemeyi sağlar (ilk 2 sayı pozisyonu, son 2 sayı hata kodunu belirtir). 01 sayılı hata en yeni hatadır.

7.8) ŞİFRE MENÜSÜ

Kartın U-link ağı yoluyla programlanması için bir şifre ayarlanmasına izin verir. 1,2,3,4 olarak düzenlenmiş "KORUMA SEVİYESİ" lığı ile programlama menüsüne erişmek için şifre talep edilir. 10 ardıl başarısız erişim denemesinden sonra, yeni bir deneme için 3 dakika beklenmesi gerekir. Bu süre eşnasında her erişim denemesinde ekran "BLOC" görüntüler. Varsayılan şifre 1234'tür.

8) U-LINK OPSİYONEL MODÜLLER

U-link modüllerinin bilgilerini referans olarak alınız. Bazı modüllerin kullanımı, radyo kapasitesinin azalmasına neden olur. Tesisi, 433MHz frekansında akortlanmış uygun anten ile uyarlayınız.

9) KARŞILIKLI DÜZENLENMİŞ YANA KAYAR KANATLAR (Fig.F)

U-link modüllerinin bilgilerini referans olarak alınız. NOT: Slave olarak düzenlenmiş kart üstünde Güvenlik Kenarı girişi (Güvenlik Kenarı/Güvenlik Kenarı Testi/Güvenlik Kenarı 8k2) sadece SAFEZ üzerinde konfigüre edilmelidir.

10) FABRİKA DÜZENLEMELERİNİN YENİDEN DÜZENLENMESİ (Fig.H)

DİKKAT Kontrol ünitesini fabrikada önceden ayarlanmış değerlere geri getirir ve bellekteki bütün radyo kumandalar silinir.

DİKKAT! Hatalı bir ayar kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasarlar verebilir.

- Kartın gerilimini kesin (Fig.H rif.1)
- Stop girişini açın ve - ve OK tuşlarına aynı anda basın (Fig.H rif.2)
- Karta gerilim verin (Fig.H rif.3)
- Ekran, RST görüntüler; 3s içinde OK tuşuna basarak onay verin (Fig.H rif.4)
- Prosedürün sona ermesini bekleyin (Fig.H rif.5)
- Prosedür sona erdi (Fig.H rif.6)

11) KAPI KONUMU YÖNETİMİ

Kapının konumu sınır anahtarı ve enkoder (enkoder = 1 veya 2) aracılığıyla kart tarafından algılanır.

Enkoder = 0 durumunda konum sınır anahtarı ve zaman sayımı aracılığıyla hesaplanır.

Sınır anahtarları, kapının açılma ve kapanmadaki durma noktasını belirler.

Kilidin açılması (bakınız ICARO kılavuzu sek.2) ve kapının manuel hareketi durdurulmuş (ve buna bağlı olarak konumda değişme), kartın güç beslemesi kesilerek sınır anahtarını arama hareketinin etkin duruma gelmesi sağlanmalıdır. Sınır anahtarı arama hareketi düşük hızda gerçekleşir. Hem açılma hem de kapanmadaki yavaşlama boşluklarının 0 (ref.(Tablo'A) olması halinde, sınır anahtarı arama hareketi maksimum hızda gerçekleşir.

Kilidin açılması (bakınız ICARO kılavuzu sek.2) ve kapının manuel hareketinden sonra kartın güç beslemesinin KESİLMEMESİ durumunda, sonraki komut kapının kilit açılmadan önceki son konumundan hareket ettiğini varsayar ve bu nedenle yavaşlama boşlukları garanti edilmez.

Fabrikaya ayarlarına sahip kart ile (veya varsayılan yaz işlemi gerçekleştirildikten sonra), sınır anahtarından sınır anahtarına ilk hareket (hiç ara kesintisi olmadan) yavaş hızda gerçekleşir.

KURMA KONTROL SIRASI

0. Enkoder çalışma tipini ayarlamak

1. AUTASET (*) manevrasını gerçekleştirin.

LEO B CBB DL2 3 120 F02 Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için

LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 Sadece sw ≥ 8.08 versiyonları için

2. Çarpma kuvvetini kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

3. Gerekli olması halinde, duyarlılık parametrelerini (kuvvet) uyarlayın: Parametreler tablosuna bakın.

4. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

5. Pasif bir güvenlik kenarı uygulayın.

6. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

7. Basınca duyarlı koruma mekanizmalarını veya elektro duyarlı mekanizmaları (örneğin aktif güvenlik kenarı) (**) uygulayın

8. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

9. İşletme mekanizmasının hareket ettirilmesine sadece "İnsan mevcut" modunda izin verin

10. Manevra alanında mevcudiyet algılama mekanizmalarının hepsinin doğru çalıştıklarını kontrol edin

(*) Autoset gerçekleştirilmeden önce bütün montaj ve emniyete alma işlemlerinin, motorizasyon kılavuzunda yer alan kurma uyarılarında belirtilenlere uygun olarak doğru şekilde uygulanmış olduğunu kontrol edin.

(**) Risk analizlerine bağlı olarak her halükarda duyarlı koruma mekanizmalarının uygulanması gerekli olabilir.

KURMA KILAVUZU

D814094 0AA01_04

TABLO "A" - PARAMETRE MENÜSÜ - (PR-Rf)

| Parametre | Min. | Max. | Default | Kişisel | Tanım | Tarif |
|----------------------|--|------|--|---------|--|---|
| oPEn bOrM.t. | 5 | 300 | 300 | | Açılmada çalışma süresi [sn] | Motorun/motorların, açılmada maksimum çalışma süresi Çalışma süresini, komple manevra süresine göre biraz daha uzun olarak ayarlayın. Değer, algılanmış olan çalışma süresine uyularanarak, autaset manevrası ile değiştirilir |
| cLS bOrM.t. | 5 | 300 | 300 | | Kapanmada çalışma süresi [sn] | Motorun/motorların, kapanmada maksimum çalışma süresi Çalışma süresini, komple manevra süresine göre biraz daha uzun olarak ayarlayın. Değer, algılanmış olan çalışma süresine uyularanarak, autaset manevrası ile değiştirilir |
| t.cR | 0 | 180 | 40 | | Otomatik kapanma süresi [sn] | Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi. |
| t.rFLGH.t. cLR.t | 1 | 180 | 40 | | Trafik lambası bölgesini boşaltma süresi [sn] | Trafik lambası tarafından düzenlenen trafiğe ilişkin bölgenin boşaltılma süresi. |
| oUtPUt t.İNE | 1 | 240 | 10 | | Zaman ayarlı çıkış etkinleştirme süresi [s] | Saniye olarak zaman ayarlı radyo kanalı etkinleştirme süresi |
| oP.d İst. SLöü.d | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 99 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | | Açılmada yavaşlama alanı [%] | Toplam strokunyüzdebirimindeifadeedilmiş, motorun/motorların açılmada yavaşlama alanı. (Minimum 75 cm'lik bir yavaşlama alanı garanti edilir, sadece LEO B CBB DL2 3 230 SV için) Autoset manevrası, yavaşlama alanları yavaşlamış hızda en az 50 cm yol alınmasına izin vermiyorlarsa, yavaşlama alanlarının değerlerini değiştirir.(LEO B CBB DL2 3 230 SV için 85 cm) DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir. |
| cL.d İst. SLöü.d | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 99 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | | Kapanmada yavaşlama alanı [%] | Toplam strokunyüzdebirimindeifadeedilmiş, motorun/motorların kapanmada yavaşlama alanı. (Minimum 75 cm'lik bir yavaşlama alanı garanti edilir, sadece LEO B CBB DL2 3 230 SV için) Autoset manevrası, yavaşlama alanları yavaşlamış hızda en az 50 cm yol alınmasına izin vermiyorlarsa, yavaşlama alanlarının değerlerini değiştirir.(LEO B CBB DL2 3 230 SV için 85 cm) DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir. |
| PR.t İRL oPEn İNÜ | 10 | 50 | 20 | | Kısmi açılma [%] | PED yaya kumandasının etkinleştirilmesinden sonra toplam açılmaya göre yüzde olarak kısmi açılma alanı. |
| oP. ForcE | 1 | 99 | 75 | | Açılmada kanadın/ kanatların gücü [%] | Açılmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'sini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**). Enkoder 0,1 ve LEO B CBB DL2 3 230 SV kartı olması durumunda: bu parametrelerin motor çalışması üzerinde hiçbir etkisi yoktur. |
| cLSForcE | 1 | 99 | 75 | | Kapanmada kanadın/ kanatların gücü [%] | Kapanmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'sini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**). Enkoder 0,1 ve LEO B CBB DL2 3 230 SV kartı olması durumunda: bu parametrelerin motor çalışması üzerinde hiçbir etkisi yoktur. |
| oP.SLü.d. ForcE | 1 | 99 | 75 | | Yavaşlayarak açılmada kanat/ kanatların gücü [%] | Yavaşlama hızında açılmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'sini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**). Enkoder 0,1 ve LEO B CBB DL2 3 230 SV kartı olması durumunda: bu parametrelerin motor çalışması üzerinde hiçbir etkisi yoktur. |
| cL.SSLü.d. ForcE | 1 | 99 | 75 | | Yavaşlayarak kapanmada kanat/ kanatların gücü [%] | Yavaşlama hızında kapanmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'sini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**). Enkoder 0,1 ve LEO B CBB DL2 3 230 SV kartı olması durumunda: bu parametrelerin motor çalışması üzerinde hiçbir etkisi yoktur. |
| brRHE | 0 | 99 | 0 | | Frenleme [%] | Motorun/motorların hareketini durdurmak için uygulanan frenleme yüzdesi. |
| İR İntEnRncE | 0 | 250 | 0 | | Bakım eşiği manevra sayısı programlama [yüzlük] | Varıldıktan sonra, Bakım veya Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş AUX çıkış üzerinde bakım yapılmasını gerekli olduğunun bildirildiği manevra sayısını düzenlemeyi sağlar |

(*) Avrupa Birliği çerçevesinde güç limitleri için EN12453 standardını ve ölçü metodu için EN12445 standardını uygulayın.

(**) Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

KURMA KILAVUZU

TABLO "B" - LOJİK MENÜSÜ - (Lojik ic)

| Lojik | Tanım | Default | Yapılmış ayarlamayı işaretlevin | Seçenekler | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|--|---|----------------|--|--|--|--|--------|--------|--------|--------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|---------|---------|---------|----------|---------|------------|------------|--------------|------|------|------|
| tçA | Otomatik Kapanma Süresi | 0 | 0 | Lojik etkin değil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Otomatik kapanmayı etkinleştirir | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FRSt çLS. | Hızlı kapanma | 0 | 0 | Lojik etkin değil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakılmasından 3 saniye sonra kapatır | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| StEP-by-StEP HowErint | Adım adım hareketi | 0 | 0 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 4 adım lojigi ile işler. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 3 adım lojigi ile işler. Kapanma aşaması esnasındaki impuls, hareketi ters çevirir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 2 adım lojigi ile işler. Her impulsta hareketi ters çevirir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Adım adım har.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 ADIM</th> <th>3 ADIM</th> <th>4 ADIM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KAPALI</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> </tr> <tr> <td>KAPANMADA</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>AÇIK</td> <td>KAPATIR</td> <td>KAPATIR</td> <td>KAPATIR</td> </tr> <tr> <td>AÇILMADA</td> <td>KAPATIR</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>STOP SONRASI</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | Adım adım har. | | | | | 2 ADIM | 3 ADIM | 4 ADIM | KAPALI | AÇAR | AÇAR | AÇAR | KAPANMADA | AÇAR | AÇAR | STOP | AÇIK | KAPATIR | KAPATIR | KAPATIR | AÇILMADA | KAPATIR | STOP + TCA | STOP + TCA | STOP SONRASI | AÇAR | AÇAR | AÇAR |
| Adım adım har. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 ADIM | 3 ADIM | 4 ADIM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAPALI | AÇAR | AÇAR | AÇAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAPANMADA | AÇAR | AÇAR | STOP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÇIK | KAPATIR | KAPATIR | KAPATIR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÇILMADA | KAPATIR | STOP + TCA | STOP + TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STOP SONRASI | AÇAR | AÇAR | AÇAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EncodEr | Encoder | 2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 0 | <p>Devre dışı enkoder ile işleme</p> <p>⚠ DİKKAT Bu ayar, güvenlik açısından ciddi riskler ile ezilme önleme güvenliğini tamamen devre dışı eder! Açılma ve kapanma kenarlıkları üzerine etkin güvenlik kenarlarını kurunuz veya insan mevcut işleme moduna çeviriniz. (İnsan Mevcut lojigine bakınız) Yavaşlama boşlukları kapının kat ettiği zaman aracılığıyla hesaplanan bir tahmindir. Yavaşlama noktasının daha kesin bir şekilde ayarlanması için, enkoder=1 veya enkoder=2 ayarlayın. Yalnızca LEO B CBB DL2 3 230 SV için, bu modda motor yalnızca düşük hızda çalışabilir.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Yavaşlama ölçülerini elde etmek için konum sensörü olarak kullanılan Enkoder ile işleme. - Bloke olmuş bahçe giriş kapısının algılanması. "Açılma gücü", "kapanma gücü", "açılma yavaşlama gücü" ve "kapanma yavaşlama gücü" parametrelerinin manuel olarak ayarlanması. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 LEO B CBB DL2 3 120 F02 Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 Sadece sw ≥ 8.08 versiyonları için | Enkoder ile otomatik işleme: yavaşlama ve engel algılama enkoder aracılığı ile. Engele karşı hassasiyet ayarı (açılma gücü, kapanma gücü, açılma yavaşlama gücü ve kapanma yavaşlama gücü parametreleri) (default). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>⚠ DİKKAT: EN12445 standardı tarafından öngörülen noktalarda ölçülen darbegücü değerinin, EN 12453 standardında belirtilenden daha düşük olduğunu kontrol edin.</p> <p>⚠ DİKKAT: Hassasiyetin yanlış ayarlanmış olması kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasar verebilir.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PrE-ALArn | Ön alarm | 0 | 0 | Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesi ile aynı anda yanar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesinden yaklaşık 3 saniye önce yanar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| hold-to-run | İnsan mevcut | 0 | 0 | İmpulsli işleme. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | İnsan Mevcut işleme. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir. OPEN UP veya CLOSE UP tuşları basılı tutuldukları sürece manevra devam eder. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | Emergency İnsan Mevcut işleme. Normalde impulsli işleme. Kartın, güvenlik düzenlerinin (fotosel veya güvenlik kenarı, Er0x) testlerinde art arda 3 kez başarısız olması halinde, OPEN UP - CLOSE UP tuşları serbest bırakıldıktan sonra 1 dakika boyunca etkin konumda kalan İnsan Mevcut işleme etkinleştirilir. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>⚠ DİKKAT: Güvenlik düzenleri etkin değil.</p> <p>⚠ DİKKAT: Emergency İnsan Mevcut ile güvenlik düzenleri etkin konumda değildir.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ibl oPEn | Açılmada impulsları bloke et | 0 | 0 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, açılma esnasında etkiye sahiptir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, açılma esnasında etkiye sahip değildir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ibl tçA | TCA'da impulsları bloke et | 0 | 0 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, TCA molası esnasında etkiye sahiptir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, TCA molası esnasında etkiye sahip değildir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ibl cLOSE | Kapanmada impulsları bloke et | 0 | 0 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, kapanma esnasında etkiye sahiptir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, kapanma esnasında etkiye sahip değildir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oPEn in ot-hEr dirEct. | Açılma yönü ters çevirme | 0 | 0 | Standart işleme (Bakın Fig. G, Ref. 1). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Standart işlemeye göre açılma yönü ters çevrilir (Bakın Fig. G, Ref. 2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

KURMA KILAVUZU

D814094 0AA01_04

| Lojik | Tanım | Default | Yapılmış ayarlamayı isaretlevin | Seçenekler |
|--------|--|---|---------------------------------|--|
| SAFE 1 | SAFE 1 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 72 | 0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) | 0 | Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 1 | Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 2 | Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| SAFE 2 | SAFE 2 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 74 | 6 | 3 | Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 4 | Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 5 | Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| SAFE 3 | SAFE 3 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 77 | 2 | 6 | Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 7 | Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 8 | Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş (SAFE 3 üzerinde etkin değil). |
| | | | 9 | Bar OP olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır. |
| | | | 10 | Bar OPTEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır. |
| | | | 11 | Bar OP 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır. (SAFE 3 üzerinde etkin değil). |
| | | | 12 | Bar CL olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır. |
| | | | 13 | Bar CL TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır. |
| IC 1 | IC 1 kumanda girişinin konfigürasyonu. 61 | 0 | 0 | Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 1 | Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| IC 2 | IC 2 kumanda girişinin konfigürasyonu. 62 | 4 | 2 | Open olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 3 | Close olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| IC 3 | IC 3 kumanda girişinin konfigürasyonu. 64 | 2 | 4 | Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 5 | Timer olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| IC 4 | IC 4 kumanda girişinin konfigürasyonu. 65 | 3 | 6 | Timer Pedonale olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| 1ch | 1. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu | 0 | 0 | Start E olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 1 | Start I olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 2 | Open olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| 2ch | 2. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu | 9 | 3 | Close olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 4 | Ped olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 5 | STOP olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| 3ch | 3. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu | 2 | 6 | AUX0** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 7 | Kullanılmıyor |
| | | | 8 | Kullanılmıyor |
| 4ch | 4. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu | 5 | 9 | AUX3** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 10 | EXPO1** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 11 | EXPO2** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |

KURMA KILAVUZU

| Lojik | Tanım | Default | Yapılmış ayarlamayı işaretlevin | Seçenekler |
|--|--|---------|---------------------------------|--|
| RUH 0 | çıkışının konfigürasyonu. 20-21 | 6 | 0 | Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| | | | 1 | SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 2 | Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 3 | Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 4 | Merdiven ışığı olarak konfigüre edilmiş çıkış |
| | | | 5 | Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış |
| RUH 3 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) üzerinde etkin değil) LEO B CBB DL2 3 120 F02 Sadece sv ≥ 7.08 versiyonları için | çıkışının konfigürasyonu. 26-27 | 0 | 6 | Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış |
| | | | 7 | Klipsli Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış |
| | | | 8 | Mıknatıslı kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış |
| | | | 9 | Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış |
| | | | 10 | Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 11 | Kullanılmıyor |
| | | | 12 | Hırsız alarm sistemi olarak konfigüre edilmiş çıkış |
| | | | 13 | Çıkış Kapı Durumu olarak konfigüre edildi |
| | | | 14 | Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| | | | 15 | Çıkış Zaman Ayarlı Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| F IHEd code | Sabit Kod | 0 | 0 | Alıcı, rolling-code (atlamalı) modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilmez. |
| | | | 1 | Alıcı, sabit kod modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilir. |
| Protect Ion LEuEL | Koruma seviyesinin düzenlenmesi | 0 | 0 | A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilmez. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesini etkin kılar. Bu mod, kontrol paneli yakınında uygulanır ve giriş gerektirmez. - Radyo menüsü aracılığı ile standart modda önceden belleğe kaydedilmiş bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) sırayla basın. - Belleğe kaydedilecek bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) 10s içinde basın. Alıcı, 10s sonra programlama modundan çıkar, bu süre içinde bir önceki noktayı tekrarlayarak diğer yeni radyo kumandaları ilave etmek mümkündür. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılınır. Üniversal programlayıcı ile yaratılmış klonların ve programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılınır. Programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. E - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi mümkündür |
| | | | 1 | A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - C - D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz |
| | | | 2 | A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz |
| | | | 3 | A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. C - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz |
| | | | 4 | A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. E - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi imkanı devre dışı edilir. Radyo kumandalar, sadece özel Radyo menüsü kullanılarak belleğe kaydedilirler. ÖNEMLİ: İşbu yüksek güvenlik seviyesi, gerek istenmeyen klonlara gerekse muhtemelen mevcut radyo parazitlerine erişimi önler. |
| SEr IRL node | Seri mod (Kartın, BFT ağı bağlantısında nasıl konfigüre edildiğini belirtir.) | 0 | 0 | Standart SLAVE: Kart, kumandaları/diyagnostiği/vb.'yi alır ve iletir. |
| | | | 1 | Standart MASTER: Kart, etkinleştirme komutlarını (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) diğer kartlara gönderir. |
| | | | 2 | SLAVE yerel şebekede karşılıklı düzenlenmiş kanatlar : Kart, akıllı modülsüz karşılıklı düzenlenmiş kanatlı bir şebekede slave'dir. (fig.F) |
| | | | 3 | MASTER yerel şebekede karşılıklı düzenlenmiş kanatlar: Kart, akıllı modülsüz karşılıklı düzenlenmiş kanatlı bir şebekede master'dir. (fig.F) |
| Addr-ESS | Adres | 0 | [____] | Lokal BFT ağı bağlantısındaki kartın 0 ile 119 arası adresini belirtir. (U-LINK OPSİYONEL MODÜLLERİ paragrafına bakın) |

KURMA KILAVUZU

D814094 0AA01_04

| Lojik | Tanım | Default | Yapılmış ayarlamayı işaretlevin | Seçenekler |
|-------------------------------------|---|---------|---------------------------------|---|
| EHP11 | 1-2 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPI1 girişinin konfigürasyonu | 1 | 0 | Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 1 | Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 2 | Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 3 | Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 4 | Ped kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 5 | Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 6 | Timer Pedonale kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 7 | Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel. |
| | | | 8 | Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin . |
| | | | 9 | Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmada etkin. |
| | | | 10 | Bar, güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı. |
| | | | 11 | Bar OP güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır. |
| | | | 12 | Bar CL güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır. |
| | | | 13 | Phot test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel test edilmiş. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır. |
| | | | 14 | Phot op test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş fotosel sadece açılmada etkin. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır. |
| | | | 15 | Phot cl test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş fotosel sadece kapanmada etkin. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır. |
| | | | 16 | Bar güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır. |
| | | | 17 | Bar OP test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır. |
| 18 | Bar CL test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür. | | | |
| EHP12 | 1-3 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPI2 girişinin konfigürasyonu | 0 | 0 | Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 1 | Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 2 | Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 3 | Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 4 | Ped kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 5 | Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 6 | Timer Pedonale kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 7 | Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel. |
| | | | 8 | Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin . |
| | | | 9 | Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmada etkin. |
| | | | 10 | Bar, güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı. |
| | | | 11 | Bar OP güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır. |
| | | | 12 | Bar CL güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır. |
| EHP01 | 4-5 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPO2 çıkışının konfigürasyonu | 11 | 0 | Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| | | | 1 | SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 2 | Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 3 | Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 4 | Merdiven ışığı olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 5 | Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| EHP02 | 6-7 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPO2 çıkışının konfigürasyonu | 11 | 6 | Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 7 | Klipsli kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 8 | Mıknatıslı Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 9 | Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 10 | Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 11 | TLB kartlı Trafik Lambası Yönetimi olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 12 | Hırsız alarm sistemi olarak konfigüre edilmiş çıkış |
| | | | 13 | Çıkış Kapı Durumu olarak konfigüre edildi |
| | | | 14 | Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| | | | 15 | Çıkış Zaman Ayarlı Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| EtrAFF Ic L IGht PrEFLASH InG | Trafik lambası ön yanıp sönmesi | 0 | 0 | Ön yanıp sönmeye devre dışı. |
| | | | 1 | Manevra başlangıcında 3 saniye boyunca yanıp sönen kırmızı ışıklar. |
| EtrAFF Ic L IGht rEd LAnP ALUAY5 on | Sabit kırmızı trafik lambası | 0 | 0 | Kapalı giriş kapısı ile sönmük kırmızı ışıklar. |
| | | | 1 | Kapalı giriş kapısı ile yanık kırmızı ışıklar. |


KURMA KILAVUZU

TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (rRd İa)

| Radyo kanalı kumandalarının konfigürasyonu | |
|--|--|
| Lojik CH= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş kumanda. Lojik MOV uyarınca işleme. <i>5EP-bY-5EP</i> <i>ΓουΕΓηε</i> . Trafik lambası işletmesi için dış start. | |
| Lojik CH= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Lojik MOV uyarınca işleme. <i>5EP-bY-5EP</i> <i>ΓουΕΓηε</i> . Trafik lambası işletmesi için iç start. | |
| Lojik CH= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş kumanda. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. | |
| Lojik CH= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir. | |
| Lojik CH= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş kumanda. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. <i>5EP-bY-5EP</i> <i>ΓουΕΓηε</i> | |
| Lojik CH= 5- STOP olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Komut bir Stop gerçekleştirir | |
| Lojik CH= 6- AUX0 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX0 çıkışını etkinleştirir. | |
| Lojik CH= 7- Kullanılmıyor | |
| Lojik CH= 8- Kullanılmıyor | |
| Lojik CH= 9- AUX3 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX3 çıkışını etkinleştirir. | |
| Lojik CH= 10- EXPO1 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda EXPO1 çıkışını etkinleştirir. | |
| Lojik CH= 11- EXPO2 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda EXPO2 çıkışını etkinleştirir. | |

(**) Sadece çıkış Monostabil Radyo Kanalı, Kapı Işığı, Alan Işığı, Merdiven Işığı, Bistabil Radyo Kanalı veya Zaman Ayarlı Radyo Kanalı gibi konfigüre edilmiş ise etkinleştirir.

TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (rRd İa)

| Lojik | Tanım |
|-----------------|---|
| <i>Rdd 1ch</i> | 1ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 1. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. |
| <i>Rdd 2ch</i> | 2ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. |
| <i>Rdd 3ch</i> | 3ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 3. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. |
| <i>Rdd 4ch</i> | 4ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 4. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. |
| <i>ErRSE 1</i> | Tek radyo kumandayı sil Bir radyo kumanda kaldır (klon veya replay devre dışı bırakılırsa). Silinecek radyo kumandayı seçmek için pozisyonu yazınız veya silinecek radyo kumanda tuşuna basınız (pozisyon gösterilecektir). |
| <i>ErRSE 64</i> | Listeyi Sil  DIKKAT! Bütün kaydedilmiş radyo kumandaları, alıcının hafızasından tamamen siler. |
| <i>cod rH</i> | Alıcı kodu okuma Radyo kumandaların klonlanması için gerekli alıcı kodunu görüntüler. |



www.bft-automation.com

BFT Spa

Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN

BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS SL
Camí de Can Bassa, 6, 08401 Granollers, Barcelona, Spagna

FRANCE

AUTOMATISMES BFT FRANCE SAS
50 rue jean zay
69800 Saint-Priest, Francia

GERMANY

BFT ANTRIEBSSYSTEME GMBH
Faber-Castell-Straße 29, 90522 Oberasbach, Germania

UNITED KINGDOM

BFT AUTOMATION UK LTD
Unit C2-C3 The Embankment Business Park, Vale Road Heaton Mersey Stockport Cheshire SK4 3GL United Kingdom

BFT AUTOMATION (SOUTH) LTD
Enterprise House Murdock Road, Dorcan, Swindon, England, SN3 5HY

PORTUGAL

BFT PORTUGAL SA
Urb. Pedrulha lote 9 - Apartado 8123, 3025-248 Coimbra Portugal

POLAND

BFT POLSKA SP ZOO
Marecka 49, 05-220 Zielonka, Polonia

IRELAND

BFT AUTOMATION IRELAND
Unit D3 City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin

CROATIA

BFT ADRIA DOO
Obrovac 39, 51218, Dražice, Croazia

CZECH REPUBLIC

BFT CZ SRO
Ustecka 533/9, 184 00 Praha 8, Czech

TURKEY

BFT OTOMASYON KAPI
Şerifali Mahallesi, no, 34775 Ümraniye/İstanbul, Turchia

U.S.A.

BFT AMERICAS INC.
1200 S.W. 35th Avenue Suite B Boynton Beach FL 33426

AUSTRALIA

BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY
29 Bentley St, Wetherill Park NSW 2164, Australia

EMIRATES

BFT MIDDLEEAST FZCO
FZS2 AA01 - PO BOX 262200, Jebel Ali Free Zone South Zone 2, Dubai - United Arab

NEW ZEALAND

BFT AUTOMATION NEW ZEALAND
224/A Bush Road, Rosedale, Auckland, New Zealand